

# GENIST

»|●»»|\*\*|\*\*|\*●»»|\*\*\*|\*\*|\*●»»|\*\*\*|\*\*|\*●»»|\*\*\*|\*\*|\*

MAGAZINE REGIMENT GENIETROEPEN



## THEMANUMMER

JOINT ENGINEER SUPPORT  
TEAM SINT MAARTEN

## OPERATIONEEL

NATUURGEWELD BINNEN  
ONS KONINKRIJK

## VETERANEN

REÜNIE GENIEKADER  
UNIFIL LIBANON



1748-2017  
269 jaar

# 10.2



**AAN HET WOORD IS**

Majoor Cris Smeets, Hoofdredacteur	<b>03</b>
Kolonel Burg Valk, Commandant Regiment Genietroepen	<b>05</b>
Adjutant Pim van Gurp, Regimentsadjutant	<b>07</b>

**REGIMENTSANGELIJDHEDEN**

Total Force Genie	<b>08</b>
Operationele module: Toekomst van de Genie	<b>11</b>
Uitreiking draaginsigne Nobelprijs VN-Militairen	<b>86</b>
Waar gedenken wij onze dierbaren?	<b>87</b>

**THEMANUMMER INZET SINT MAARTEN**

Sint-Maarten revisited	<b>19</b>
Inzet Genie op Sint Maarten	<b>23</b>
Inzet genieverkeners 11 Gncie AASLT	<b>25</b>
Technische ondersteuning na een natuurramp	<b>28</b>
Genie-inzet Sint Maarten: improviseren en leren	<b>31</b>
Damage Assessment Team op Sint Maarten	<b>35</b>
Inzet Joint Engineer Support Team Sint Maarten	<b>39</b>

**OTC GENIE**

Genie Functie Opleiding Kapitein	<b>46</b>
De VTO Genie KMA	<b>50</b>
Gereedschappenweek Binnendringingstechnieken Marnewaard	<b>52</b>
CBRN-ontsmetters: de multifunctionele duizendpoten van de Genie!	<b>65</b>

**EENHEID IN BEELD**

Joint Engineer Support Team Sint Maarten	<b>48</b>
--	-----------

**OPERATIONELE EENHEDEN**

41Pagnbat : Mijn naam is... Personeel van 411 Pangncie	<b>55</b>
NATO HQ : Krijger en diplomaat	<b>58</b>
41Pagnbat : Independent Engineer	<b>61</b>
101Gnbat : Dirtstrip Mijlpaal	<b>71</b>
41Pagnbat : Genist in Oeganda	<b>73</b>
11Gncie AASLT : 11 GENIE tijdens LRRPTG-2	<b>79</b>
101Gnbat : Natuurgeweld binnen ons Koninkrijk	<b>81</b>

**VERENIGINGEN**

VOPET 70 jaar	<b>90</b>
Eerste reünie geniekader Unifil Libanon	<b>92</b>

**VETERANEN & OUDGEDIENDEN**

Bioscoopbezoek Ede, Thank you for your service	<b>94</b>
--	-----------



Het is 23 december 1993, hoewel ik PC constrel word, meld ik mij in DT en platte pet bij kap Henk Hoeve, C-STCIE van 11Pagnbat. Dit omdat 115 Constrcie net op het punt staat om met Dutchbat 1 naar Bosnië te gaan. Bulderend door het stafgebouw moet ik van Henk (mag ik nu wel zeggen, maar toen zeer zeker niet!) horen dat er maar twee gevaren zijn: officieren met wapens en officieren die kaartlezen... Trek dat apenpak uit en meld je over 15 min in gevechtspak en je persoonlijk wapen bij mij. Na de nodige 'bijscholing' mag ik als PC beginnen van Henk.

Tekst || Majoor Cris Smeets, hoofdredacteur

# GENIST

Ik maak nog een laatste lichtung dienstplichtigen mee en daarna moet ik maanden wachten op de eerste BBT-ers. Inmiddels is 115 Constrcie omgevormd naar 102 Constrcie en is maj Frans Smulders (inmiddels lkol bd) de CC en kap Martin Wijnen de PCC (nu inmiddels ltgen en PCDS). De eerste BBT-ers komen binnen en begin september 1995 is het peloton met beroepskader en BBT soldaten gevuld. Laat die opdrachten nu maar komen...

Plots staat een inzet in Sint Maarten voor deur. 102 Constrcie is de aangewezen eenheid maar hogere hand besluiten anders: de BBT soldaten worden overgeheveld naar 112 Pagnacie en die compagnie vertrekt op vrijdagochtend naar Sint Maarten. Met tranen in mijn ogen denk ik: Daar gaan mijn mensen... In het weekend is het officierenfeest in het officierscasino in Soesterberg. Zondagochtend wordt ik door de PCC gebeld: Waar ben je? Op de één of ander manier had de sneeuwbal telefoon regeling niet helemaal goed gewerkt. Mijn vrouw brengt

me, in spijkerbroek en gepaard met mijn toiletta's, met hoge spoed naar Schiphol. De 'restanten' van 102 Constrcie worden ook ingezet. Over 'onze' inzet in Sint Maarten in 1995 zou ik een boek kunnen schrijven en wellicht doe ik dat ook nog een keer, maar deze uitgave van de GENIST is een gedeeltelijk thema nummer over de inzet van de genie in Sint Maarten van 2017. Het doet me goed om te lezen dat we nu ruim twintig jaar later als genie stappen voorruit hebben gemaakt. Een volwassen organisatie en een duidelijke scheiding van taken.

Ook lees ik in de lessons learned dat we nu nog steeds dezelfde fouten maken en dat is jammer. Maar de genie heeft zich wederom enorm goed op de kaart gezet. Net als in 1995 in de aankomsthal op Schiphol zal nu in de aankomsthal van Eindhoven het mineurslied goed hebben geklonken! Een moment dat me nog steeds goed bij is gebleven.

Als redacteur mag je alle inzendingen als eerste lezen en ik kan jullie vertellen dat



ik heb genoten van alle verhalen. Niet alleen van de verhalen in Sint Maarten maar ook het artikel over de vele opleidingen, de inzet in Oeganda en niet te vergeten de Unifil inzet in Libanon. Prachtige verhalen en foto's bij: Mijn naam is... Een enorme hoeveelheid kopij zorgt voor een extra dikke uitgave van de GENIST en daar ben ik trots op. Zelfs moeten besluiten enkele artikelen door te schuiven naar het volgende nummer. Ook is het een GENIST waar iedereen een bijdrage in heeft geleverd uit heel veel verschillende niveaus van onze Defensie organisatie. Van soldaat tot generaal! Als we met zijn allen zoveel blijven schrijven dan zitten we met de nieuwe GENIST met een andere uitdaging: De nietjes worden te klein om door het papier te persen!

Ik wens iedereen een goede start van 2018 en laten we trots zijn op ons werk en de genie, SODEJU! ||

# GENIST

Jaargang 10 / Nummer 10.2 2017

Magazine van het Regiment Genietroepen.  
Verschijnt twee keer per jaar. ISSN 2213-8226.  
Uitgegeven door de Vereniging Veteranen  
Regiment Genietroepen (VVRG).

## REGIMENTSCOMMANDANT

Kolonel B.W. Valk

## REGIMENTSAJDJUDANT

W.H.C.P. van Gurp

## BEZOEKADRES

Huis van het Regiment Genietroepen  
Lunettenlaan 201, 5263 NT Vught

## REDACTIE

Maj Cris Smeets (hoofdredacteur)  
Adj b.d. Frans Schiltman (redacteur)  
Dhr Frank Wilsens (redacteur)  
Email redactie: redactie.genist@hotmail.nl

## Secretariaat Regiment Genietroepen

Postbus 10151, 5260 GC Vught.  
Mevr. Angelique van Heertum  
Email: agam.v.heertum@mindef.nl  
Tel: 073-6881304  
(Bereikbaar ma-di-do van 09.00 tot  
12.00 uur en 13.00 tot 14.30 uur)

Bent u (oud)genist en/of genieveteraan en heeft u deze Genist niet op uw huisadres ontvangen? Registreer u dan voor opname in de regiments-database op [www.regimentgenietroepen.nl](http://www.regimentgenietroepen.nl).



# REGIMENTSAAGENDA

2018

<b>Beëdiging dzv 101 Gnbat te Vught</b>	<b>26 april 10.00 - 16.00 uur</b>
<b>Wapendag Regiment Genietroepen te Vught</b>	<b>08 mei 08.00 - 22.30 uur</b>
<b>Genie Relatiedag dzv VGOO te Reek Mineurs en Sappeurschool van het OTC Genie</b>	<b>20 juni 08.00 - 17.00 uur</b>
<b>Beëdiging dzv 11 Pagnbat te Vught</b>	<b>28 juni 10.00 - 16.00 uur</b>
<b>Nederlandse Veteranendag te Den Haag</b>	<b>30 juni 08.00 - 22.00 uur</b>

Voor meer activiteiten en informatie kijk op de website

[www.regimentgenietroepen.nl](http://www.regimentgenietroepen.nl)

## Ontvangst van het regiment magazine GENIST op de mat

Sedert 2009 versturen wij tweemaal per jaar het magazine GENIST naar ongeveer 6000 leden van het regiment Genietroepen in binnen- en buitenland. Verminderde opbrengsten uit advertenties, oplopende kosten in de productie en verzending, en het plan om de GENIST meer dan twee keer per jaar te laten uitkomen, maken het noodzakelijk manieren te vinden om de kosten terug te dringen. Een van de maatregelen is het digitaal ter beschikking stellen van het magazine. Andere maatregelen zijn het terugbrengen van druk- en portokosten. Om de behoefte aan een hard-copy versie bij de lezers vast te kunnen stellen, en hiermee het overbodig versturen te voorkomen, ontvangt u binnenkort van ons een verzoek om aan te geven of u het magazine nog als hard-copy wil ontvangen. Verzending naar het buitenland is aanzienlijk duurder dan verzending binnen Nederland. Hierdoor zijn wij genooddaakt om verzending naar het buitenland te stoppen. Leden woonachtig in het buitenland ontvangen deze uitgave nog als hard-copy, daarna zullen zij moeten terugvallen op de digitale versie.

## Algemene verordening gegevensbescherming (AVG)

Per 25 mei 2018 geldt de Algemene verordening gegevensbescherming (AVG). Vanaf die datum geldt dezelfde privacywetgeving in de hele EU. Nu hebben de lidstaten nog hun eigen nationale wetten, gebaseerd op de Europese privacyrichtlijn uit 1995. Alle vormen van verenigingen groot of klein moeten aan deze regelgeving voldoen, dus ook wij. Ook over dit onderwerp gaan wij u nog nader informeren / contacten

Met dank voor uw medewerking,  
**Secretariaat Regiment Genietroepen**



Onlangs heeft Defensie extra geld van de regering gekregen voor het herstel van de organisatie. Dit betekent dat de plannen voor het verdubbelen van de Geniecompagnie Luchtmobiel en het enigszins herstellen van de constructiecapaciteit. Deze eerste stappen voor het herstellen van de genie-organisatie kunnen nog deze regeerperiode worden genomen. Er is dus weer perspectief voor de genie en hier kunnen we als genist alleen maar blij van worden.

Tekst || Kolonel Burg Valk, Commandant Regiment Genietroepen

# BOUWEN AAN DE GENIE ONMOGELIJK ZONDER PERSONEEL

Ondanks deze positieve ontwikkeling blijven we hard studeren op verder herstel en groei. Zo denken we na over een extra pantsergeniecompagnie bij zowel 11 als ook 41 Pantsergeniebataljon en een extra constructiecompagnie bij 101 Geniebataljon. Daarnaast staat er ook een grote verandering in opleiden en trainen op stapel. Als we goed en eerlijk in de spiegel kijken constateren we namelijk dat op het gebied van operationele gereedheid veel is blijven liggen de afgelopen jaren. We moeten daarom weer werken aan het fundament van onze organisatie; het goed gevuld, het goed uitgerust en het goed opgeleid en getraind houden van onze basiselementen en dat betekent dat we anders, echt anders dan nu, moeten vullen, opleiden en trainen.

Ergo, ik heb het al vaker gezegd, er staat enorm veel te gebeuren. We gaan een tijd met extreem veel veranderingen tegemoet maar gelukkig is er nu wel perspectief voor het personeel.

Zo ligt er een veel beter arbeidsvoorwaardenakkoord dan een half jaar geleden. Eén probleem kunnen we echter niet zomaar oplossen en dat is de ondervulling van de genie-organisatie. Als we nu niets doen dan zitten we op zeer korte termijn met een vullingspercentage beneden de 50%, iets dat we met een aantrekkelijke economie niet zomaar herstellen.

Daarom hebben we op 4 december de Taskforce Werving Genie opgestart. Deze genie-brede taskforce heeft de opdracht het werven van genisten voor de opleiding VEVA Onderhoud en Verbouw en het werven van "spijkerbroeken".

Daar is al het één en ander voor geregeld zoals:

- De wervingsfilm "Ben jij de genist" op Youtube
- Het sterk verbeteren van de website [www.werkenbijdefensie.nl/genie](http://www.werkenbijdefensie.nl/genie).
- Het aanschaffen en inrichten van wervingsaanhangers Genie

Maar... dit is wel iets dat we met z'n allen moeten doen, dit kunnen we niet overlaten aan de recruiters van DOSCO. Hier moeten we als genisten onze verantwoordelijkheid nemen anders blijven we zitten met een sterk ondervulde organisatie met alle vervelende gevolgen van dien. De Genie dat zijn we samen, de vulling van onze organisatie lossen we daarom samen op.

Werving en wervingsondersteuning is daarom mijn onbetwiste prioriteit.

Daar moet m.i. dus nagenoeg alles voor wijken, ook uw oefeningen en opleidingen, ook uw dagelijkse sores.

Als er activiteiten i.h.k.v. werving moeten worden uitgevoerd dan hebben die de allerhoogste prioriteit en gaan dus boven alles.

Samen banen we de weg voor het vullen van onze genie-organisatie.

SODEJU ||



**Bredenoord**

OUR ENERGY. YOUR POWER.



# Bredenoord Reliable power systems

**BREDENOORD IS AN INDEPENDENT FAMILY-OWNED CONCERN THAT DEVELOPS, DELIVERS, MAINTAINS AND OPERATES INTERNATIONALLY MARKET-LEADING AND THE MOST RELIABLE DECENTRAL ENERGY SYSTEMS, TO PROVIDE ITS CUSTOMERS WITH ENERGY SECURITY.**

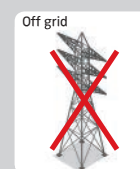
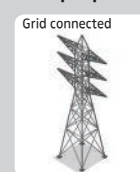
Good operational management depends on the correct generators, engine and parts. You know what you need, or you deliberately choose for good advice. Bredenoord has the knowledge to support the continuity of your operational management. We would like to advise you regarding the deployment of new and used systems, conventional and new hybrid technology, warranty options and service strategies.

## **BREDENOORD DEVELOPED A NEW PRODUCT, THE SUNBOX.**

A sustainable power plant, ready within a day, for remote locations.

- **24/7 reliable power** at any location
- **Easily transportable**; 20ft ISO CSC container
- **Modular**; on- and off-grid options available
- **Easy**; tools, components and instructional video included
- **Plug & Play**; operational within a day
- **Aluminum construction**; lightweight and long-term weather resistant
- **Sustainable energy**; solar power
- **Optimal efficiency** around equator

### Multiple power sources



### Power consumption





Op het moment van schrijven zijn de bladeren van de bomen, Sinterklaas staat weer op het moment van vertrekken en de eerste kerstversiering siert de huizen. Het jaar zit er bijna op. Tijd om terug te blikken op een bewogen jaar. Een jaar waarin er weer vele genisten op missie gegaan zijn. Invoering van nieuw materieel zoals de lichte ontsmettingsystemen en de Boxer heeft plaatsgevonden of is nog gaande.

Tekst || Regimentsadjutant Pim van Gulp

# TROTS

Er is gesproken over DOKM, DOGG, behoud en werving, BGO en TT, adaptieve krijgsmacht, fase 2 en fase 3, behoud en werving. Een nieuw fenomeen wordt geïntroduceerd; het pop-up house. Een nieuw arbeidsvoorwaarden akkoord is getekend. Verder is er tussen alle voorbereidingen, oefeningen, onderhoud en vredes bedrijfsvoering door ook nog even een noodhulp team naar St Maarten geweest. Kortom, 2017 was weer lekker gevuld!

Bijna iedereen kent het spreekwoord; "Bescheidenheid siert de mens." Ook de uitspraak: "Doe maar gewoon dan doe je al gek genoeg" zal velen van jullie bekend in de oren klinken. Typisch Nederlandse kreten die aangeven dat je, ondanks behaalde successen, vooral niet naast je schoenen moet gaan lopen.

Wij, als Regiment Genietroepen, militairen, burgers en vrijwilligers, mogen onszelf eigenlijk toch wel even op de borst slaan. Trots op wat we ook in 2017

weer samen bereikt hebben. Trots ook op onze *can do* mentaliteit, de kameradschap, saamhorigheid en de waardering die we vanuit Nederland maar zeker ook vanuit het buitenland ontvangen hebben.

Bijna elke man of vrouw die werkt binnen het Regiment moet trots zijn op datgene wat hij of zij gedaan heeft. De inwoners van dit land moeten de verhalen leren kennen van onze mannen en vrouwen die datgene doen waar een groot deel van de Nederlandse samenleving niet toe in staat is: volbrengen van door de politiek opgedragen taken, vaak in een extreme of gevaarlijke omgeving. Het dragen van het nette pak is een kans. Draag trots het uniform met de goud gehelmde knopen.

Show die batons of medailles. Zie het als mogelijkheid om Nederland te laten weten wat je voor jezelf, je kameraden, je eenheid, het Regiment en dit land gedaan hebt. Laat zien: dit is wie ik ben.

Ook de vele veteranen van het Regiment die inmiddels de dienst verlaten hebben zouden trots moeten zijn op de in het verleden geleverde inspanningen.

Velen van hen ondervinden nog dagelijks de gevolgen van gebeurtenissen die plaatsvonden tijdens uitzendingen en missies. Zij moeten trots zijn op de wijze waarop zij, ieder op zijn eigen manier, dagelijks omgaan met de littekens.

Over naar het nieuwe jaar. Ook 2018 gaat weer de nodige uitdagingen geven. Het werven en behouden van personeel staat inmiddels bij iedereen hoog op de prioriteitenlijst.

Het in stand houden en uitbreiden van onze goede naam gaat, voor alle niveaus, weer veel inspanningen kosten. Genieten van eerder geleverde prestaties zeker, op de lauweren rusten absoluut niet. Personeel dat in extreme situaties opdrachten gaat uitvoeren verdient dat de noodzakelijke randvoorwaarden bij de voorbereiding, uitvoering en afwikkeling zo goed als mogelijk ingevuld worden. Ook tijdens de verbouwing van de bv Genie.

Geniet van je werk, houd elkaar in de gaten en denk aan het thuisfront. ||

# DE GENIE BAANT DE WEG NAAR OPTIMALE INZETBAARHEID

Tekst || Inge Hansen

## TOTAL FORCE GENIE

De omgeving waarin de krijgsmacht opereert, is complex en veranderlijk en vereist een grote mate van flexibiliteit. Het besluit van het kabinet om het Total Force Concept binnen de Nederlandse krijgsmacht te integreren, is gericht op vergroting van deze flexibiliteit. Het regiment genietroepen heeft in het kader hiervan de Total Force Genie in het leven geroepen en zet zich hiermee in voor een optimale inzetbaarheid en het voortzettingsvermogen van de Genie.

**De Genie verbreedt de inzetbaarheid en zet talenten optimaal in om overal ter wereld onder alle omstandigheden de taken te volbrengen.**

## WORK FORCE GENIE

Voor uittredende en uitgetreden beroepsmilitairen die operationeel betrokken wensen te worden (binnen of buiten hun eenheid) is er binnen de Totalforce Genie de "Work Force Genie" opgericht. Om de Work Force Genie optimaal vorm te kunnen geven wordt gestart met een onderzoek.

Beroepsmilitairen die in de afgelopen vijf jaar uit dienst zijn gegaan worden uitgenodigd om met ons in gesprek te gaan over hun mogelijke rol binnen de Work Force Genie. Daarnaast wordt er bekeken in hoeverre de werkgevers binnen de civiele maatschappij ervoor openstaan om samen te werken op het gebied van de inzet van personeel en materieel.

**De Genie heeft improvisatietalent, is moedig, efficiënt en staat voor kameraadschap. Dé ingrediënten om van de Work Force Genie een succes te maken en gezamenlijk te zorgen voor leefbaarheid en veiligheid op de plekken.**

## TEAM VAN PROFESSIONALS

Ten behoeve van de Total Force Genie zijn drie professionals aangesteld die zich ieder met eigen expertise maar allen met hart voor defensie inzetten voor de optimale inzetbaarheid van de Genie.

Wij stellen het team graag aan u voor:



## Ruud Moeskops

Samen met Linda en mijn twee dochters van 7 en 8 woon ik in het buitengebied van Eersel. Als "oudgediende" zal ik voor velen nog een bekend gezicht zijn. Maar evengoed licht ik mijn omzwervingen graag toe. Vanaf november ben ik weer terug in dienst bij de genie. Na enige jaren buiten de landmacht voelt dit direct weer aan als "thuis". In '96 ben ik opgekomen op de KMA, met het idee dit gaan we 10 jaar doen en dan naar de civiele bouw. Na de KMA heb ik paraat gezeten bij de pantsergenie en duikers. Vervolgens heb ik de overstap gemaakt naar de toenmalige Dienst Vastgoed Defensie. Daar heb ik de naadloze overstap gemaakt van militair naar burger in de rol van projectleider. Uiteindelijk heb ik in 2011 defensie verlaten en ben overgestapt naar de aannemerij. In mijn DVD-tijd ben ik uitgezonden geweest naar Afghanistan, waarbij de omgang met reservisten en civiele capaciteiten door de Amerikanen mij hebben getriggerd: "het zou toch mooi zijn als dit in Nederland ook zou kunnen."

Afgelopen 6 jaar heb ik in de aanneme-





DE OMGEVING  
WAARIN DE  
KRIJGSMACHT  
OPEREERT, IS COMPLEX  
EN VERANDERLIJK EN  
VEREIST EEN GROTE  
MATE VAN FLEXIBILITEIT.

rij rondgelopen. Daarbij heeft het idee van intensiever samenwerken mij niet losgelaten, mijns inziens zijn er tal van mogelijkheden waarbij defensie en het bedrijfsleven elkaar kunnen versterken. Ondanks dat ik het uniform destijds heb uitgetrokken was ik al besmet met "legergroen bloed". "Ooit kom ik terug!". De gedachte daarbij was om eens als functioneel specialist mee op missie te gaan. Ik ben blij dat ik nu in mijn huidige rol beide werelden met elkaar verder mag verweven. Ik zal me dan ook richten op het uitbreiden en onderhouden van het netwerk en de samenwerking met aannemers, ingenieursbureaus en andere bedrijven welke voor de genie van toegevoegde waarde zijn. Hierbij wil ik iedereen uit nodigen mij te benaderen en mee te denken over mogelijkheden waar we ons prachtige regiment nauwer kunnen verweven met het bedrijfsleven.

*Stan Schoenmakers*

Alhoewel defensie voor mij een nieuwe werkgever is, is het werkveld waarin wij ons bevinden mij niet vreemd. Al ruim 25 jaar heb ik ervaring en expertise op-

gebouwd binnen de civiele bouwnijverheid en de opleidingssector, op het gebied van kwaliteit- en personeelsmanagement. Ik richt mij binnen het Bureau Total Force Genie op de personele kant. In hoeverre kunnen we uitgetreden beroepsmilitairen opnieuw binden en boeien? Hoe kunnen zij zich gewaardeerd en erkend voelen? Op welke manier kan een duurzame samenwerking met hun huidige werkgevers worden vormgegeven? Dat zijn enkele van de vele vragen die wij gaan onderzoeken. Een onderzoek waar ik mijn passie voor en expertise op het gebied van personeel en organisatie en het in beweging brengen van het menselijk kapitaal optimaal kan benutten.

*Inge Hansen-Dekkers*

Als opgeleid psycholoog is het mijn passie om, naast de zorg voor mijn 2 jonge kinderen, een bijdrage te kunnen leveren aan een verander- en/of ontwikkelproces van een individu of organisatie. Ik vind het belangrijk om goed te kijken naar wat nodig is voor een persoon of organisatie, daarbij het resultaat voor ogen te houden en te gaan voor een

effectieve en efficiënte aanpak. In het onderzoek wat ik binnen het Bureau Total Force Genie doe, zal ik een part-time ondersteunende rol vervullen, optreden als sparringpartner en met een helikopterview het project in goede banen leiden.

Ik vind het mooi om een bijdrage te kunnen leveren aan een proces wat groeiende is en nog veel onbekende paden kent maar wat uiteindelijk een win-win situatie voor de genie en de samenleving moet opleveren!

#### **WORD JIJ DE EERSTE GENIST BINNEN DE WORK FORCE GENIE?**

Ga je de Genie verlaten (of heb je de Genie inmiddels verlaten) en heb jij interesse om met ons in gesprek te gaan over de mogelijkheden binnen de Workforce Genie? Stuur dan een mail naar [onderzoekgenie@mindef.nl](mailto:onderzoekgenie@mindef.nl) ||

**Wij zijn de Genie,  
op ons kun je bouwen.  
Sodeju!**



**PELTOR™**

**Sharpen your senses.  
Stay connected and  
be protected.**



**3M™ PELTOR™ ComTac XPI Headsets:**

- ▶ Maximum hearing protection
- ▶ Full situational awareness
- ▶ Clear radio communication at all situations
- ▶ Fool proof, fail safe and watertight
- ▶ Earplug mode (double protection)
- ▶ PTT adapter for all kinds of radios (PRR, Harris, FM9100, Bowman, Sepura, Sotas, etc.)
- ▶ Communicate with 2 radios at once

**You protect us. We protect you.**

Contact us: +31 (0)6 53433094



# OPERATIONELE MODULE 2017

## VERENIGING OFFICIEREN DER GENIE

### TOEKOMST VAN DE GENIEOFFICIER: LEREN UIT VERLEDEN

Tekst || Majoor (res) Aarnout Mijling    Beeld || Mw. Anneke Janissen

#### DE TOEKOMST VAN DE GENIE-OFFICIER BEGINT VANDAAG

Eind december waren zo'n 150 genieofficieren actief op zoek naar de formule van dé genieofficier van de toekomst. Wie is dat, hoe ziet die er uit en aan welk profiel moet die aan voldoen? Tijdens deze door de Vereniging Officieren der Genie (VOG) georganiseerde dag gingen actief dienende genie-officieren, -reserveofficieren, -oud gedienden en -veteranen samen met een ruime vertegenwoordiging van de industrie op zoek naar het gezamenlijke antwoord. De themadag 'De Toekomst van de Genieofficier, leren uit het Verleden' bleek geen zitdag te zijn. Alle aanwezigen werden aangespoord om na instructies in gemengde syndicaten actief deel te nemen aan een interactieve middag. Iedereen mocht zijn

expertise inbrengen. Deze dag had speciaal oog en ruimte ingebouwd voor nieuwe civiel-militaire kennis, ervaringen, inzichten en achtergrond. Geheel passend bij de adaptieve krijgsmacht van morgen.

#### VERHALEN MET IMPACT

Om in het verhaal gezogen te worden werd het publiek verrast met verhalen met impact. Genisten met allure namen ons mee in hun verhaal. Kolonel Gert-Jan Kooij, chef-staf van de Directie Operaties wist hier met verrassende invalshoeken een vloeiend geheel van te maken dat leidde tot een samenhangend en daarmee naar een versterkend verhaal. De opdracht van het projectteam onder leiding van voorzitter van de VOG, brigadegeneraal b.d. Huib van Lent, was dan ook, betrek en daag de genieofficier en

industrie uit en neem ze aan de hand van praktijk-casussen mee door de tijd. Van toen, tot nu en naar de toekomst.

Om hiertoe te komen was er een levende formule bedacht om syndicaatsgewijs in verschillende tijdfasen te stappen met de wetenschap van nu samen te komen tot oplossingen voor de toekomst.

#### KIPPENVEL

Luitenant-generaal Hans van Griensven bezorgde het publiek in-a-flash kippenvel met zijn persoonlijke verhaal als commandant in Uruzgan en hoe hij dat beleefd heeft. Hij nam het publiek mee in een korte film genaamd 'Where the street has no names'. Ook gevallen collega's kregen hierin de aandacht. De groep was direct wakker.



**Regimentscommandant kolonel Burg Valk:**  
 Can Do hoort bij de genie en leidt tot creativiteit en technisch meesterschap dat verder gaat dan vakmanschap, maar vraagt wel voor meer taakgerichtheid in complexere situaties. We moeten blijven werken aan onze basisgereedheid van de 17 genie-elementen. De genie-officier van de toekomst moet kunnen improviseren om de veelzijdige genietaken te volbrengen. Improvise to succeed is dan van toepassing, als bouwer, vechter of als diplomaat.



**BEELDENE SPREKERS**

Brigadegeneraal b.d. (infanterie) Otto van Wiggen bracht samen met de ervaringen van luitenant-kolonel Paul van der Heul, hoofd Kenniscentrum Genie, de groep in de Koude Oorlog setting: de periode dat er slechts grootschalige oefeningen waren op de Duitse Laagvlakte in de Nederlandse sector in Noord-Duitsland. Luitenant-kolonel Jasper Kremers,

adviseur Bestuursondersteuning Staf CLAS, maakte helder hoe onder extreme omstandigheden en met veel genie-improvisatievermogen verkenning-, politie- en inlichtingeenheden gehuisvest moesten worden in het sectorhoofdkwartier in Gao (Mali). Luitenant-kolonel Jos Dirx, commandant 11 Pantsergeniebataljon, gaf een scherp beeld hoe de genie betrokken is bij de eFP (enhanced

Forward Presence) in Litouwen en welke genie-uitdagingen daar liggen om goed voorbereid te zijn op een conflict dat snel neigt naar hybridenoerlogsvoering. De eFP bestaat uit vooruitgeschoven multinationale roterende eenheden ter versterking van de NAVO-bondgenootschappelijke verplichting om het gezamenlijke grondgebied te beschermen. Nederlandse eenheden staan daar onder

## Voorzitter Vereniging Officieren der Genie brigadegeneraal b.d. Huib van Lent:

De genieofficier van de toekomst heeft de juiste adaptieve mentaliteit om onder alle omstandigheden, andere dreigingen, gebrek aan middelen, gebruik van civiele capaciteiten, steeds weer te improviseren om de opdracht op een veilige manier te volbrengen.



leiding van Duitsland. België, Luxemburg en Noorwegen maken deel aan van deze Battlegroup in Litouwen.

### TACTICAL DECISION GAMES

Alle inleidingen werden direct gevolgd door kort en krachtige Tactical Decision Games (TDG) waarmee de 15 syndicaten in een pressure cooking-concept aan de slag gingen door voor elkaar open te staan, van elkaar te leren en ideeën op te doen.

Omdat de industrie ook deel uitmaakte van de syndicaten werden de groepen er ook op gewezen dat men begrijpelijke taal moest hanteren voor mensen van buitenaf. In de opbouw van de TDG kropen de deelnemers in de huid van casussen toen, recent en nu. Van redelijk

planmatige aanpak toen naar complex flexibele oplossingen nu.

### DE CASUSSEN: KOUDE OORLOG

Combat Support (CS) in de Koude Oorlog: verdedig operatiegebied NORTHAG in de Nederlandse sector op de Noord-Duitse Laagvlakte, gelegen ten zuidoosten van Hamburg. Centraal in deze case was het gevechtssituatie in vak 45 Mechbat rondom het Duitse plaatsje Bienenbuetteler Muehlebach gelardeerd met het riviertje Ilmenau en een aantal kunstwerken onder de weg door.

Opdracht: leg in het vak 12 Pabrig een hindernis ter voorbereiding op de slag en ter vertraging van de tegenstander. Mogelijk is een offensieve inzet 414 Tkbat

en versterking van 45 Mechbat nodig. De centrale vragen waren: aan welke middelen is behoefte in zo'n hindernissituatie en mogelijke offensieve inzet? Het algemene advies vanuit de syndicaten: vanuit de verschillende syndicaten was de conclusie dat dit een veelbeoefende case was. Iedereen die daar opereerde wist exact wat men kon verwachten en wat men moest doen in case of... Het was allemaal uitgedacht, grootschalig beoefend en men kende ieder detail van het slagveld. Deze aanpak en aanwezigheid paste ook in de stabilisatie-strategie met de tegenstander. De verhouding met mens en materieel stonden aan twee kanten in evenwicht. Het enige kwetsbare aspecten waren de Command & Control: hoe houd je elkaar op de hoogte van ontwikkelingen, vor-

deringen en tegenslagen rondom de hindernissen en mogelijke offensieve inzet van tkbat en mechbat. Wie zet wat waar in en hoe succesvol zijn ze?

**Lessons Identified** voor de genieofficier van de toekomst vanuit Koude Oorlog perspectief: er was voldoende tijd voor de voorbereidingen, terreinverkenning en de slag is planmatig uit te voeren. Maar hoe ga je om met verrassende

hoogte van 1.435 meter ligt. De afstand tussen Kamp Holland beneden in de vallei en FOB Poentjak is circa 13 kilometer. De actualiteit: er is vuurcontact bij de FOB Poentjak met een gewonde Nederlandse collega.

De omstandigheden: het is koud bij duisternis. Het personeel heeft daar last van, maar blijft inzetbaar. Een stormachtige en harde wind maakt inzet van RW/FW, UAV en rook minder mogelijk. Op 23 en

achteruit." Het laatste gedeelte van het bericht bekrachtigd de ernst van de situatie. Dilemma: tot op welke mate breng je andere mensenlevens in gevaar om er één te redden?

De opdracht: stel uw advies aan de BC (BattleCaptain) op. Het algemene advies vanuit de syndicaten: deze case is niet planmatig aan te vliegen zoals de Koude Oorlog case die eerder behandeld is. In deze case gebeuren onvoorspelbare za-



aspecten. Hoe heb je je Command & Control geregeld om mee te bewegen met de actualiteit?

### Expeditionair

CS Uruzgan: FOB Poentjak is in december 2006 opgezet om permanent in het Nederlandse gebied veiligheid van de bevolking te waarborgen. Vanaf de FOB kan met verrekijkers de ingang van de vallei onder permanente waarneming worden gehouden. FOB Poentjak ligt aan het begin van de roemruchte Dorufshan in de Baluchi-vallei waar de traditionele Taliban gevestigd is.

Het dal verbindt de districten Tarin Kowt en Chora in de provincie Uruzgan.

De post ligt op een rotsplateau midden in een uitgebreide vlakte in de nabijheid van het oord Sorkh Morghab, dat op een

24 december is te weinig restlicht voor de inzet van TH. FW en AH zijn beperkt inzetbaar aangezien zij warmtebeeld kunnen gebruiken in plaats van NVG.

Het gevolg: gedurende de duisternis is er geen transportcapaciteit door de lucht inclusief MEDEVAC beschikbaar. Het advies is dan ook risicovolle operaties bij duisternis te voorkomen.

We hebben dan ook te maken met No flying conditions, kans op gevechtscontact met OPFOR, IED dreiging en beperkingen omtrent "search by night".

**SITRAP:** er is vijandelijk contact en er is intensief radioverkeer: 11H stuurt zijn MISTAT met aanvullende informatie over de toestand van de vijand, maar ook het bericht "Als we onze patiënt niet snel op de ROLE 2 krijgen gaat zijn toestand snel

ken die een beroep doen op de flexibele Command & Control van een officier, maar direct ook een dilemma oproept: de toestand van een collega, kameraad, gaat snel achteruit en er moet NU actie worden ondernomen. Tot op welke hoogte breng je als officier andere mensenlevens in gevaar om er één te redden? Verschillende personen stonden tijdens de plenaire bijeenkomst op en waren zich nu al aan het voorbereiden voor inzet om een kameraad te redden, ongeacht de risico's.

De 'Can Do mentaliteit', onze kracht en daarmee bedreiging, kwam direct bovendrijven. Direct handelen is het eerste wat bij officieren opkomt, maar is dat wel verstandig gezien de complexe situatie? Hoe kunnen we dat verstandig afwegen?



3M



Albers Alligator



Bredenoord



Dacon



Dolezych



Ilto



Indu-con



Topcon



SFS Rental



Forward Support



Autron - KPN



GXS - Slamdam



Rheinmetall



Strinqua



Hoek Naval

**Lessons Identified** voor de genieofficier van de toekomst vanuit expeditionair perspectief: soms is het beter en verstandiger om niet direct te gaan handelen en op zoek te gaan naar creatieve oplossingen. Wellicht dat niet-standaard-reactie oplossingen in deze medic-case beter zijn. Inzet van een Apache met nachtzicht die de gewonde in de twoseater kan plaatsen of op een vleugel binden? Tegen de stroom en berg op rijden met alle gevaren en mogelijke gewapend conflict is ook niet de oplossing. Van te voren bedenken hoe je een gewonde collega ontzet in zo'n duivels dilemma of daar ter plekke verzorgd is

een beter devies. Maar dat er een beroep wordt gedaan op nadenken-voor-direct-handelen is evident. Het juiste antwoord op deze case is er volgens de zaal niet, maar kiezen voor veiligheid van velen gaat toch boven er één, hoe pijnlijk ook. Dit vraagt een flexibele Command & Control van een genieofficier.

**OPTREDEN INITIAL DEPLOYMENT**

(Deze casus krijgt een beperkte verslaglegging ivm vertrouwelijkheid) CS genie-optreden Initial Deployment: Nederland maakt deel uit van internationale inzet in Mali. Er moet zo snel mogelijk door de genie een bases worden opgeleverd voor

de veiligheid en operaties van verschillende diensten.

Er is een intent om zaken snel te regelen, echter de omstandigheden zijn er gevaarlijk, ruw, droog, erg warm en de logistiek verloopt moeizaam. Daarnaast loopt de besluitvorming via verschillende schijven en is daardoor erg langzaam. Zaken blijven liggen.

Dilemma: hoe ga je als genieofficier de opdracht realiseren zonder aanvoer van geselecteerd bouw materiaal, want dat is nog onderweg en laat nog lang op zich wachten; via sociale media wordt de frustratie gedeeld door collega's aan



## WIJ BIEDEN BALLISTISCHE OPLOSSINGEN EN SCHIETBANEN / TRAININGSFACILITEITEN ONDER DE HOOGSTE VEILIGHEIDS EN GEZONDHEIDS STANDAARDS

SHOOTING RANGE DESIGN | RANGE EQUIPMENT | MODULAR RANGES | SHOOTING HOUSES



AUTRON is leverancier van state-of-the-art schietbanen en live fire trainingssystemen en -oplossingen. Door onze expertise in het ontwerpen van schietbanen in combinatie met onze innovatieve schietbaanuitrusting en -accessoires kunnen wij voldoen aan de groeiende eisen die aan de schietbaanindustrie worden gesteld.

AUTRON biedt de kwaliteit en veiligheid om aan al uw schietbaan-eisen te kunnen voldoen.



AUTRON biedt een uitstekende prijs / kwaliteitverhouding voor state-of-the-art schietbanen voor Defensie en Politie wanneer een verbeterde capaciteit voor live fire training vereist is. Wij zijn er trots op om schietbaansystemen en oplossingen van hoge kwaliteit voor alle toepassingen te kunnen bieden.

Vertel ons uw wensen en wij laten zien hoe onze ervaring en expertise ook voor u kunnen werken.



het thuisfront, maar die gaan daar niet zo heimelijk mee om, de frustratie wordt breeduit gedeeld met vele volgers in Nederland; een negatief verhaal is geboren en dat levert spanningen op, thuis en op locatie.

Opdracht: realiseer een base binnen het gestelde termijn (dat ook extra bekrachtigd is door de politiek).

**SITRAP:** door het uitblijven van geselecteerd bouw materiaal vanuit Nederland roept de vraag op of de opdracht nog haalbaar of onverantwoord te noemen is. Daarnaast staan collega genisten in Nederland te trapellen om te ondersteunen en voeren de druk op; laat je ze nu al wel of niet komen?; en hoe stop je de stroom aan negatieve reacties via sociale media vanuit Nederland?

Het algemene advies vanuit de syndicaten: deze case raakt de kern van een genist vandaag de dag. Hoe gaat de genist improviseren om de opdracht te laten slagen? Planmatig deze casus oplossen werkt niet. Dit vraagt om een rigoureuze aanpak. En change of plans.

**Lessons Identified** voor de genieofficier van de toekomst vanuit Initial Deployment: om de intent voor mekaar te krijgen is een onorthodoxe aanpak nodig; dat vraagt om buiten de lijntjes te kleuren; buiten de lijntjes kan ook betekenen dat er wordt gekeken naar alternatieve aanvoerlijnen van andere landen die zich al bewezen hebben en een grote kans van slagen hebben; wellicht dat daar ook al ervaringen zijn opgedaan om een bases in te richten dat past in de omgeving en omstandigheden; de focus komt nu daar op te liggen om dat te onderzoeken, kansen te omschrijven en om dat als eerste advies uit te brengen naar de HQ in Nederland; zodra daar een 'go' op is, deze lijn benutten en dan genie-eenheden vanuit Nederland oproepen; tot dan is het wijs om een goed gesprek te houden met de collega's wat wel en niet te delen is met het thuisfront of als team zelfs een infostop op sociale media te overwegen; dit zal de teamvorming, flexibiliteit, en pragmatisme ten goede komen.

## CONFLICT VAN MORGEN

(Deze casus krijgt een beperkte verslaglegging ivm vertrouwelijkheid) CS hybrid warfare: de genie maakt deel uit van de eFP (Enhanced Forward Presence) in Litouwen; de genie bevindt zich een fase met pre-conflict symptomen; genie-uitdagingen daar liggen om goed voorbereid te zijn op een conflict dat snel neigt naar hybride oorlogsvoering; Nederlandse eenheden rouleren en staan daar onder leiding van Duitsland; Russen doen al het mogelijke om weer aansluiting te krijgen met hun marinebasis in het Noorden boven Polen.

Dilemma: wat kunt u met uw geniemiddelen betekenen voor de (gevechts) ondersteuning van de MNBG, rekening houdend met zoveel mogelijk aspecten van een hybride conflict? Verplaats naar opgedragen vak.

Opdracht: breng een advies uit aan de Duitse commandant.

**SITRAP:** in dit pre-conflict tussen twee grootmachten is er sprake van een complexe situatie die voor veel onrust zorgt; kleine (geregisseerde) rellen in de steden, stroomuitval in de hoofdstad, havens en vliegvelden; internet en daarmee betalingsverkeer valt regelmatig stil; er zijn pro Russische minderheden actief in de grensregio; grensoverschrijdingen door bewapende mannen gebeurt regelmatig; Litouwse eenheden zijn ontplooid aan de grens; lokaal bestuur reageert verward, alleen in eigen belang en politiediensten zijn niet slagvaardig; NAVO-militairen zijn geschorst op basis van berichtgeving in (social) media; zij zouden meisjes lastig hebben gevallen.

Het algemene advies vanuit de syndicaten: Terugkijkend op de ander casussen, is deze hybride casus wel heel anders. Staal op staal komt er ergens aan in het vertragend gevecht van Oost naar West met gevechtssteun en gevechtsondersteuning van de MNBG door 101Gnbat. Daar is op voor te bereiden conform de Koude Oorlog case.

**Lessons Identified** voor de genieofficier van de toekomst vanuit Hybride Warfare: de nadruk van de genieofficier

van de toekomst zal naast krijger zijn op dit moment in deze hybride fase meer liggen op het bestrijden van effecten. Samenwerken met lokale overheden en instanties is cruciaal. Met deze informatie-op-maat kan direct iets mee gedaan worden en effect brengen zoals gewenst. Meer diplomaat skills zijn gewenst om succesvol te kunnen zijn. Dit vraagt om een extreme een flexibele Command & Control van een genieofficier van de toekomst.

## DE TOEKOMST VAN DE GENIEOFFICIER

De kwaliteiten van de genieofficier van de toekomst: de genieofficier is meer dan een slimme bouwvakker; hij/zij is vakkundig, efficiënt, breed inzetbaar zijn en bezit talenten die overal ter wereld onder alle omstandigheden in te zetten zijn om de veelzijdige genietaken te volbrengen; hij/zij zal een officier van de praktijk moeten zijn die complexe technische taken uitvoert dan alleen van papier of vanuit people soft beslist; de officier kent het beslissingsproces maar zoekt wel de grenzen op, is besluitvaardig, en heeft lef; is een meester in 'Improvise to Succeed'; de opdracht volbrengen staat centraal in denken en handelen.

Dit vraagt om een extreme een flexibele Command & Control van een genieofficier van de toekomst. Deze genieofficier bezit een hoge mate van Can Do-mentaliteit, maar toetst dit altijd met het veiligheidsaspect. Moed, toewijding en veerkracht is hem/haar niet vreemd.

Naast bouwer en krijger is de genieofficier van de toekomst ook een diplomaat die zich bezighoudt met het sturen op effecten in een hybride warfare-situatie. Dit vraagt om een hybride genist die zo gevormd en gevonden moet worden in aanstormend talent die met nieuwe ideeën en kennis binnenkomt bij de genie. En het vormen en vinden van de genieofficier van de toekomst begint vandaag.

De genist van de toekomst, wat is zijn profiel, maar belangrijker nog, waar en hoe vinden wij die? Daar gaan wij het graag in 2018 met u over hebben. ||

# Alligator flexibele opslagsystemen

Opslag van drinkwater, afvalwater en industriële vloeistoffen.  
Meer dan 35 jaar in meer dan 35 landen.



*Alligator Winbag®, oprolbare opslag voor vloeistoffen*



*Drinkwater opslag*



*Watersilo met of zonder afdekking*



**Albers Alligator**

*Specialist in flexibele constructies*

SINDS 1901



# SINT-MAARTEN REVISITED

In de vroege zondagochtend 11 september 1995 gaat de telefoon: *“We gaan toch. Verzamelen op de Margrietkazerne. We verwachten rond de middag naar Schiphol te vertrekken om met de gecancelde reguliere vlucht van de KLM naar Sint-Maarten te gaan”*. Als plaatsvervangend commandant 102 Constructiecompagnie vervloek ik het feit dat we twee dagen eerder het weekend zijn ingegaan zonder consignatie. Niet nodig is de inschatting. Erg fijn, omdat we zo volop op zaterdagavond het 45-jarig jubileum van de Vereniging Officieren der Genie kunnen vieren. Niet fijn, omdat het erg gezellige feest in het Soesterbergse Officierscasino – tot in de kleine uurtjes – zijn sporen heeft nagelaten. Een snelle douche en daarna naar de compagnie om zaken voor elkaar te maken.

Tekst || Ltgen Martin Wijnen, PCDS

Verzamelen op de kazerne, een snel afscheid, met de bus naar Schiphol, inchecken in de vrijwel lege Boeing en een paar uur later zijn we op Sint-Maarten. Eerste indrukken: een onvoorstelbare ravage na de orkaan Luis die het eiland op 5 en 6 september heeft verwoest en van de buitenwereld heeft afgesneden. Voldoende te doen voor het noodhulp-detachement.

In de vroege maandagochtend van 11 september 2017 zit ik als plaatsvervangend commandant der strijdkrachten in de dagelijkse ochtendbriefing van de directie operaties. In het vaste ritme van de defensiestaf lopen we langs alle Nederlandse operaties. Veel tijd is ingeruimd om de toestand op Sint-Maarten te bespreken. Een paar dagen eerder – op 6 september – is het

oog van de orkaan Irma – de op één na krachtigste orkaan in het Atlantische gebied; alleen orkaan Allan in 1980 was nóg krachtiger – over het eiland getrokken en heeft zeer grote schade aangericht. De *damage assessments* die Commandant Zeemacht Caribisch vanaf Curaçao stuurt, geven een bijzonder somber beeld. Het feit dat APOD en SPOD niet bruikbaar zijn om op het



Ltgen Martin Wijnen, PCDS

eiland te komen, ook niet aan Franse zijde, zorgt voor hoofdbreken. Ondanks het feit dat het eiland vrijwel afgesneden is van de buitenwereld, zijn de spaarzame beelden die wél doorkomen erg verontrustend; een onvoorstelbare ravage. Conclusie: er is voldoende te doen voor een noodhulpdetachement.

Op zondag 29 oktober 2017 zit ik te schrijven aan dit korte stukje. Die dag is de noodhulp formeel beëindigd. Alle ingezette militairen – de genisten als laatsten – zijn teruggekeerd naar hun thuisbasis, hetzij op Curaçao of Aruba, hetzij in Nederland. ZMS Karel Doorman is weliswaar nog een paar dagen onderweg, maar ook het Joint Support Ship heeft het gebied verlaten.

Op Sint-Maarten is de wederopbouw in volle gang. Bestuurlijk gezien leidt de Nationale Coördinator Wederopbouw Bovenwinden dat proces met strakke hand, hoewel de regeringen van Nederland en Sint-Maarten nog aan het steggelen zijn over de voorwaarden waaronder de beschikbare budgetten zullen worden aangewend.

De Sint-Maartenaren zijn in elk geval blij met alle hulp en al helemaal met de noodhulp van de weken ervoor. De ergste nood is golenigd, men kan weer vooruitkijken. En als krijgsmacht mogen we tevreden zijn met deze inzet. Over tot de orde van de dag en dat zijn alle andere operaties. Sint-Maarten verdwijnt meer en meer naar de achtergrond; andere zaken vragen om aandacht. Op zo'n zondag doe je als ervaringsdeskun-

dige Sint-Maarten toch ook nog één keer wat je de weken ervoor regelmatig hebt gedaan. Gedachten dwalen af naar dezelfde periode 22 jaar geleden.

Gebeurtenissen en anekdotes schieten je te binnen. Ook toen gingen we over tot de orde van de dag. Dat betekende een beetje recuperatie maar vooral de focus verleggen – we hebben het over de tijd van de Dayton-vredesakkoorden – naar de komende operatie, de *Implementation Force*, IFOR. Binnen drie maanden verandert uitvalsbasis Philipsburg, Sint-Maarten, in uitvalsbasis Sisava, Centraal-Bosnië. Van plus 25 graden Celsius naar min 10. Dat ook.

Verder kom je tot de conclusie dat er in 22 jaar best wel veel veranderd is. Moderne communicatietechnieken maken de wereld kleiner. Internet, smartphone, WhatsApp en Facebook geven veel snel-



ler een beeld van de situatie. Dat helpt bijvoorbeeld om al snel een nationale hulpactie op gang te brengen. *Geomatics* helpt om juiste keuzes voor de inzet te maken.

De collectieve aanpak van Britse, Franse, Amerikaanse en Nederlandse krijgsmacht helpt om de schaarse middelen beter te helpen verdelen; de *Multinational Caribbean Coordination Cell* die vanaf Curaçao opereert heeft z'n waarde meer dan bewezen.

Vooraf kom je tot de conclusie dat er in 22 jaar toch ook veel hetzelfde is.

De chaos na de verwoesting en de plunderingen, omdat er niemand meer is om bescherming te bieden. De ineenstorting van de lokale overheid en de avondklok. Overal mensen op straat die niets meer hebben om naartoe te gaan en rondlopen met de wanhopige vraag: "Wat moeten we nu?" Maar ook de enorme veerkracht van de bevolking om de ravage op te ruimen en het normale leven



OVERAL MENSEN  
OP STRAAT DIE  
NIETS MEER HEBBEN  
OM NAARTOE  
TE GAAN EN ROND-  
LOPEN MET DE  
WANHOPIGE VRAAG:  
WAT MOETEN WE NU?



weer zo goed en zo kwaad als mogelijk op te pakken. De logische volgorde in de noodhulp: eerst de orde handhaven en in de eerste levensbehoeften voorzien; water en voedsel. Dan met man en macht proberen via de lucht- en zeehaven om de aan- en afvoer van spullen en mensen op gang te brengen. Zorgen dat andere organisaties zo snel mogelijk effectief worden, denk aan het Rode Kruis en het *Urban Search and Rescue* (USAR) team.

Ondertussen Saba en Sint-Eustatius niet vergeten. De afstemming met de Fransen op het eiland. Dan aan de gang om de infrastructuur op het eiland provisorisch op te lappen. Dat het openbare leven weer begint te functioneren.

Dat de cruiseschepen met zijn honderden toeristen het eiland weer kunnen aandoen; idem dito voor de vliegtuigen

via Koningin Juliana International Airport. En dan na een paar weken – als zelfs het groen weer aan de bomen en struiken begint te komen en als het structurele herstelprogramma op gang komt – het onafwendbare einde van een snelle, hevige inzet.

Als we klimatologen mogen geloven, is Irma zeker niet de laatste orkaan geweest die de Bovenwinden getroffen heeft. Sterker nog, dat zal volgens hen alleen maar in een hogere frequentie plaatsvinden. Laten we hopen dat de we-

deropbouw zodanig is dat Sint-Maarten er snel weer helemaal bovenop komt, maar ook dat tegelijkertijd de weerbaarheid tegen orkanen wordt vergroot. En als dat niet gebeurt? Dan mag Sint-Maarten weten dat de Nederlandse krijgsmacht altijd klaarstaat om hulp te verlenen, met een prachtige en gewaardeerde rol daarbinnen voor de genie.

Dat laatste hoeft eigenlijk geen nader betoog in een blad van, voor en door genisten, maar ik zeg het toch nog maar een keertje. **Sodeju. ||**

## PARTNER OF THE GERMAN FEDERAL ARMED FORCES



# INZET GENIE OP SINT MAARTEN

Op 6 september wordt Sint Maarten getroffen door de allesverwoestende orkaan Irma. De schaarse berichten en beelden die in Nederland binnendruppelen zijn om stil van te worden. De gevolgen zijn catastrofaal en om met de woorden van een van de genisten op Sint Maarten te citeren: ‘Het is alsof er een grote grasmaaier over het eiland is gegaan’. Defensie start Operatie ‘IRMA RELIEF’ op en levert militaire bijstand aan Sint Maarten dat door de orkaan volledig is ontwricht.

**Tekst || Majoor Maarten Zomer, Commandant 101CBRN Verdedigingscompagnie**

De militaire bijstand is hard nodig. Initieel om orde, veiligheid en hulpgoederen te brengen. Orkaan Irma haalt het slechte in een deel van de bewoners van Sint Maarten naar boven. Vier infanteriecompagnie worden ingezet om de orde te herstellen en de noodhulp te faciliteren. De marine zet schepen in om hulpgoederen op te voeren en de landeenheden te ondersteunen en de Marechaussee ondersteunt met diverse politiekorpsen de politie van Sint Maarten.

Gedurende de gehele operatie heeft de genie een cruciale rol. Nog voor orkaan Irma overkomt wordt de genieverkennergroep van 11Gncie gepositioneerd op Sint Maarten. Ze maken deel uit van de Compagnie in de West en worden vanaf Curaçao ingezet en bewijzen op fantastische wijze de meerwaarde van de genie tijdens en direct na de passage van orkaan Irma. Direct na de passage van Irma wordt een Damage Assessment Team (DAT) ingezet die de schade in beeld brengt en advies uitbrengt over de samenstelling, taakstelling en inzet van een genie-eenheid. Met de komst van het Joint Engineer Support Team Sint Maarten (JESSM) verschuift het zwaar-

tepunt van de militaire operatie al snel naar de inzet van de genie. De infanterie heeft de orde hersteld en wordt in capaciteit afgebouwd. De genie heeft de mooie en dankbare taak om een eerste aanzet tot de wederopbouw van Sint Maarten te geven. Als genisten hebben we op Sint Maarten een onvergetelijke ervaring gehad. We hebben gemerkt dat genisten uit het hele land met ons meeleefden. Regelmatig kregen we onverholven jaloerse reacties dat ze graag met ons van plek hadden willen wisselen. We vertellen daarom graag meer over wat we hebben gedaan en meegemaakt.

In deze editie van de Genist hebben we een aantal van onze ervaringen opgetekend. Als eerst doen respectievelijk de genieverkennergroep, DAT en JESSM verslag van hun inzet. Daarna volgt nog een verslag vanuit de invalshoek van genie-inlichtingen en de technische ondersteuning van Geniewerken.

De inzet van de genie op Sint Maarten was een aaneenschakeling van successen, maar we hebben ook veel geleerd. We sluiten onze artikelenserie daarom af met het delen van enkele van onze leerervaringen. ||

## TIJDLIJN INZET SINT MAARTEN

04 sept	Prepositionering ehdn op SXM (o.a. gnverkgp AASLT CidW)
06 sept	Passage orkaan Irma Sint Maarten en alarmering 101CBRNverdcie
07 sept	Deployment DAT via Curacao
08 sept	Aankomst DAT SXM
09 sept	Aankomst Marine Spearhead Task Unit (MSTU)
09 sept	Damage assessment shelters
09 sept	Passage orkaan Jose
10 sept	Damage assessment infrastructuur SXM
11 sept	Assessment DAT -> NLD
13 sept	Formeel besluit inzet gncie Ministerraad NLD
14 sept	Vertrek voortet EHV en aankomst SXM
14 sept	Vertrek hoofdmacht geniecie naar Curacao
14 sept	Aankomst teams USAR
17 sept	Aankomst hoofdmacht genie SXM
19 sept	Passage orkaan Maria
22 sept	Gnsteun Saba en St Eustatius
21 sept	Start herstelwerkzaamheden
01 okt	Aankomst Zr. Ms. Karel Doorman SXM
15 okt	Redeployment 35 pers: pel(+) 111Pagnie
30 okt	Redeployment gncie(+/-)
31 okt	Aankomst EHV; einde missie

# HOEK NAVAL ENGINEERING



'Beyond common practice' raakt de kern van de dagelijkse ontwikkelingen bij en door Hoek Naval Engineering BV. Sinds de start in 2009 wist dit ontwerp- en engineeringbureau zich te ontwikkelen tot veelzijdige en betrouwbare partner. Het team van deskundige tekenaars/engineers gaat geen uitdaging uit de weg om te komen tot een passende oplossing. Geen 'dertien-in-een-dozijn-oplossingen' maar innoverend aansluiten bij de behoeftstelling van de opdrachtgever met daarbij een scherpe focus op modulariteit, duurzaamheid, functionaliteit en 'low cost of ownership'.

Een turn-key custom(ized) product voor een serieproduct prijs en van uitzonderlijke kwaliteit, dat is wat Hoek Naval Engineering levert.

Het begint met luisteren naar de wensen en eisen van de opdrachtgever. Aan de hand daarvan wordt een 2D-plantekening gemaakt waarin deze zijn opgenomen en getoetst zijn aan de vigerende regelgeving. Zodra de opdrachtgever de wensen en eisen inderdaad vertaald ziet in een plantekening en technisch bestek, is het tijd voor uitwerken van het concept ontwerp naar de basis engineering. Dit is de fase waarin zowel het ontwerp wordt doorontwikkeld en de hoofdconstructie wordt bepaald. Kortom de fase waarin de vorm wordt verfijnd, de hoofdcomponenten uitgekristalliseerd, de systemen ontworpen, de constructie wordt berekend en getekend en de keurtekeningen worden opgemaakt. De basis is dan gelegd voor de detailengineering. In deze fase wordt elk onderdeel in detail uitgewerkt in een 3D CAD-model en verwerkt tot een bouwpakket. Het bouwpakket bestaat uit gedetailleerde tekeningen met onderdeelnummers en maatvoering. De volgende fase is de fysieke bouw en uiteindelijk bestaat dat naast werkvoorbereiding en inkoop ook uit documenteren en project management.

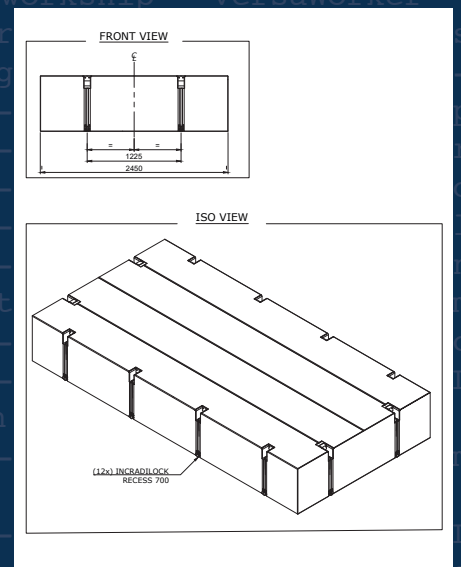
## IJSKNABELAAR

Hoewel de naam doet vermoeden dat het een lieflijk knagertje is dat aan ijs knabbelt, is het in de praktijk een ijsverslindende vaarwegmaker.

Exploitatie van drijvend materieel wordt aanzienlijk bemoeilijkt als het betreffende oppervlaktewater door bevrozing niet toegankelijk is. Belemmering door ijs is onwenselijk bij adequaat handelen in gevecht situaties, bij humanitaire hulp of anderszins.

Hoek Naval Engineering ging 'beyond common practice' en werkte in slechts twee weken tijd het concept uit van de ijsknabbelaar. Door innovatief gebruikt te maken van 'of-the-shelf components' uit de baggerindustrie, dagmijnbouw en wegenbouw ontstond deze ijsfrees. Zowel elektrisch als hydraulisch aan te drijven en daarmee direct toepasbaar op het beschikbare materieel. De boot of het ponton wordt aan alle zijden uitgerust met de ijsfreesen en gecontroleerd gelanceerd op het ijs. Door het systeem in te schakelen vreet het ponton of de boot zich door het ijs, waarbij het ijs vermalen wordt tot kleine vlokken. Door de snelheid van de diverse frezen onafhankelijk bedienbaar te maken kan zonder voortstuwing een vaarweg gebaad worden door het ijs.

Op dit moment is de ijsknabbelaar in afronding van de basisengineering.



## INCRADIFLOAT & INCRADILOCK

Een ander voorbeeld van 'beyond common practice' is het gepatenteerde INCRADILOCK koppelingssysteem van Hoek Naval Engineering.

Door als Hoek Naval Engineering direct in de praktijk betrokken te zijn bij het gebruik van diverse pontonsystemen, werd al gauw duidelijk dat er veel verbeteringen op functionaliteit, snelheid en eenvoud mogelijk waren.

Het resultaat is daar: een volledig gecertificeerd (Bureau Veritas / Lloyd's Register) en gepatenteerd INCRADILOCK koppelingssysteem. Belangrijk voordeel is de eenvoud in gebruik, de lage onderhoudskosten en de enorme tijd- en kostenbesparing in gebruik.

Dit houdt in dat elke ponton module uit een enkel te behandelen onderdeel bestaat dat uniform uitwisselbaar is. De drijvers, de koppelingen, de spudpalen, de ramps etc. altijd passend.





# COMPAGNIE IN DE WEST 25 EN DE INZET NA ORKAAN IRMA

De verkenners / duikers van 11 Gncie zijn ingezet als geniegroep bij Compagnie in de West 25 in de periode juli t/m oktober 2017. Hierbij vielen we onder de A-cie van het 12e Bat RvH. Naast de standaard oefeningen in ondersteuning van de infanterie, zoals searchscenario's, hebben we ook nog met een LFX mee geschoten. Op Curaçao en Bonaire hebben we diverse verkenningsscenario's onder water getraind, we hebben zoekopdrachten getraind en aan ons algemene duikniveau gewerkt. We hebben op Curaçao de politie kunnen bijstaan met diverse taken waaronder het doorzoeken van woningen en percelen. Al deze activiteiten werden onderbroken door de dreiging van de Orkaan IRMA richting de bovenwindse eilanden.

Tekst || Sgt1 Thomas Blok, Verkgrp, Speciale taken peloton, 11 Gncie (AASLT)

In voorbereiding op de orkaan IRMA (Categorie 5) zijn maandag 4 september twee genisten van 11 Gncie naar Sint Maarten gevlogen via Aruba en St Eustatius als *Advance Party*. Later die nacht arriveerde de rest van de geniegroep met een ander vliegtuig. De A-cie van 12 Infbat kwamen een paar dagen later met de Pelikaan (marine transport vaartuig). Onze verkenningsgroep werd on-

der bevel gesteld bij 32 Raidsq van het Korps Mariniers.

Tijdens de orkaan hebben we geschuild in een school die als shelter dienst deed. Dit omdat de school als een van de weinige gebouwen van beton was en de constructie en locatie betrouwbaar was. Helaas waren alle NUTS voorzieningen afgesloten, in voorbereiding op de komen-

de storm. De storm begon rond middernacht en liet na ca zeven uur razen, het eiland achter in totale chaos. Het was die nacht heel opmerkelijk om te beleven dat het oog van de orkaan over het eiland ging. Plots was er na veel geweld een periode van rust. Geen wind, geen regen, geen herrie, alleen stilte. Na het oog kwam de rest van de storm er achteraan en begon het weer opnieuw maar

dan in tegengestelde richting. Natuurlijk heeft niemand een oog dicht gedaan die nacht.

Na de orkaan zijn we met mariniers de poort uit gegaan om de schade op te nemen. De eerste dagen zijn we druk bezig geweest om mobiliteit te creëren, onder andere door het vrijmaken van wegen. Aansluitend zijn we naar het vliegveld gegaan om de vliegstrip vrij te maken. Er lag van alles op de baan. Golfplaten daken, gipsmuurtjes, vliegtuigen (op de kop) en vooral heel veel zand. We hebben alles gebruikt wat voor handen was om al deze rotzooi van het asfalt af te krijgen.

De avond van de tweede dag was de strip eindelijk voldoende schoon om het eerste vliegtuig te laten landen. We zijn doorgedaan met werkzaamheden totdat het hele vliegveld weer operationeel was. Aansluitend hebben we samen met de lokale autoriteiten de schade op het hele eiland opgenomen. We hebben met civiele ingenieurs de globale kosten berekend en bekeken welke werkzaamheden er allemaal moesten worden uitgevoerd. Hierna zijn we lichte constructie werkzaamheden gaan oppakken. Het dak van het ziekenhuis gerepareerd, aggregaten en airco's gerepareerd, etc. Dit samen met de *Assault Engineers* van het Korps Mariniers. Ongeveer vijf dagen na de storm kwam het IDA (*Infra Damage Assessment*) team op het eiland aan. Dit is een team van specialisten, merendeel genisten, die op hun eigen vakgebied de schade in kaart kwamen brengen. Deze hebben we al onze kennis en ervaring overgedragen die we de dagen daarvoor hadden opgedaan.

Uiteindelijk hebben wij onze taken overgedragen aan 101 CBRN Verdcie. Deze eenheid heeft constructie werkzaamheden op zich genomen. Omdat er vanuit CZSK geen duikcapaciteit aanwezig was in het gebied, kregen wij vanuit CZSK de opdracht om specifieke onderwaterwerkzaamheden op ons te nemen. Wij hebben uiteindelijk ons specialisme toe kunnen passen om onder water noodzakelijke werkzaamheden en inspecties



DE STORM BEGON  
ROND MIDDERNACHT  
EN LIET NA CIRCA  
ZEVEN UUR RAZEN,  
HET EILAND ACHTER  
IN TOTALE CHAOS.





uit te voeren. De hele haven lag vol met drijfhout en andere troep zoals wrakstukken van schepen, etc. Dit heeft ons niet gehinderd in onze werkzaamheden op en onder water. Zo hebben we hebben een super-rib (snel vaartuig) van de kustwacht geborgen die onder water lag midden in de haven.

Voordat er schepen aan konden meren om brandstof over te pompen, was het noodzakelijk om brandstofleidingen van de *powerplant* te inspecteren. Verder hebben we nog meerdere kleine gezonken schepen afgezocht op mogelijke aanwezigheid van personen. Hierbij hebben we erg goed samengewerkt met de Antilliaanse kustwacht en de bemanning van de Pelikaan.

Na 21 dagen constant gewerkt te hebben, met in de eerste dagen 22 uur non stop bezig geweest te zijn, zijn we teruggevlogen met een Duitse A400 naar Curaçao. Na een lang weekend even ontspannen, hebben we onze taken als onderdeel van de CidW weer opgepakt.

Gezien de verwoestingen die we hebben aangetroffen en het leed dat dit met zich meebracht, zijn we blij dat we een bijdrage hebben kunnen leveren aan de eerste noodhulp ter plekke.

Onze kennis en kunde als genist konden we maximaal benutten, evenals het werken onderwater. ||



# TECHNISCHE ONDERSTEUNING NA EEN NATUURRAMP

Nadat op 6 september de orkaan Irma over het eiland Sint Maarten raasde werd in zeer kort tijdsbestek het *Infrastructure Damage Assessment Team (IDAT)* samengesteld om de schade in beeld te brengen. In de daarop volgende dagen zijn we verder gegaan met de planning voor een verdere invulling van de ondersteuning aan het eiland. Resultaat van de planning was de formering van het Joint Engineer Support Sint Maarten (JESSM). Deze samengestelde eenheid heeft vanaf 14 september zeven weken lang ondersteuning geleverd aan de lokale overheid bij noodhulp-operaties. Binnen het JESSM levert Geniewerken (GNW) technische ondersteuning met een technische ondersteuningsgroep (TO-gp). Tijdens de inzet hebben we een aantal goede leerervaringen gehad die in de alinea's hieronder worden toegelicht.

Tekst || Elnt Wilbert Russcher, projectleider Geniewerken

## VOORBEREIDING INZET

Voorafgaande aan een militaire missie, waarbij operationele infrastructuur wordt gebouwd, wordt de CDS-aanwijzing A-409 doorlopen door Directie operaties (DOPS) in directe samenwerking met GNW. Figuur 1 beschrijft de te doorlopen fasen van een dergelijke militaire missie. In de voorbereidingsfase is GNW verantwoordelijk voor het maken van de beno-

digde werkomschrijvingen, tekeningen en materiaallijsten. De eenheid die naar het missiegebied gaat kan op deze manier gelijk aan de slag.

De inzet op Sint Maarten kan niet op deze manier worden voorbereid. Een voorbereidingstijd van zesendertig uur en de 'beperkte' technische info die beschikbaar is zorgen voor een andere modus-operandi voor GNW.

De besluitvormings- en planningsfase is heel kort en de technische werkvoorbereiding vindt pas plaats na de ontplooiing van JESSM in het gebied.

## MODUS-OPERANDI GNW

De modus-operandi van GNW wordt 'uiteindelijk', net als voor de inzet van compagniestaf (ciestaf), bepaald in het inzetgebied.



NA DE OVERDRACHT  
WORDT AL SNEL  
BEPAALD DAT GNW  
ZICH VOLLEDIG MET  
DE TECHNISCHE IN-  
VULLING VAN DE MISSIE  
ZAL BEZIGHOUDEN.

**INLICHTINGEN**

De inlichtingen zijn essentieel wat betreft deze operatie. Op het inlichtingen-kantoor worden dagelijks de nieuwe updates, rapportages, overzichtskaarten en verkenningsoopdrachten verstrekt. Er komen veel verschillende hulpvragen voort uit de verschillende vergaderingen, vragen van betrokken partijen, signalen vanuit de bevolking of overheid. Deze hulpvragen worden getoetst aan het prioriteitenoverzicht dat overeengekomen is tussen genie en de lokale overheid. Wanneer er nog informatiebehoefte is wordt dit uitgezet als verkenningsoopdracht. Een belangrijk hulpmiddel voor de inlichtingenketen is de ArcGIS data die de lokale overheid in bezit heeft. Met behulp van de ArcGIS kan een geografisch gebalanceerde inzet van capaciteiten worden gegarandeerd en kan er een eenvoudig (deelbaar) overzicht worden gecreëerd voor betrokken partijen.

De verkenningsoopdrachten worden in de opstartfase uitgevoerd door de geniegroep luchtmobiel. Deze groep kent het eiland, kent de betrokken partijen en is flexibel inzetbaar. Ondertussen kunnen de TO-gp en pelotons *Situational Awareness* (SA) verkrijgen en daarnaast kunnen de pelotons kleine opdrachten uitvoeren. Na de opstartfase, het zagen van bomen, vliegveld opruimen etc. wordt de technische inhoud van de rapporten belangrijker. Een goede technische verkenning is essentieel voor de TO-gp om de werkvoorbereiding uit te

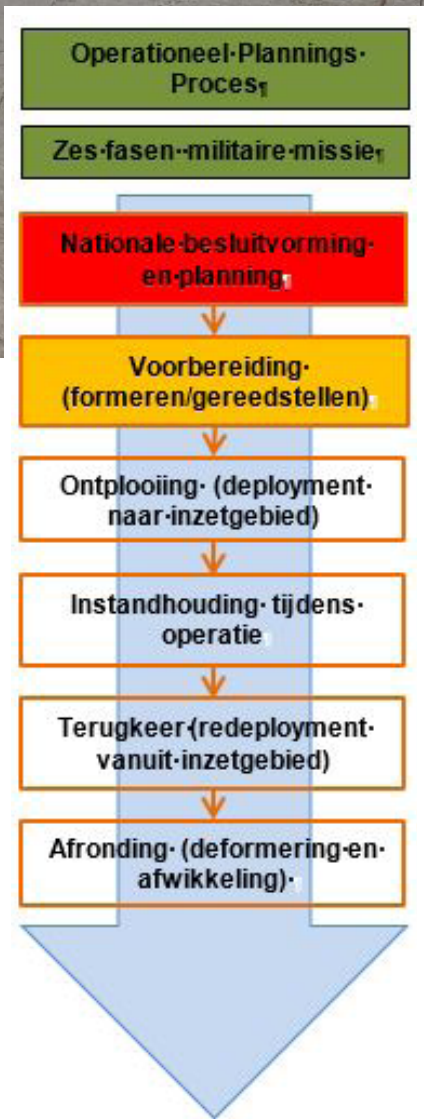
partijen eenvoudig. De betrokken partijen zijn bekend en er kan gelijk worden aangesloten bij verschillende vergaderingen als: 'emergency-housing' en het infra-overleg. Na de overdracht wordt al snel bepaald dat GNW zich volledig met de technische invulling van de missie zal bezighouden. Deze technische invulling wordt de verantwoordelijkheid van de TO-gp.

**TECHNISCHE ONDERSTEUNING**

De TO-gp wordt ingezet als verlengstuk van de ciestaf waarbij ze op de vakgebieden bouw-, installatie en elektrotechniek de eenheid ondersteunen.

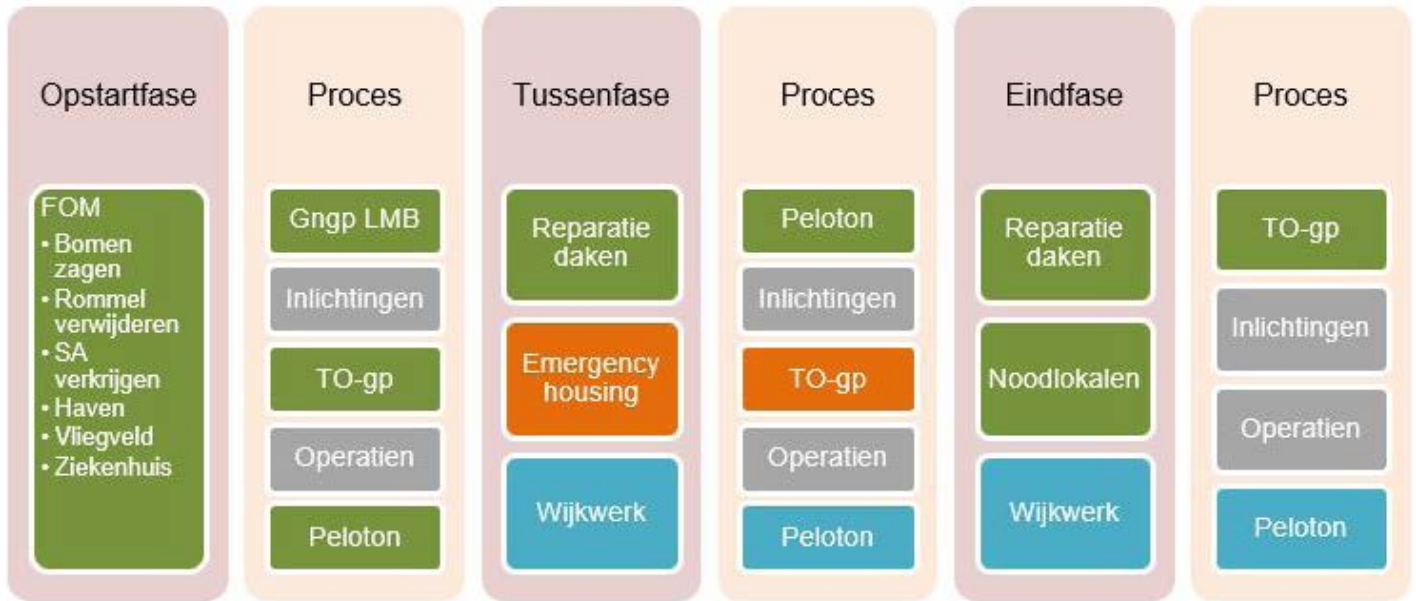
Ondersteuning wordt gegeven in de planning, voorbereiding en uitvoering van de diverse projecten. Een voorbeeld hiervan is een technisch terugkoppelmoment waarbij de uitvoerder voorafgaand aan de opdracht technische issues kan bespreken. Dit moment wordt tegelijkertijd gebruikt om de uitvoerder te coachen en te begeleiden in het vakgebied. In de uitvoering wordt vaak meegekeken naar de manier van werken en de geleverde kwaliteit, waarbij advies en assistentie wordt gegeven. Wanneer het project klaar is wordt dit opgeleverd aan de TO-gp zodat de verantwoordelijkheid daarmee van uitvoerend niveau naar stafniveau wordt overgedragen. Deze verantwoordelijkheid wordt uiteindelijk verder overgedragen aan de lokale autoriteiten middels een overdrachtsformulier.

Tijdens de uitvoering blijkt dat het meest efficiënt is dat de commandant TO-gp integraal wordt opgenomen in de ciestaf. De integratie van de C-TO-gp in de ciestaf is als zeer positief ervaren door zowel de ciestaf als de TO-gp. Nieuwe technische projecten komen op deze manier gecombineerd en compleet uitgewerkt binnen voor de uitvoerders. Deze projecten waren een bundeling van 'krachten' op het gebied van inlichtingen, tactische- en technische invulling. De sgt inlichtingen, smoo en TO-gp verzorgen deze deelproducten waarbij de commandant TO-gp optreedt als 'battle-captain' om het tot één geheel te maken.



Figuur 1: Operationeel planningsproces militaire missie

Na aankomst in het gebied is de overdracht vanuit het IDAT compleet en volledig. De opdracht wordt snel duidelijk en het oogmerk sluit hier goed bij aan, dat maakt de samenwerking met lokale



Figuur 2: Verdeling taken en proces verkenningen

voeren. De verkenningsoopdrachten worden in de tussenfase neergelegd bij de pelotons, die daar in de meeste gevallen hun *advanced* constructie capaciteit voor gebruiken. De TO-gp is in die fase direct betrokken bij de werkvoorbereiding van het 'emergency-housing' project.

In de eindfase worden de technische verkenningen uitgevoerd door de TO-gp zodat de *advanced* constructie capaciteit bij het peloton kan blijven.

In de uitvoering van deze missie komt het gemis van een technische verkenningsgroep naar boven. 101 CBRN bezit deze capaciteit zelf niet; de *advanced* constructie capaciteit is nodig in de uitvoering en de TO-gp kan de beschikbare tijd beter gebruiken voor de werkvoorbereiding. Een technische opgeleide genieverkenningsgroep op ciesniveau kan een dergelijk 'gat' goed opvullen en moet dan ook zeker in de uitzendorganisatie worden opgenomen.

### TECHNISCHE ZAKEN

Als gevolg van de zeer korte voorbereidingstijd op deze inzet, zijn we in het inzetgebied geconfronteerd met een aantal technische uitdagingen. Er waren namelijk bouwmaterialen besteld die niet of minder geschikt zijn voor Sint Maarten: Het gebruik van 'blank' hout past binnen de doelstelling van noodhulp en rehabilitatie zoals gesteld door

Sint Maarten	Nederland	Bijzonderheden
Gebruik geïmpregneerd hout	Gebruik onbehandeld hout	Bepaalde levensduur
Maten in inches	Maten in centimeters	Omrekeningstabel benodigd
Elektra: 110 volt 60hz	Elektra: 230 volt 50hz	Opleidingsniveau/elektrisch gereedschap

Figuur 3: Resultaten 'incomplete' voorbereiding

Commandant Zeemacht in het Caribische Gebied. De bevolking (klant) is in elk geval geholpen tegen directe weersinvloeden. In de praktijk zullen veel van de uitgevoerde noodhulp reparaties door de bevolking zelf worden gezien als permanent vanwege de schrijnende omstandigheden en armoede waarin de mensen daar soms leven.

De verschillen in maatvoering zijn op te lossen met een omrekeningstabel. De elektraverschillen zijn in sommige gevallen echter niet op te lossen. Een goed voorbeeld hiervan was de airco-voorziening bedoeld voor de noodlokalen t.b.v. schoolopvang. Deze airco's werken alleen op 400 volt, 50 Hz en dit kan niet via het lokale elektriciteitsnetwerk worden geleverd. Oplossingsgericht zou er een aggregaat gebruikt kunnen worden, echter wordt deze optie niet geaccepteerd door de lokale autoriteiten.

### CONCLUSIE

De inzet was een ervaring voor GNW die het improviserend vermogen op de proef heeft gesteld.

Improvisatie in de technische oplossingen, maar ook improvisatie in een andere *modus-operandi* waarin voorbereidingstijd en technische kwaliteit andere dimensies aannemen dan in een normale voorbereiding van een missie.

Gelukkig wordt na aankomst in het gebied de opdracht snel duidelijk en het oogmerk sluit hier goed bij aan, zodat de samenwerking met lokale partijen soepel verloopt. In de vergaderingen kan eenvoudig worden vastgesteld wat wel binnen de kaders past en wat daar buiten valt. JESSM kan zich zo als betrouwbare partner met een duidelijk afgebakend doel op de kaart zetten. Omdat het doel helder is en de samenwerking goed verloopt is de genie van grote meerwaarde geweest in deze missie.

De genie levert zichtbaar werk aan de bevolking (daken worden gerepareerd, elektriciteit wordt aangesloten en water stroomt weer) en de dankbaarheid die we hebben mogen ervaren was overweldigend. ||



# GENIE-INZET SINT MAARTEN IMPROVISEREN EN LEREN

Problemen bestaan niet, alleen maar uitdagingen. Tijdens de inzet op Sint Maarten is het Joint Engineer Supportteam Sint Maarten tegen grote en kleine uitdagingen aangelopen. Sommige uitdagingen waren onvoorzien en andere uitdagingen waren duidelijk het gevolg van beslissingen in het voortraject. Elke uitdaging heeft de creativiteit en het incasseringvermogen van de mannen van het Joint Engineer Supportteam Sint Maarten op de proef gesteld. In het onderstaande artikel zal ik de grootste uitdagingen omschrijven.

**Tekst || Kap Jan Willem Aarsen, Plaatsvervangend commandant 101 CBRN Verdcie**

## **UITDAGING 1: GEEN ZWAAR GENIEMATERIEEL**

Voor de inzet op Sint Maarten had het Joint Engineer Supportteam Sint Maarten alleen de beschikking over een graaflaadcombinatie van 11 Gncie.

Voor het overig zwaar materieel (kranen, bouwmachines, hoogwerkers, kiepauto's) waren we afhankelijk van lokaal beschikbare machines. Het nadeel was dat de orkaan een deel van de beschikbare machines had verwoest of de inzetbaarheid aangetast. Hierdoor waren de machines niet betrouwbaar: de inzetbaar-

heid liet af en toe te wensen over en afspraken maken met de bedienaars was ook niet makkelijk (ook zij waren druk bezig met de herstel van eigen huis en haard). Er is in beginsel veel tijd verloren gegaan omdat we zelf niet de beschikking hadden over zwaar geniematerieel. Het inschepen van dit materieel was de investering meer dan waard geweest.

Naast het herstellen van de schade, moest er na de orkaan ook een hoop puin worden geruimd. Dit werd overdag op grote hopen op het eiland verzameld

en 's avonds verplaatst naar de vuilnisbelt. JESSM heeft hier een bijdrage aan geleverd.

Dit was echter pas mogelijk nadat er machines waren geleend van VROMI. Het ministerie van VROMI heeft op hun beurt de machines (graaflaadcombinatie en kiepauto's) uit Nederland gekregen na de orkaan, omdat een deel van de machines kapot was en er op het eiland niet voldoende capaciteit was.

Na een dergelijke ramp kan je er niet vanuit gaan dat er nog materieel inzet-

baar is, daarnaast zal er een tekort aan bouwmachines en kiepauto's zijn om het vele puin af te voeren. Het is voor een geniecompagnie niet wenselijk om bij een dergelijke inzet afhankelijk te zijn van de machines die in het rampgebied beschikbaar zijn. Mocht in de toekomst een geniecompagnie weer ingezet worden voor dit soort noodhulp, dan moet zwaar materieel vanuit Nederland mee genomen worden of in de "omgeving" moeten worden ingehuurd (zoals vanuit Curaçao in dit geval).

### UITDAGING 2: WERKEN OP HOOGTE

De ravage na orkaan Irma was enorm en elk gebouw was in meer of mindere mate beschadigd. Een groot deel van de daken op het eiland was verwoest. Dit vormde dan ook een belangrijk deel van

het werken op hoogte bij de genie, heeft deze instructeur zo goed als mogelijk de valbeveiliging van het personeel uitgehangen en begeleid. Dit maakte het mogelijk om op één locatie tegelijkertijd een dak te repareren, dit dekte echter niet de behoefte van de eenheid. Naar aanleiding van deze problematiek is het klimmateriaal van de Advanced Search Teams (ASTRAC) aangevraagd en zijn vier ASTRAC instructeurs ingevlogen. Hierdoor waren we de laatste drie weken van de inzet instaat om op 4 locaties tegelijkertijd op hoogte te werken.

Het werken op hoogte is binnen Defensie een aandachtspunt: na een aantal fatale ongelukken heeft het CEAG het Beleidskader (Operationeel) Werken op Hoogte bij Defensie opgesteld. De maat-

beperkt. Ook JESSM putte uit deze beperkte voorraad om de werkzaamheden uit te kunnen voeren. Hierdoor waren er op een aantal momenten bepaalde materialen niet meer beschikbaar, waardoor werkzaamheden moesten worden uitgesteld.

Een kleine hoeveelheid bouwmaterialen waren in Nederland aangekocht en zijn verscheept richting Sint Maarten. Dit had echter niet de hoogste prioriteit en heeft het dus even geduurd voordat deze materialen op het eiland aankwamen.

Gelukkig heeft de firma Kooyman direct na de orkaan toegezegd materiaal aan Defensie te willen leveren. Hierdoor was het mogelijk materiaal te reserveren en apart te laten leggen, waardoor de be-



de werkzaamheden van JESSM. Deze werkzaamheden bevonden zich over het algemeen boven een hoogte van 2,5 meter. Conform het Arbeidsomstandighedenbesluit dient de werkgever maatregelen te treffen om de werkzaamheden zo veilig mogelijk uit te kunnen voeren. Binnen de eenheid was er echter geen gekwalificeerd personeel om dit te realiseren. Dit heeft in het begin tot flinke beperkingen geleid waardoor we een aanzienlijk deel van de dak werkzaamheden niet uit konden voeren.

Op het eiland was een LO/S instructeur aanwezig welke de bevoegdheid Instructeur Werken op Hoogte had. Hoewel de LO/S instructeur geen ervaring had met

regelen die hierin vermeld staan, moeten nog worden uitgewerkt en geïmplementeerd. In afwachting van deze maatregelen zijn WOH-cursussen op het OTC GN stopgezet, met als gevolg dat er geen kaderleden opgeleid waren om deze werkzaamheden zelfstandig uit te voeren. Het inrichten van de juiste opleidingen en beschikbaar stellen van het juiste materiaal is essentieel voor een dergelijke inzet.

### UITDAGING 3: BESCHIKBAARHEID EN JUISTE BOUWMATERIALEN

Na het passeren van de orkaan Irma waren bouwmaterialen op het eiland schaars. Iedereen op het eiland wilde graag zijn eigen huis weer repareren en de opvoer van materiaal was in het begin

langrijkste bouwmaterialen waren veilig gesteld (de voorraad was nog steeds beperkt.) De beperkte beschikbaarheid van bouw materiaal vereiste flinke flexibiliteit in de bouwplanning. Net als het zware materieel, kan je er vanuit gaan dat de bouwmaterialen niet in geruime getalen aanwezig zijn en dat deze materialen zeer snel op raken. Een storingsvoorraad bouw materiaal moet (het liefst) zo snel mogelijk worden ingevlogen (direct na het personeel en gereedschap).

Op basis van het assessment van het *Infra Damage Assessment Team* kan een goede inschatting gemaakt worden. Houdt bij de bestelling rekening met in het inzetgebied gangbare bouw wijzen



en -standaarden (zoals maatvoering, voltaging en impregneren).

## UITDAGING 4: TE WEINIG EN NIET HET JUISTE GEREEDSCHAP

Voor de inzet op Sint Maarten was er per peloton een constructiecontainer beschikbaar. In de uitvoering is gebleken dat dit te weinig is geweest. Er was voornamelijk tekort aan het elektrisch gereedschap zoals accuboormachines, cirkelzagen en decoupeerzagen. Ook was er een tekort aan motorkettingzagen (MKZ).

In totaal was de eenheid op 10-15 locaties per dag aan het werk en met name bezig met het repareren van daken. Hiervoor was het elektrische gereedschap essentieel en het tekort zorgde regelmatig voor vertraging op de bouwplaats.

traging opgelopen door een tekort aan gereedschap.

Daarnaast moet er per groep minimaal een MKZ meegenomen worden.

## UITDAGING 5: WAPENS EN BASIS GEVECHTSUITRUSTING

Ondanks dat de eenheid ingezet werd voor noodhulp en niet naar een oorlogsgebied gestuurd werd, heeft het ontbreken van de wapens, gevechtshelm, opsvest en scherfvesten tot ernstige beperkingen geleid. In het begin van de inzet was vanwege de veiligheidssituatie een *vehicle movement code* afgekondigd. Hierdoor was het verplicht om per voertuig met minimaal twee wapens te verplaatsen. Met het gereedstellen van JESSM was bepaald dat de wapens niet meegenomen zouden worden. Deze be-

orkaanseizoen nog meer orkanen kunnen passeren. Er zijn mensen die helemaal niets meer hebben en al langere tijd niet of slecht gegeten hebben. Bij het verlenen van noodhulp hoort ook het kunnen handhaven van de orde.

Nu is dit een taak voor de infanterie, maar de genie moet wel in staat zijn zichzelf staande te houden in dergelijke situaties. Hiervoor zijn de persoonlijke wapens en basis gevechtsuitrusting benodigd en moeten bij een volgende inzet meegenomen worden.

## NIEUWE UITDAGINGEN

De uitdagingen tijdens de inzet van JESSM hebben de mannen gedwongen creatief te zijn en in oplossingen te denken. Dit kan niet mooier worden omschreven dan met het credo van het



Om dit probleem op te lossen is een deel van het (elektrische) gereedschap lokaal nog extra aangeschaft (zoals de accuboormachines). De noodzaak voor de motorkettingzaag blijkt wel uit het aantal "zaagklussen" dat is uitgevoerd: in totaal 226 ruimklussen waarbij de MKZ benodigd was. Om het te kort enigszins te compenseren zijn er MKZ's geleend van de Assault Engineers van het Korps Mariniers.

In het vervolg dient bij een dergelijk inzet een groep de beschikking te hebben over een constructiecontainer, zoals bij de constructiecompagnieën wel het geval is. De werkzaamheden hebben op bepaalde momenten onnodig ver-

slissingen heeft gedurende de gehele inzet tot uitdagingen geleid.

Gelukkig waren er op het eiland ook genisten (11 Gnie en AE KMARNs) die de wapens wel mee hadden. Hiermee is in het begin van de inzet een deel van het probleem opgelost. Dit was echter een minimale oplossing, waarmee nog steeds niet aan de volledige *vehicle movement code* kon worden voldaan. Na meerdere aanvragen, zijn er uiteindelijk 30 Glock's en 30 Colts C7 opgevoerd vanuit Curaçao.

Men moet zich realiseren dat bij het geven van noodhulp ook grimmige situaties kunnen ontstaan en dat er in het

regiment: *'Improvise to succeed'*.

Mede door het initiatief van de genisten en hun improvisatievermogen was onze inzet een groot succes. Sommige problemen kunnen echter niet alleen met creativiteit worden opgelost.

Uitdagingen horen bij een dergelijke inzet, op basis van deze inzet kunnen deze uitdagingen voor de volgende keer worden opgelost.

Mijn hoop is dan ook dat de genoemde uitdagingen bij de volgende inzet worden gemitigeerd en dat de volgende eenheid de gelegenheid heeft om tegen nieuwe uitdagingen aan te lopen. ||

# Don't suspect... INSPECT!

Dacon visual inspection equipment



## INSPECTEREN, METEN & BEOORDELEN

U kunt bij ons terecht voor verkoop,  
advies, service, huur & training van:

- Videoboroscopie
- Endoscopie
- Pan-tilt-zoom camera's
- Duw camera's
- Visueel ultrasoon camera's



**Inspection Technology BV**

Wij zijn officieel merkdealer van:



VISIOPROBE



a DEKRA company



# DAMAGE ASSESSMENT TEAM OP SINT MAARTEN

In de nacht van dinsdag 5 op woensdag 6 september 2017 (om 06:00 uur lokale tijd) heeft de orkaan IRMA binnen zeer korte tijd enorme schade toegebracht op Sint Maarten. De orkaan was gekwalificeerd als een categorie 5 (cat 5) orkaan, de zwaarste in zijn soort. Wanneer je de orkaan-kracht vergelijkt met onze wind- en stormtabel zou je uitkomen op een windkracht 27!

**Tekst || Kapitein ing. Robert de Bruin, hoofd bureau Bouwtechniek Geniewerken/lid DAT**

Het ministerie van defensie heeft besloten om direct na de orkaan een verkenningsteam te sturen naar Sint Maarten. De opdracht: maak een verkenning van de schade (schadebeeld) en geef advies over de grote en de kwaliteit van de in te zetten hulpstroepen. Het team werd toepasselijk Infra Damage Assessment Team genoemd, afgekort IDAT. Omdat wij later de gehele schade in kaart hebben gebracht is de 'I' vervallen en werden wij kortweg DAT genoemd.

Op donderdag 7 september zijn wij ingevlogen. Vertrokken vanaf Eindhoven en geland op Curaçao. Na een korte nacht doorgevlogen naar Sint Maarten. Aan boord ook 80 mariniers die op Sint Maarten onder andere de veiligheid zouden gaan waarborgen. (patrouille lopen, check points bezetten, etc).

Het DAT bestond uit 7 + 1 personen: de commandant was de majoor Zomer. Hij was tevens commandant van het op-

volgend Genietaakteam. (Zie verhaal verderop in De Genist).

Zijn plaatsvervanger was majoor Krosenbrink. Vanuit Geniewerken waren drie personen meegestuurd met de expertise Bouwtechniek, elektriciteit en GWW (Kapitein de Bruin, kapitein Kloppenburg en SM van Gelder). De SM van Heijningen ging als waterbouwkundige.

Kap Dop was toegevoegd vanuit staf CLAS om ons van logistiek advies te voorzien. CLSK leverde 1 x MOVCON



HIERBIJ MOET  
MEN ZICH OOK  
REALISEREN DAT  
SINT MAARTEN ZICH OP  
DAT MOMENT IN EEN  
SOORT SHOCK-  
TOESTAND BEVINDT.

(SM Zwanenburg). Hij is voornamelijk bezig geweest op het vliegveld van Sint Maarten, dit i.v.m. de cargo afhandeling.

Na aankomst op Sint Maarten zijn we doorgereden naar een school. Deze school had geen schade aangezien hij was gebouwd na 1995 en zodoende 'orkaan proof' was. De reeds aanwezige mariniers hadden hier hun commandopost (CP) opgebouwd. Wij hebben ons geïnstalleerd in de lerarenkamer en daar onze eigen CP ingericht. De rest van de school (klaslokalen) deed voornamelijk dienst als slaapzalen.

Al rap sloot de Geniegroep (11 AMB) bij ons aan die reeds op Sint Maarten aanwezig was. Zij draaiden hun tour 'Compagnie in De West' (CiDW) en waren daags voor de orkaan al op het eiland aangekomen. Zij hadden dus daadwerkelijk de orkaan IRMA meegemaakt. Ook de aalmoezenier, die normaal haar werk heeft op Curaçao, was bij ons aangesloten/ingetrokken.

Hierna zijn wij subiet aan de slag gegaan met de inventarisatie van de schade. Een niet zo makkelijke opdracht want hoe bepaal je nu precies hoeveel huizen, kerken, scholen, etc. schade hebben op een eiland van 13 x 8 km<sup>2</sup> met ongeveer



40.000 inwoners. Hoe bepaal je wanneer een gebouw niet meer bewoonbaar is en hoe bepaal je wie wel en wie niet noodopvang moet of wil hebben. Hierbij moet men zich ook realiseren dat Sint Maarten zich op dat moment in een soort shocktoestand bevindt. Geen leiding of gezag (iedereen was met zijn eigen huis bezig), geen water, geen elektriciteit, alles verwoest, wegen bezaaid met puin, bomen, boten (ja echt waar) en andere zaken. Winkels zijn dicht of waren geplunderd. Benzinstations ook kapot gewaaid. Iedereen was de eerste dagen na de ramp voornamelijk met zichzelf bezig.

We hadden echter al snel contact met diverse personen op het eiland die het verschil konden en wilden maken (net als wij). Zoals de uitvoerend baas (Toontje van 120 kg) van een soort

'Openbare Werken' afdeling, personeel van het ziekenhuis en NGO's die ook steeds, met meer personeel op Sint Maarten aanwezig waren. Onze aangeboren 'can do' mentaliteit wierp ook hier zijn vruchten af.

Als eerste hebben wij de schade geïnventariseerd die was ontstaan aan de kerken, scholen en community centra. Dit omdat deze faciliteiten worden gebruikt als schuilplaats tegen de orkanen. Er werden namelijk nog twee orkanen verwacht. Gelukkig viel de schade mee. Het waren over het algemeen betonnen gebouwen met een stevige dakconstructie.

De tweede verkenningsslag betrof de zogenaamde vitale infrastructuur: vliegveld, haven, ziekenhuis, benzineopslag, powerplants en de (drink)watervoorziening. Hier was duidelijk meer aan de



rapportage + aanbeveling in 'Den Haag' zijn. Dit is gelukt. Tussentijds hadden we al veel contact met Wezep over de grote en de samenstelling van het taakteam. Hierdoor kreeg het taakteam al vroeg zijn huidige vorm. 101 CBRNverdie was aangewezen en kon verder worden gedefinieerd.

Voor ons de taak om de komst van het taakteam voor te breiden. Slaaplocaties, werkruimtes, afspraken maken over de locatie van het Verdeel Centrum Genie (VCG), eten en drinken, opstart eerste werk, etc. Tussentijds ook prepareren voor de komst van een nieuwe orkaan, genaamd MAQRIA. Een categorie 3 orkaan. Deze passeerde gelukkig 80 km zuid van Sint Maarten. De schade bleef hierdoor beperkt maar het waaide nog wel verschrikkelijk hard. En als ik zeg hard dan bedoel ik hard.

Nadat het taakteam Genie was gearriveerd konden wij ons langzaam terugtrekken en voorbereiden op onze terugreis. Wij zijn naar Curaçao gevlogen en hebben ons daar nog een paar dagen vermaakt. Een soort recuperatie. Vervolgens op zaterdag 30 oktober terug naar Nederland (Eindhoven) om ons bij Moeder de Wasvrouw te melden. De RA en de IGK stonden ons te verwelkomen. Ik heb een drukke, intensieve en leerzame periode gehad op Sint Maarten. Een leuk team met de diverse expertise die 15 dagen keihard heeft gewerkt. Natuurlijk hebben wij ook enige jolijt gehad.

Met onze mentaliteit en positieve instelling waren wij een katalysator op het eiland. Aanpakken en doorwerken. Of zoals 'de Aal' zei: 'AMEN' (Afspraak Maken En Nakomen).

Lessen die wij moeten trekken zijn meer een soort bevestiging van wat wij al wisten. Een verkenningsdetachement is altijd goed mits voorzien van de juiste expertise. Door onze aanpak en 'can do' mentaliteit maken wij het verschil.

Als genist zijn wij de technische capaciteit die nodig is wanneer het moet. Kordaat en geen onzin. SODEJU. ||

hand. Het complete hekwerk van het vliegveld was weggewaaid, de verkeersstoren werkte niet meer en van het ontvangstgebouw was een gedeelte van het dak weggewaaid. Ook stond de terminal door de regen compleet onderwater. De haven had eveneens aanzienlijke schade. Containers waren als luciferdoosje weggewaaid of opengescheurd. Door de golfslag was een gedeelte van de haven

niet meer bereikbaar. Het dak van het ziekenhuis lekte op drie plaatsen. Hier zijn we gelijk gestart met noodreparatie (en ze hadden daar ook lekkere koffie maar dat is bijzaak).

Op zondag (de 10e) zijn wij begonnen om onze bevindingen op papier te zetten in een rapportage. Uiterlijk maandag 11 september om 08:00 moest deze

# INNOVATIEVE OPLOSSINGEN VOOR TOTAL FORCE GENIE



## Historie

Indu-Con is een Fries bedrijf dat meer dan 30 jaar ervaring in haar producten toepast op het gebied van industriële zeilconstructies en overspanningen. Er is beschikking over diverse moderne productiemiddelen, zoals een computergestuurde snijmachine en hoogfrequente lasmachines. Grote kracht binnen de onderneming is het kunnen leveren van maatwerk. Hierdoor is niets onmogelijk! Hieronder worden een aantal eindoplossingen weergegeven

die Indu-Con voor een aantal toonaangevende klanten heeft ontwikkeld en geproduceerd.

## Een luchtkasteel voor de genie

Indu-Con en Intellecture hebben een zéér innovatief concept ontwikkeld, genaamd 'Protect-air™' welke het opzetten van militaire bases (FOB) tijdens missie en operatie veel sneller en makkelijker en daardoor zeker veiliger laat verlopen. Hoe? Door perimeterbescherming met een geheel modulair, op-

blaasbaar systeem van blast/kogelwerende componenten. Deze componenten zijn eenvoudig binnen enkele uren opgezet en afgebroken. Hierdoor kunnen kwartiermakers de fysieke werkzaamheden veilig en effectief uitvoeren zonder constante blootstelling aan direct vuur vanuit de perimeter. Bij de ontwikkeling van Protect-air™ zijn o.a. de volgende uitdagingen in onze modules geïntegreerd en ondervangen: ballistische protectie/VBIED, climate control, duurzaamheid – zero footprint.



## WATERKERING

Voor dreigend wateroverlast heeft Indu-Con een lichtgewicht, eenvoudig koppelbare waterkering ontwikkeld.



## OPBLAASBARE TENTEN

Door de flexibiliteit van de constructie is het eenvoudig deze op elke gewenste (CBRN) locatie snel op te zetten en af te breken. De tenten zijn in de meest uiteenlopende afmetingen/kleurstellingen beschikbaar. Veel NGO's gebruiken onze tenten.



## OVERIGE PRODUCTEN

Voor diverse (overheids)organisaties hebben wij de volgende producten ontwikkeld en geleverd: Nooddijken, blastproef bodembekleding, plof(kraak) demping, opblaasbare hospitalen Rodekruis, sluzen (Hospitainer), Ontsmettingsbassins, opblaasbare evacuatiehutes, valkussens, hefkussens, etc.

**INTELLECTURE**

## Rob Frees

T +31 (0)637.167.651  
Bosvool 2, NL-9408 LL  
Assen, The Netherlands  
www.intellecture.eu  
rob@intellecture.eu

Laat u verrassen door onze innovatieve en uiteenlopende oplossingen  
voor de inzet van uw eigen militaire eenheid

**INDU-CON**  
INNOVATIVE SOLUTIONS

## Wytze Kaastra

T +31 (0)566.629.900  
Jister 11, NL-9001 XX  
GROU, The Netherlands  
www.indu-con.com  
wytze@indu-con.com



# INZET JOINT ENGINEER SUPPORT TEAM SINT MAARTEN

## ERVARINGEN VAN THE ANGELS IN GREEN

*The angels in green.* Deze veelzeggende bijnaam kregen we van een journaliste van de Daily Herald, de krant van Sint Maarten. Voor veel genisten met uitzendervaring was het een unieke ervaring om bij de volledige bevolking geliefd te zijn. Het grootste deel van de Sint Maartenaren had voor onze komst geen idee wat *the Genie* eigenlijk was. Daar kwam na onze komst snel verandering in. Het leven op Sint Maarten was – en is nog steeds – voor veel inwoners een uitzichtloze situatie. Het voelt daarom wel dubbel om te schrijven dat wij als genisten een fantastische tijd hebben gehad. Als genie hebben we een hele dankbare en belangrijke rol kunnen spelen in de eerste stap naar de wederopbouw van Sint Maarten.

### Tekst || Majoor Maarten Zomer, Commandant 101CBRN Verdedigingscompagnie

Dit verhaal begint waar het verslag van kapitein Robert de Bruin over het *Damage Assessment Team* (DAT) ophoudt. Ik zal kort ingaan op de voorbereiding op de inzet en vervolgens verslag doen van de inzet van de geniecompagnie op Sint Maarten.

#### DE VOORBEREIDING - HOLLEN EN STILSTAAN

Na het halsoverkop vertrekken van het DAT gaan de voorbereidingen in Wezep

verder. Er wordt een plan gemaakt voor de inzet van een samengestelde eenheid met personeel van zowel 11Pagnbat als 101Gnbat. Er worden meerdere varianten uitgewerkt, maar in elke variant wordt de inzet geleid door 101 CBRN-verdgie. Omdat er bijna geen informatie van Sint Maarten naar de buitenwereld druppelt moet er gepland worden met veel onzekerheden. Een belangrijk uitgangspunt bij een daadwerkelijke inzet is dat dit snel moet gebeuren. Om die re-

den wordt er gepland met het verplaatsen van zowel personeel, (genie-)materieel als bouwmaterialen door de lucht. Als alle voorbereidingen zijn getroffen is het vervolgens wachten. Wachten op de damage assessment en een advies van het DAT over de inzet van de genie. Op maandag 11 september is de damage assessment beschikbaar, maar ook dan is het weer wachten. Wachten op een verzoek tot inzet van de genie door de regering van Sint Maarten en wachten



op een besluit door de Nederlandse ministerraad. Achter de schermen wordt er binnen Defensie door gepland met de inzet van de het Joint Engineer Supportteam Sint Maarten (JESSM), maar het formele besluit van de ministerraad is er pas woensdag 13 september. Voor het voortdetachement gaat het dan vervolgens snel. Ze vliegen op donderdag rechtstreeks naar Sint Maarten en komen dezelfde dag nog aan. De hoofdmacht vliegt via Curacao en moet nog twee dagen wachten voor ze uiteindelijk op zondag 17 september op Sint Maarten aankomen.

## AANKOMST - REALITY CHECK & ONVERWACHTE WENDINGEN

De situatie die we op Sint Maarten aantreffen is onthutsend. Foto's en video-beelden kunnen niet overbrengen hoe het echt is. De schade op het eiland is enorm. Alles heeft schade, overal ligt puin, bomen zijn omgewaaid of afgeknakt als rietjes en er is geen levend blad meer te zien. Boten en 40-ft containers die op de meest vreemde plekken zijn neergekwakt maken het plaatje compleet. Na een paar km rijden komen we aan bij onze legeringslocatie: het Diamonds Resort in Simpson Bay. Dit luxe hotel heeft de orkaan redelijk goed doorstaan en we kunnen het gratis betrekken, in ruil voor het uitvoeren van

de beveiliging. Ondanks het niet functioneren van airco en watervoorziening is het een fantastische uitvalsbasis en veel comfortabeler dan we hadden mogen verwachten.

Het voortdetachement heeft na aankomst een Hand Over Take Over (HOTO) met het DAT. De compagniesstaf vervolmaakt het operatiebevel dat al voor een groot deel klaar is en het aanwezige pelotonskader en het technische ondersteuningsteam (TO) van Geniewerken voeren verkenningen uit. Als de hoofdmacht op zondag binnenkomt zijn de plannen tot pelotonsniveau gereed om op maandag te kunnen starten met de uitvoering.

Maar nog voordat we de startlijn over zijn moeten we onze plannen volledig omgooien. In mijn welkomstwoord aan de hoofdmacht op zondag 17 september mag ik hen vertellen over de komst van nog een orkaan. Orkaan Maria is onderweg en zal naar verwachting op 19 september Sint Maarten passeren. De impact van deze orkaan op Sint Maarten is op dat moment nog onduidelijk, maar samen met de bataljonsstaf van de mariniers en de infanteriecompagnieën hebben we een plan uitgewerkt voor het geval dit wederom een voltreffer wordt. Op maandag 18 september om 12:00 valt het besluit om over te gaan naar

dit plan. Er worden drie samengestelde pelotons geformeerd en onder bevel gesteld bij de drie aanwezige infanteriecompagnieën. Deze drie pelotons hebben de opdracht om mobiliteitssteun te leveren en een damage assessment uit te voeren. Na het fortificeren van onze commandopostlocatie laten we het hotel leeg achter en vertrekt iedereen naar de noodonderkomens in de eigen sector.

De orkaan Maria groeit uiteindelijk uit tot een categorie 5 orkaan. Maar gelukkig voor Sint Maarten passeert de orkaan ons zuidelijk en krijgen wij alleen te maken met een flinke storm en heel veel regen. De regen is vervelend voor de bevolking die in huizen met verwoeste daken leven, maar de schade is beperkt. Donderdag 21 september kunnen we dan eindelijk echt aan de slag met de herstelwerkzaamheden.

## UITVOERING - HET PLAN

Door orkaan Irma is niet alleen de infrastructuur van het eiland zwaar beschadigd, maar is ook het dagelijks leven volledig ontwricht. Het kost tijd om het leven op het eiland weer te normaliseren. Vitale infrastructuur moet operationeel worden gemaakt, inwoners moeten worden voorzien in hun 'basic needs', kinderen moeten weer naar school en werknemers weer naar hun werk.



Oogmerk Joint Engineer Support Team Sint Maarten

Doel

Door het uitvoeren van onze genietaken leveren we een significante bijdrage aan het normaliseren van de situatie op Sint Maarten.

Methode

- Prioriteiten worden gesteld in samenspraak met de lokale overheid
- Geografische spreiding
- Gebalanceerde aandacht voor diverse categorieën van infrastructuur
- Quick fix en high impact
- Functioneel en constructief goed
- Begripvol en meelevend
- Uitbuiten media & visitekaartje genie
- Veiligheids- & dreigingsbewust

Eindsituatie

We hebben binnen de gestelde randvoorwaarden het maximale gedaan voor de lokale overheid en bevolking. We hebben de genie op de kaart gezet als een waardevolle en professionele eenheid die een onmisbare rol heeft in deze fase van noodhulp na een orkaan.

Prioriteitstelling

Prioriteit 1

- Vliegveld
- Haven
- Ziekenhuis

Prioriteit 2

- Water
- Elektriciteit
- Riolering
- Brandstof

Prioriteit 3

- Medische voorzieningen
- Scholen

Prioriteit 4

- Gemeenschapscentra en kerken
- Civiele hulpdiensten
- Huisvesting
- Wegen
- Voedselvoorziening
- Gevangenis
- Monumenten
- Overheidsgebouwen (overig)

Oogmerk C-JESSM



Werkorganisatie JESSM

De genie heeft in dit proces de rol van katalysator. De genie vult de aanwezige 'capability gaps' op en geeft met zijn capaciteit een boost aan het wederopbouwproces. Het plan voor de inzet van de geniecompagnie is in nauwe samenspraak met de lokale autoriteiten opgesteld. We werken intensief samen

met het ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening, Milieu en Infrastructuur (VROMI).

De aard van de werkzaamheden is anders dan bij het bouwen van een kamp. Bij ons optreden op Sint Maarten hebben we te maken met een korte planningshorizon, verschuivende prioriteiten en

Priostelling

een snel veranderende omgeving. Daarnaast moeten we alle projecten verkennen en improviseren met de (beperkt) beschikbare bouwmaterialen. Om hier flexibel mee om te kunnen gaan en een hoog operationeel tempo te behouden is het toepassen van de voor ons bekende opdrachtgerichte commandovoering essentieel. In de kaders zijn het oogmerk en ook de prioriteiten opgenomen die centraal stonden in ons optreden.

Uitgangspunt bij ons optreden is het prioriteitenoverzicht. De *damage assessment* van het DAT en aanvullende verkenningen genereren inlichtingen die we vervolgens omzetten naar opdrachten voor de groepen. In een dagelijkse bouwvergadering prioriteren en plannen we de uit te voeren taken.

Voor de verkenningen wordt initieel de genieverkennergroep van 11 Gncie ingezet. De drie constructiepelotons krijgen in de uitvoering de verantwoordelijkheid voor een eigen sector. In deze sector voeren ze zelf (aanvullende) verkenningen en werkzaamheden uit. 75% van deze werkzaamheden wordt gepland door het compagniesniveau en 25% zijn werkzaamheden waar groepen



heid is treffend te omschrijven met het gezegde: *'goed voorbeeld doet goed volgen'*. Onze werkzaamheden overall in de wijken werken motiverend en we zien op veel plaatsen waar wij aan het werk gaan de bevolking ook de handen uit de mouwen steken.

Op 1 oktober legt de Zr. Ms. Karel Doorman met hulpgoederen en materieel aan bij Sint Maarten. Op het schip staan ook graaflaadcombinaties en kiepauto's voor VROMI. In overleg met VROMI besluiten we om een deel van dit materieel door onze GWW-ers te laten inzetten voor opruimwerkzaamheden. We formeren hiervoor een aparte GWW-groep die meedraait in de ploegenritmiek

## Plaatsen osmose unit

in hun sector *'tegenaan lopen'*. Het 4e peloton bestaande uit een geniegroep van 11 Gncie en van de mariniers wordt als *'QRF'* ingezet op opdrachten waar we een zwaartepunt willen leggen.

## UITVOERING – DE PRAKTIJK

In de beginperiode hebben we ons hoofdzakelijk gericht op werkzaamheden bij luchthaven, haven, ziekenhuis, scholen, medische faciliteiten, watervoorziening, detentiecentrum, mobiliteit en (nood-) huisvesting van ouderen, zieken en anderen die niet in staat zijn hun eigen huis te repareren.

Daarnaast krijgen we de opdracht om capaciteit naar Saba en Sint Eustatius te sturen voor het geven van technisch genieadvies en het uitvoeren van een aantal herstelwerkzaamheden.

Doordat de technische complexiteit van opdrachten toeneemt wordt het steeds lastiger om passend werk voor de verkennersgroep van 11Gncie en de groepen van het 4e peloton te vinden.

In de eerste fase van noodhulp hebben deze mannen hun meerwaarde bewezen, maar voor de constructiewerkzaamheden hebben we hoger opgeleide (constructie-)genisten nodig. Met de bij ons aanwezige staf- en inlichtingen-capaciteit leveren we een bijdrage aan coördinatie en informatievoorziening en



## Dakreparaties

-uitwisseling. De rol in coördinatie en informatievoorziening en -uitwisseling is minder zichtbaar, maar van groot belang gebleken. In de eerste weken na Irma was de informatiebehoefte groot en werkten actoren veel langs elkaar heen of elkaar zelfs tegen. Door het initiëren van thematische besprekingen (luchthaven, huisvesting), een infra-overleg en een dagelijks werkoverleg met VROMI wordt er steeds effectiever gewerkt. Een indirect effect van onze aanwezig-

van VROMI. Vanaf begin oktober zien we ook aankomen dat de noodzaak van onze aanwezigheid geleidelijk afneemt. Vitale infrastructuur is weer in gebruik en de hoeveelheid uit te voeren noodreparaties neemt zienderogen af. Steeds meer werknemers keren terug naar hun werk. Op veel plekken worden reconstructiewerkzaamheden uitgevoerd door VROMI, Nutsbedrijven, aannemers en andere bedrijven. Ook de opruimwerkzaamheden hebben zichtbaar effect. Onze verwachting is dat lokale overheid, aannemers en bevolking met ondersteu-



Betonstorten in douchecontainer noodhuisvestingsproject Festival Village

Opruimwerkzaamheden GWW groep



ning van de aanwezige (N)GO's en IO's en de civiele missie van BZK, op korte termijn in staat zijn om zonder onze ondersteuning de wederopbouw van het eiland voor te zetten. In lijn met de geleidelijke afbouw van militaire presentie op het eiland wordt ook de aanwezigheid van de genie geleidelijk afgebouwd. Op 15 oktober vertrekt het peloton van 111Pagnie.

Er is echter nog meer dan genoeg werk voor de overgebleven 90 genisten. In het tweede deel van de inzet blijven scho-

*Dakreparatie school*

len een belangrijke opdracht. Naast de reparatie van bestaande scholen ondersteunen we ook bij het bouwen van drie tijdelijke scholen. In deze periode besteden we meer aandacht aan kerken, gemeenschapscentra en overheidsgebouwen, zoals voor civiele hulpdiensten, het ontvangerskantoor, het douanekantoor en het ombouwen van het grenshospitium tot extra gevangenis. Door ons werk hebben we veel contact met de bevolking van Sint Maarten.

Juist ook met het armere deel van de bevolking dat afhankelijk is van hulp. We worden geconfronteerd met veel menselijk leed en onze betrokkenheid is hierdoor groot. Aan het einde van onze inzet zien we dat er nog steeds weinig gedaan wordt door overheid en andere instanties om de huisvestingsproblematiek op te lossen. Er worden wel plannen gemaakt voor de lange termijn, maar daar zijn de mensen die geen dak hebben op dat moment niet mee geholpen. Om die reden besluiten we om in onze laatste weken het zwaartepunt te leggen op het





zien hoe veelzijdig en veelkleurig we zijn. De inzet van een mix van genisten met constructie-, CBRN-, pantsersgenie-, mariniers- en luchtmobiele achtergrond was in mijn beleving een groot succes. Elk geniespecialisme heeft zijn eigen sterkte punten en in deze inzet hebben we deze sterktes samen kunnen brengen.

Een ander aspect dat deze missie zo mooi maakte is de hoge 'esprit du corps' van de genie. Militairen en andere actoren van buiten de eenheid hadden het idee dat we al lange tijd samen werkten en waren onder de indruk van wat we als genie hebben gepresteerd.



Onthulling gedenkplaat opgedragen aan bevolking Sint Maarten en dankwoord door twee ministers.

Er was veel wederzijds respect, de sfeer was altijd goed en de motivatie hoog. Dat we genisten zijn is met veel trots uitgedragen. Alle investeringen die we samen doen in ons mooie regiment hebben zich uitbetaald in deze missie.

Kortom, het dubbele gevoel bij deze missie blijft. De bevolking van Sint Maarten is geconfronteerd met een catastrofale ramp en ze zullen nog jaren nodig hebben om er weer bovenop te krabbelen.

Voor ons was de inzet op Sint Maarten een onvergetelijke genie-ervaring.



We hebben gedaan waar we goed in zijn en kunnen met een goed gevoel op deze missie terugblikken. ||



# GENIEFUNCTIE OPLEIDING KAPITEIN

Vaste prik in de loopbaan van de genieofficier is de Genie Functie-opleiding (GFO) Kapitein, ook wel bekend als de oude Primaire Vorming Genie. Dit is één van die momenten dat de subalterne officier weer naar de studiebanken in Vught mag en in zichzelf kan investeren. Omdat men veelal samen met jaargenoten of collega's die elkaar inmiddels kennen uit het werkveld in de klas zit, is er hoog reüniegehalte. Dit betekent: oude koeien oud de sloot halen, stoere anekdotes en veel leuke quotes. Eenieder die weleens in het trappenhuis van gebouw F is geweest, weet exact wat ik bedoel...

## Tekst || Kap Rick Spiering, Stafoff GN bij 13LtBrig

De opleiding is gericht op ervaren luitenanten en jonge kapiteins en volgt in de regel op de algemene kapiteinsopleiding van het Land Training Center (LTC) in Amersfoort, waarbij de klassen gemengd zijn (wapens/dienstvakken) en daarmee de leerdoelen landmacht breed zijn. De GFO Kapitein richt zich specifiek op het geniewerkveld en de rol van de kapitein hierin.

De doelstelling van de opleiding is om (bijna-) kapiteins kwalitatief gedegen en met zelfvertrouwen voor te bereiden op hun functie en rol binnen ons wapen der Genie. Dit is een breed spectrum van plaatsvervangend compagniescommandant tot stafofficier, of een functie bij één van de opleidingsinstituten. De vakinhoudelijke kennis wordt opgevijseld door middel van Tactische Oefeningen Op de Kaart (TOOK), Tactische

Oefeningen Zonder Troepen (TOZT), het doorlopen van diverse (al dan niet computerondersteunde) besluitvormingsprocessen, lessen van gastsprekers, sessies met commandanten en voorlichtingen van ervaren collega-kapiteins en vakspecialisten. Gaandeweg leren de cursisten ook veel van elkaars diverse ervaringen. Mede door reflecties en evaluaties met de cursusleiding is persoonsontwikkeling ook in deze opleiding aan de orde en is de opleiding een mooie kans om je eigen voorkomen te spiegelen, ter voorbereiding op je kapiteinsrol.

Normaliter bestaat de opleiding uit 6 weken en worden er vier scenario's doorlopen waarin zowel het OATDOEM-proces, als het Tactisch Besluitvormingsmodel (TBM) in syndicaatsverband worden beoefend. Dit gebeurt de eerst keer onderwets op de welbekende flip-overs;



hierna wordt het computerprogramma ELIAS geïntroduceerd. Het scenario genaamd Musangu (bekend en/of berucht bij veel genisten, aangezien deze case ook onderdeel is van de onderofficiersopleiding), speelt zich af in het fictieve Afrikaanse land Riandu dat stiekem erg veel lijkt op Burundi. De cases volgen elkaar op in hetzelfde scenario, dat zich steeds verder ontwikkelt. Zo begint het met Combat Support waarbij manoeuvre-eenheden ondersteund moeten worden met pantsergenie, en eindigt het met Force Support omdat er een base gebouwd moet worden.

Halverwege de opleiding is er ruimte voor een teambuildingsmoment, die door de klas van 2017 is doorgebracht op de golfbaan, gevolgd door een welverdiend hapje en drankje in het gezellige Den Bosch. De opleiding wordt uiteindelijk afgesloten met de TOZT 'Battice' in Zuid-Limburg, en wordt er met *boots on the ground* gespard met 'de vuursteunman' en 'de manoeuvrecommandant' over tactieken en technieken. Een mooie certificaatuitreiking later, waar diverse quotes nog even de revue passeren, zijn de cursisten een hoop wij-



zer over de organisatie in het algemeen, de genie in het bijzonder en met name over de rol van de kapitein bij ons dynamische wapen.

De klas van oktober 2017 was de beste klas van het jaar (tevens de enige, maar dat doet er niet toe) en heeft een iets aangepast programma doorlopen. De cursus is namelijk één week langer gemaakt, zodat er een aantal cursisten met studiedagen ook konden deelnemen. De vrijdagen waren daarom niet ingepland met lessen, zodat er voor diegenen een win-win situatie ontstond. Dit gaf de overige de kans om een eigen project op te pakken in het kader van zelfontwikkeling. De één gebruikt de tijd om alvast 'in te dribbelen' bij zijn nieuwe eenheid, terwijl de ander zijn loopbaanspoor onder de loep legt en universiteiten bezoekt om te bekijken wat de studiemogelijkheden zijn.

Voor mij was dit de uitgelezen kans om weer eens terug in het bouwproces te duiken. Vanuit het Civiel Militaire Interactie (CMI) commando is een reserve-officier (gespecialiseerd in het bouwproces) mij gaan begeleiden en heeft de Pioniers-

en Pontonnierschool in randvoorwaarden heeft ondersteund. Het doel is het bouwproces van een vrijstaande woning te analyseren en de mogelijke kritieke punten te identificeren, om er vervolgens beheersmaatregelen voor te bedenken.

Deze maatregelen stel ik op aan de hand van het *lean-principe* (Engels: slank) dat in de crisistijd van de jaren '30 en na WOII is de Japanse Toyota-fabriek is ontstaan. Het heeft als doel alle 'verspillingen' die niet ten gunste zijn van de klant, weg te halen zodat de klant het product (of dienst) voor de meest gunstigste prijs koopt. Het sprekende voorbeeld is massale batchproductie voorraad te elimineren en te vervangen voor *Just-In-Time* leveringen. De leverancier moet er dus van op aan kunnen dat de fabriek ook blijft afnemen in de toekomst voordat hij zijn voorraadloodsen sluit; vertrouwen en openheid tussen de zakenpartners is dan ook essentieel om de vruchten (goedkoper eindproduct, dus meer klanten en uiteindelijk meer productie) gezamenlijk te kunnen plukken.

Eigenlijk is het dus het tegenovergestelde van traditionele, rigide structuren, mas-

saproductie en generiek-denken. Tijdens dit verdieppingsproject heb ik continu geprobeerd de parallellen te trekken naar Defensie om te zien of wij *lean* zijn. Op sommige fronten wellicht wel, zoals bij Opdrachtgerichte Commandovoering waarbij vertrouwen essentieel is. Op andere fronten misschien ook weer niet en biedt *lean* wellicht een uitkomst voor de hedendaagse uitdagingen van onze dynamische organisatie...

Terugkijkend op de opleiding kan ik niets anders concluderen dan dat het een zeer waardevolle cursus is, waarin je als startend kapitein diverse handvatten aangereikt krijgt die je een zetje in de juiste richting geven. Het is fijn dat even een aantal weken in het kader van jou en je eigen ontwikkeling staan, zowel vakinhoudelijk als qua persoonsvorming. De bewustwording van je positie en de bijbehorende verantwoordelijkheden is iets dat mij het meest bijblijft van de opleiding.

Er zijn veel verschillende genie-kapiteinsfuncties, maar ze hebben allen iets gemeen: er wordt iets van je verwacht! En nu snel weer terug naar de eenheid... ||



# JOINT ENGINEER SUPPO





# PORT TEAM SINT MAARTEN

# DE VTO GENIE KMA

In dit artikel staan enkele bevindingen en anekdotes van de aspirant-officieren die zich op dit moment in de VTO bevinden. Tot nu toe hebben zij de oefeningen ENTRE NOUS en TAA/COMBAT ENGINEER volbracht.

## Tekst || VTO Genie Klas KMA

### ENTRE NOUS

*Entre Nous*, berucht en beroemd bij alle officieren van de genie. Maar zoals de sergeanten van de Mineurs en Sappeurs-school ons gelijk duidelijk probeerden te maken: vaak ben je te bang. Je komt in de gelukkige positie dat het kader de mogelijkheid biedt aan je conditie te werken door altijd en overal te looppassen. Daarnaast leer je van de LO/Sport dat een goed militair zijn bgu waterpas kan uitlijnen. Ook garanderen zij dat met 100% inzet tijdens elke sportles, jij de opleiding verlaat met een stierennek en longen als een paard. Ook ondervind je dat een kompassteek van 4 kilometer niet bijzonder accuraat is en dat roeien de meest inefficiënte manier van verplaatsen is. Deze inefficiënte manier van verplaatsen kan naar het schijnt deels ondervangen worden door 'een team' te worden met je boot, bovendien kan je ook nog 'beter roeien'. Deze tips boden echter weinig handvaten om daadwerkelijk sneller te roeien en daarom hadden deze geen positief effect op de snelheid van de langzame bootteams. Uiteindelijk heeft de *Entre Nous* gezorgd voor groepsvorming en voor voldoende gesprekstof tot de oefening Combat. Voor de één was het niet zo indrukwek-

kend, maar voor de ander waren het de zwaarste uren van zijn leven. Ikzelf zat in de laatste categorie en ik heb gedurende mijn korte Defensie-ervaring geen fysieke uitputtingslag gehad zoals de laatste 48 uur van de *Entre Nous*. Dit maakt de ervaring des te meer memorabel en zorgde ervoor dat de onderlinge banden tussen de cursisten in sneltreinvaart werden gevormd. De 48 uur werd afgesloten met de kennismaking met Dikke Bertha. Ik heb al heel wat eigenwijze vrouwen ontmoet in mijn korte bestaan, maar Dikke Bertha was vrijwel het meest onhandelbaar, zij nam van alle vrouwen namelijk de meeste emotionele bagage met zich mee.

Door gezamenlijk de uitdaging aan te gaan, staan ook wij nu op goede voet met Dikke Bertha. *Entre Nous* zette voor mij de toon voor de rest van de opleiding. Een opleiding die fysiek en mentaal uitdagend is, waar de theorie en praktijk in een hoog tempo voorbijkomen. Een opleiding die gekenmerkt wordt door 100% inzet en intensieve samenwerking.

### TRADITIES

Ook in deze lichter hebben we natuurlijk onze zelfbenoemde tradities. Naar onze mening iets dat doctrinair vastge-



legd moet worden, zoals de vrijdagmiddagborrel en het wekelijks bezoek aan het pannenkoekenhuis. De borrel werd al snel geïnitieerd. Op de vrijdag van de tweede week zaten een paar van ons na appèl nog op de kamer. Naast dat de koelkast was gevuld met een oorlogsvoorraad kwark (high proteïne) stond er ook een *sixpack* speciaal bier. Na enige discussie ontstond het idee van een vrijmibo. Is dit wel 'D-O' (redactie: Des Officiers)? Moet alcoholgebruik gesti-



de betreffende horecagelegenheid altijd zeer verrast wanneer een groep toch wel grote, enigszins lompe mannen binnen komt met de bloedserieuze mededeling een tafel voor 12 te willen. Dan zijn de pannen niet aan te slepen om alle genisten een driegangen pannenkoekenmenu te serveren. Onbewust trekken de hongerige cursisten daarbij veel aandacht van iedereen die binnen zit. Inmiddels is het overgrote deel van de pannenkoekenhuizen in omgeving Vught verkend en kan de volgende lichting de EN-GREP-pannenkoekenhuis op de N:schijf terugvinden. Bovendien is het volgende bericht al richting alle pannenkoekenhuizen in de nabijheid van Vught verstuurd: *'Durf succesvol te zijn'*.

**COMBAT**

Het gonsde al een tijd rond voordat de oefening begon. Bekenden uit eerdere lichtingen vroegen zich af of wij de oefening Combat al gehad hadden: *"Tijdens combat heb ik 24 uur op Dextro's geleefd..."* Het instructiekader deed er nog een schepje bovenop: *"Minder slaap in een week dan in de vorige tweedaagse oefening"*. Op maandag na het bevel begon het bepakken en kwam het peloton van 111Pagncie aan ter ondersteuning van deze oefening. De leerlingen van de VTO GN KMA hadden de rollen van pc, opc en gpc. Zij deden de commandovoering en de korporaals en soldaten van 111 vulden de groepen aan gedurende de uitvoering. De opdrachten waren duidelijk: als peloton van een pantsergeniecompagnie moesten hindernissen opgeworpen worden om de opmars van de vijand te hinde-

ren, hindernissen werden doorbroken en er werd een MGB gebouwd om onze eigen mobiliteit te behouden. Een deel van de hindernissen was in het voortraject behandeld en de uitvoering was voor de VTO-leerlingen dan ook gelijk duidelijk. Een concreet plan werd tijdens het commandovoeringsproces dan ook snel opgesteld. Sommige hindernissen waren tijdens de lessen in de VTO slechts aangestipt en het maken van een plan was dus minder eenvoudig. Maar als het niet kan zoals het moet, dan moet het zoals het kan. Hier kwam de ervaring van de manschappen van 111 goed van pas. De technische kennis van de plaatsvervangers werd vervolgens gebruikt om de opdrachten te voltooien.

Voor ons, de VTO KMA, was het een leerzame ervaring om niet alleen met de KMA-klas te oefenen, maar om ook met een paraat peloton samen te werken. Zo kon je aanvoelen hoe het er binnen een peloton aan toe gaat en hoe je sturing geeft aan een paraat peloton. Het was geen loze belofte: in deze week sliepen we minder dan in de vorige oefeningen in twee dagen. Desalniettemin stond op vrijdag het hele peloton nog overeind om het weekend te gaan vieren.

In de volgende vijf weken tot het kerstverlof doorlopen de cursisten de thema's gap crossing, Bailey brug, wachtpost hoog en voeren zij de TOZT BATTICE uit. De VTO duurt tot en met maart 2018. Begin april gaan de toekomstig pc'en zich vol enthousiasme storten op hun startfuncties. Zij kijken vol verwachting uit naar het werken in een parate omgeving met een eigen peloton. ||

muleerd worden of heerst er al te veel een alcoholcultuur binnen Defensie? De week erop stonden er toch weer enkele biertjes en radlers koud. De eerste week was de vrijmibo een proef, maar een paar weken later zaten de cursisten elke vrijdag trouw aan het (alcoholvrije) bier! Minder vaak terugkomend, maar zeker een punt om naar uit te kijken is het pannenkoekenhuisbezoek. Bij voorkeur wekelijks wordt er een pannenkoekenhuis bezocht. Hierbij kijkt de uitbater van

# GEREEDSCHAPPENWEEK

# BINNENDRINGINGS- TECHNIEKEN

# MARNEWAARD



Nadering breach house op het ASK

Tekst || Sgt1 Rick Schreuder Goedheijt, Instructeur Demolitie

## ONTWIKKELINGEN

In het vakgebied binnendringingstechnieken heeft de laatste jaren een aantal grote ontwikkelingen plaatsgevonden. Zo is er voor de Pantsergenie, Luchtmobiele genie en de *Assault Engineers* (KMARNs) een set samengesteld met Bintech middelen en gereedschappen. Het instructiepeloton Demolitie en het OTC Genie hebben hier een opleiding voor ontwikkeld, die nu al bijna twee jaar wordt gegeven. Nu het zo ver is dat de nieuwe middelen uitgeleverd worden aan de eenheden, begint het ook een "hot topic" te worden.

Het Instructiepeloton Demolitie van de *Combat Engineer School* en 411 Pagnie hebben in overleg een programma gemaakt om een deel van de compagnie op te leiden op de Bintech gereedschappen, tijdens een geplande oefening in het oefenoord 'Marnehuizen'.

Vooraf heeft een deel van de kaderleden de cursus GN Demolitie Binnendringingstechnieken (Cursuscode: 040912) gevolgd in Reek. De nieuwe groepscommandanten krijgen deze cursus in hun VTO Genie, maar ook parate sergeanten en korporaals (OLK) kunnen zich inschrijven voor deze cursus.

## DE CURSUS

In deze cursus wordt het gehele pakket aan nieuwe middelen en gereedschappen behandeld, in een praktijkgericht

programma van lessen en trainingen. Er wordt begonnen met lessen, waarmee inzicht wordt verkregen in bepaalde bouwkundige constructies.

Zo wordt er ook een diepgang gegeven in bijvoorbeeld de opbouw van deuren en ramen. In de praktijk komt deze kennis weer terug tijdens o.a. de les "glas slaan", waardoor de cursist veel inzicht vergaart. Er wordt in deze cursus veel aandacht besteed aan de S.E.T. (*Sweden Entry Tools*), de doorslijpmachine ("Quicky Saw"), Reddingszaag (MKZ-R), hydraulische knip- en spreiduitrusting en de 'Roof Entry Rope'.

In de tweede week van de cursus krijgen de cursisten les in explosieve binnendringingstechnieken, verschillende ladingdragers en een gevarenpuzzel. Hierin worden de veiligheidsaspecten afgewogen m.b.t. o.a. vijand, fragmentatie en blast.

In deze week zit ook een eindopdracht van het thema Constructie; een uitgebreide, tactische doelanalyse van het politiebureau in Uden. Er wordt in de ochtend een opdracht verstrekt, waarna de cursisten vanuit de rol van groepscommandant een advies moeten ontwikkelen, op het gebied van Bintech aan een pelotonscommandant van de infanterie. In de middag wordt er verplaatst naar het politiebureau in Uden, waar de



Een les Hydraulische knip- en spreiduitrusting tijdens de gereedschappenweek in Marnehuizen

cursisten de tijd krijgen om hun gedane aannames te verifiëren. Hierna volgt er een presentatie te velde en gaan we vervolgens met de klas het gebouw in om te kijken hoe de situatie binnen werkelijk is en op wat voor een ruimte men dan uit komt.

De derde week van de cursus is op het ASK bij het 'Breachhouse'. Hier kunnen explosieve technieken beoefend worden op ramen, deuren en muren. Het doel hiervan is om de leerlingen hun ladingdragers te laten perfectioneren en veel inzichten te verkrijgen in de uitwerking van diverse ladingdragers.

## PROGRAMMA MARNEWAARD

Een aantal sergeanten en korporaals van 411 Pagnie heeft recentelijk deze drieweekse cursus gevolgd en is in de gereedschappenweek in Marnewaard ingezet om lessen te verzorgen voor de eigen manschappen. Zo hebben de



Inzet "Quicky saw" tijdens de gereedschappenweek in Marnehuizen



Bevelsuitgifte van het eindscenario van de drieweekse Bintech opleiding



Een "wall breach" op het breach house

kaderleden in een carrouselvorm praktijkgerichte lessen verzorgd over de machines en gereedschappen en hoe deze in Bintech toegepast worden. Ook hebben de soldaten en korporals deze week lessen 'basis' Constructieeler gehad over het lezen van deuren en ramen. Later in de week volgde een carrousel met lessen over de hydraulische knip- en spreid uitrusting en de *Roof Entry Rope* en een praktijkdeel in een operationele setting, waarin het gebruik van de machines en gereedschappen, met name voor het doorbreken van glas, de revue heeft gepasseerd.

Tijdens al het opleiden en trainen (dus ook met de motorische gereedschappen) is Defensie verplicht om zich te houden aan de arbowet- en regelgeving. Dit betekent dat de cursisten verplicht de voorgeschreven persoonlijke beschermingsmiddelen moeten dragen. Dit komt tijdens een training nogal onwonderlijk

over omdat deze PBM's fluorescerend oranje zijn. PBM's in een operationeel aanvaardbare kleur zou het realisme van de oefening en daarmee de beleving voor de militairen, aanzienlijk bevorderen.

Verder was er een breachparcours verzorgd door de genisten van de IG OVG uit Marnewaard. De eigen kaderleden verzorgden op de laatste dag praktijktoetsen om te beoordelen of de manschappen voldoen aan de, door de commandant van de eenheid gestelde, norm.

**RESULTAAT**

Deze trainingsweek in Marnehuizen is door alle deelnemers als een zeer geslaagde week ervaren. De mannen gaven aan dat ze in deze week in korte tijd veel hebben geleerd en ook veel inzicht te hebben verkregen in het mechanisch breachen. Doordat de groepen gemixt zijn en de cursus deels wordt verzorgd door hun eigen sergeanten en korpo-

PBM'S IN EEN OPERATIONEEL AANVAARDBARE KLEUR ZOU HET REALISME VAN DE OEFENING EN DAARMEE DE BELEVING VOOR DE MILITAIREN, AANZIENLIJK BEVORDEREN.

raals, heerst er in de groep een goede sfeer en is iedereen erg enthousiast om bezig te zijn met de nieuwe middelen. Ondanks het weer was de locatie Marnehuizen wel geschikt om een programma te draaien voor een grote groep.

Tijdens deze week is vooral ook de samenwerking tussen het OTCGenie en de parate eenheid als zeer positief punt naar voren gekomen.

Doordat de kaderleden van de eenheid zelf een deel van de lessen geven zijn ze dicht betrokken bij het opleiden van hun eigen personeel. Doordat de instructeurs van het OTC dan zorgen dat de kwaliteit van de lessen gewaarborgd blijft en er een mooi programma wordt gedraaid, is dit een formule voor een geslaagde week. ||

Een gerichte proef bij ISAF met **UITSTEKENDE RESULTATEN** heeft ertoe geleid dat;

# FORWARD SUPPORT

op basis van een intensieve civiel – militaire samenwerking, aanvullende capaciteit levert tijdens deployment - instandhouding - re-deployment op compounds in uitzendgebieden wereldwijd.

- Ervaren en kundige technici van allerlei disciplines
- Oude broer concept met coachende werking (kennisoverdracht on the job)
- Tijdelijke capaciteit valt buiten het personeel plafond van de missie
- Volledig embedded onder militair kader en geconfirmeerd aan militaire cultuur en (huis) regels
- Prettige en professionele samenwerking



**FORWARD  
SUPPORT**

FORWARD SUPPORT TRADING BV  
Geerweg 6 – 3241 LC Middelharnis

Tel. +31-187-601556  
Fax +31-187-601577

E-mail [info@Forwardsupport.nl](mailto:info@Forwardsupport.nl)  
Website [www.Forwardsupport.nl](http://www.Forwardsupport.nl)



### Kpl (Maikel) Melis

Mijn naam is Kpl (Maikel) Melis. Week 50 heb ik deel genomen aan de cursus Bintech, een cursus waar we kennis hebben gemaakt met de nieuwe gereedschappen die we gaan krijgen. Persoonlijk ben ik zeer tevreden over de nieuwe middelen. Vooral de S.E.T. zal van grote waarde worden in ons optreden en ook de *Rescue Saw* zullen we vaak gaan gebruiken in mijn opinie. De eerste dagen van de cursus leerde je gebruik te maken van de gereedschappen en door de week werd je er heel handig mee. Als afsluiting hadden we een mooi *breach* parcours waar alle tools in gebruikt werden. Voor mij was het een zeer geslaagde week en ik kijk er nu al naar uit om weer met de gereedschappen te gaan werken. ||

### Sgt (Arjan) Meulendijks

Ik ben Sgt (Arjan) Meulendijks en ben geplaatst bij het 2e peloton van 411 Pagnie. In mijn VTO heb ik de opleiding binnendringingstechnieken gevolgd en met succes afgerond. Nu een aantal maanden later staan wij op het punt om daadwerkelijk deze materialen die wij hebben mogen gebruiken tijdens deze cursus ook binnen te krijgen bij de parate eenheden.

Hier in Marnewaard hebben wij deze week een Bintech cursus gegeven aan een aantal manschappen om deze "nieuwe gereedschappen" veilig in gebruik te kunnen nemen. Deze cursus van 1 week is zeer positief bevallen. Het materiaal vanuit Reek was volop aanwezig en de begeleiding vanuit de instructeurs vanuit Reek was top. De mannen zijn goed geïnformeerd over de gereedschappen en bovenal stond deze week vooral in het teken van praktische handelingen. De één weekse cursus staat nog in zijn kinderschoenen, maar heeft nu al volop meerwaarde voor diegene die hem volgen. ||



### Sld1 (Jerôme) Authier

Ik ben Sld1 (Jerôme) Authier, werkzaam bij het 1e peloton van 411. We hebben een oefenweek gehad in Marnewaard om te leren omgaan met de nieuwe *breach* middelen die we gaan krijgen.

De week en de nieuwe tools zijn zeer goed bevallen en ik kijk er naar uit om er in de toekomst mee te gaan werken. ||

### Sld (Patrick) Kindt

Ik ben Sld (Patrick) Kindt en zit bij het 3e peloton van 411 Pagnie. We hebben deze week gewerkt met allerlei verschillende *tools* om te kunnen *breachen*. Het was een leuke en leerzame cursus. Het meest interessante vond ik de *Rescue saw*. Hij kan veelzijdig gebruikt worden voor bijvoorbeeld houten deuren of glas te zagen. ||



## 411 PAGNCIE



### **Kpl (Sander) de Vries**

Ik ben Kpl (Sander) de Vries, werkzaam bij 411 Pagncie, 2e peloton als plava bij de B-gp. Deze week heb ik de gereedschappenweek Bintech doorlopen als commandant van syndicaat Delta.

We hebben nieuwe gereedschappen behandeld zoals de *Q-saw*, *R-saw*, SET-tools, knip en spreid uitrusting en de *Roof Entry Rope*. Ook dingen zoals glas slaan en zagen komt niet vaak voor, dus daar mogen we blij mee zijn dat dit nu kan.

Ik denk dat het goed is geweest om deze week met al de verschillende gereedschappen gewerkt te hebben. Het is een flinke vooruitgang op de spullen die we hadden. Een nadeel is wel dat dit weer een hoop extra ruimte kost in de toch al volgeladen Boxer, laat staan het omhangen van alles in een OVG gevecht. Verder vind ik dat de cursus goed in elkaar zit, de locatie is zeker geschikt en de instructeurs toch wel. ||

### **Kpl (Dennis) Huijbrechts**

Ik ben de Kpl (Dennis) Huijbrechts. De afgelopen week hebben we kennis gemaakt en getraind met een aantal nieuwe breach middelen. Ik ben vooral te spreken over de *Sweden Entry Tools* waarmee we redelijk makkelijk deuren met diverse sloten kunnen openen. Ik ben benieuwd naar het werken met de nieuwe tools en hoe we deze in de toekomst in kunnen zetten. ||



### **Sgt (Giel) Soetens**

Ik ben Sgt (Giel) Soetens, werkzaam bij het 2e peloton van 411 Pagncie. Tijdens de drieweekse cursus Bintech werden wij opgeleid om onze jongens zelf op te kunnen leiden in Bintech, zoals wij ook hebben gedaan in de Gereedschappenweek voor de manschappen. Gedurende de drieweekse cursus is mechanisch, thermisch, hydraulisch en explosief *breachen* aan bod gekomen. Wij kregen maximaal de gelegenheid om te trainen en de kans om zelf ervaringsgegevens te krijgen. Met deze ervaringsgegevens zijn wij in staat om onze jongens zo goed als mogelijk te trainen in het Bintech en zo zagen wij dat er grote stappen werden gemaakt. ||



### **Sld1 (Kevin) Bol**

Ik ben Sld1 (Kevin) Bol en ben geplaatst bij 411 Pagncie 2pel. Deze week hebben wij een gereedschappenweek doorlopen onder leiding van ons eigen kader met hulp vanuit het Instructiepeloton Demolitie uit Reek. Het was een zeer positieve week waarbij wij kennis hebben kunnen maken met onze nieuwe Bintech toolset, nieuwe spullen en nieuwe technieken. ||







### Sld1 (Gijs) Wouters

Ik ben Sld1 (Gijs) Wouters en zit bij 411 Pagnicie. Ik heb de afgelopen week het geluk gehad om te mogen werken met de nieuwe Bintech gereedschappen. Mijn favoriet is echter de *Quicky saw*. Deze machine slijpt door bijna alles heen met zijn 40cm grote slijpschijf. Het geeft ook een machtig gevoel als je deze machine bedient. Het is in een woord niet te beschrijven hoe sterk dit apparaat is. Kortom gezegd een fantastisch middel voor het lompe werk bij de genie. ||



### Sld (Jurriën) Davelaar

Mijn naam is Sld (Jurriën) Davelaar. Ik ben bij 411 Pagnicie geplaatst bij het 2e peloton. Mijn huidige functie is pontonnier. Afgelopen week heb ik de cursus gereedschappen Bintech gevolgd. Een leerzame week met veel nieuwe kennis en materialen.

Persoonlijk vind ik de *heavy S.E.T.* een zwaar maar efficiënt hulpmiddel. Buiten de set heb ik meerdere middelen gebruikt in de afgelopen week. Met de nieuwe middelen wordt het gemakkelijker om bepaalde hindernissen te doorbreken. ||

### Sld (Kaj) Heskes

Ik ben Sld (Kaj) Heskes, geplaatst bij 411 Pagnicie. Wij mochten een week lang genieten van het tropisch paradijs Marnehuizen terwijl de rest van Nederland onder een dik pak sneeuw lag.

Hier hebben wij les gehad in de nieuwe binnendringingsgereedschappen, waaronder de *Quicky saw* een grote slijpschijf en de *Rescue saw*, de veredelde MKZ die ook heel soepel door golfplaten gaat. Deze twee gereedschappen zijn toch wel mijn favoriet.

Ze zijn allebei groot, lomp en maken veel geluid. Daarnaast doen ze hun werk ook nog eens heel goed. Na een middagje met de beide apparaten door ramen geklommen te zijn kom je er ook snel achter hoe lenig je bent. ||



### Kpl (Dennis) Pieterse

Ik ben Kpl (Dennis) Pieterse. In week 50 van het jaar 2017 hebben we te maken gehad met de cursus gereedschappen Bintech. Aangezien deze cursus nog niet officieel voor manschappen is gemaakt, maar wij toch met de materialen moeten werken werd ik flink aan het werk gezet. Zo hield deze week voornamelijk in dat ik kennis kon maken met de verschillende tools. Ik ben blij verrast over de mogelijkheden hiervan en heb de week als zeer leerzaam ervaren. We hebben ruiten in geslagen, deuren gezaagd van verschillende materialen en hebben meerdere parcours afgelegd. Mijn taak hierin was het leiding geven aan een groep die net zoveel kennis als ik had. Over het algemeen is de week uitstekend verlopen en ga ik in de toekomst hopelijk de drieweekse cursus krijgen. ||



# KRIJGER & DIPLOMAAT

Kolonel Ernst Dobbenberg is sinds maart 2016 geplaatst bij de Nederlandse Permanente Militaire Vertegenwoordiging (PMV) op het NATO hoofdkwartier in Brussel. De PMV telt tien personen en staat onder leiding van het Hoofd PMV<sup>1</sup>, die fungeert als de spreekbuis van de CDS bij de NAVO. De kolonel Dobbenberg is inhoudelijk verantwoordelijk voor alle NAVO-dossiers op het gebied van *Plans, Policy & Capability Development*, en voor alles wat tussen wal en schip valt.

## Tekst || Kol Ernst Dobbenberg, Permanente Militaire Vertegenwoordiging

Veel onderwerpen die de voorpagina's van kranten sieren, liggen in Brussel dagelijks in het midden van de onderhandelingstafel. Van de weinig voorspelbare president Trump tot de steeds grotere assertiviteit van Rusland. Van vluchtelingen aan de Italiaanse kust tot de rol van Turkije binnen het bond-

genootschap. Van hybride dreigingen tot de noodzaak van een Europees leger. Te midden van die geopolitieke context maakt Nederland haar keuzes. Die keuzes worden in de dagelijkse praktijk uitgedragen door de Nederlandse vertegenwoordiging bij de NAVO, die bestaat uit civiele diplomaten van Buitenlandse

zaken, en militaire diplomaten vanuit Defensie. De NAVO is een voornamelijk politieke organisatie. Op het NAVO HQ in Brussel neemt de *North Atlantic Council*, de NAC, onder leiding van de Secretaris Generaal Jens Stoltenberg, de besluiten. Die NAC heeft verschillende verschijningsvormen; tijdens de jaarlijkse





## 4 Multinational Battlegroups

- |  |   |
|--|---|
| <b>ESTONIA:</b><br>United Kingdom<br>France  | <b>LATVIA:</b><br>Canada<br>Albania<br>Italy<br>Poland<br>Slovenia<br>Spain |
| <b>LITHUANIA:</b><br>Germany<br>Belgium<br>Luxembourg<br>The Netherlands<br>Norway | <b>POLAND:</b><br>United States<br>Romania<br>United Kingdom<br>Croatia     |

Framework Nation  
 Contributing Nation  
 Valid as of 30 October 2017



# NATO Enhanced Forward Presence



discussie is stevast een voorstel van de Strategische Commandanten (SHAPE en S-ACT), dat is gebaseerd op louter militaire ratio. Over het algemeen een prima document. Vervolgens begint de discussie, want de NAVO neemt alleen besluiten bij consensus. Dat betekent dat 29 kolonels aan het militair advies beginnen te schaven, om de nationale belangen te behartigen. Dat leidt tot een "consensus" militair advies voor de NAC. Hoewel veel mensen deze consensus-besluitvorming zien als de achilleshiel van NAVO, is het gelijktijdig haar kracht. Immers, als er een besluit ligt, wordt dat gedragen door 29 landen.

**"COHESION IS THE CENTRE OF GRAVITY OF NATO."**

Achter de schermen vindt een spel van **coalitievorming en overleg** plaats. Voorafgaand aan plenaire discussies wordt gesproken met *like minded* landen. Vaak zijn dat onze strategische partners DEU, NOO, DEN, US, UK, FRA, BEL en LUX, maar niet zelden worden ook ad hoc afspraken gemaakt met andere

landen voor specifieke onderwerpen. Met die landen worden dan standpunten besproken en afspraken gemaakt over hoe we elkaar in de plenaire sessies steunen. Enige diplomatie helpt om doelstellingen te bereiken en sneller tot consensus te komen. Nederland is daarbij, als één van de oprichters van de Alliantie, een kleine, maar belangrijke partner. Wij kunnen in veel gevallen een rationele lijn volgen zonder teveel dubbele agenda's, waardoor wij als erg constructief te boek staan. Nu nog de opwaartse lijn in Defensie investeringen handhaven...

Om als officier verschil te kunnen maken in de Brusselse omgeving hoeft je geen manager te zijn, wel krijger en diplomaat <sup>6</sup>. **Diplomaat** omdat alle besluiten in de politieke lijn en in consensus moeten worden genomen, en het daarom continu nodig is "mensen te beïnvloeden, ten einde het gewenste doel te bereiken." **Krijger** omdat er al genoeg diplomaten rondlopen in Brussel, maar de militaire adviseurs hun toegevoegde waarde ontlenden aan het feit dat zij redeneren vanuit hun militaire domein, vanuit hun achtergrond als krijger. In de praktijk betekent dat veel uitleggen, steeds weer zoeken naar de militaire logica en de samenhang, en onderbou-

wen waarom keuzes noodzakelijk zijn. Met een goed en logisch verhaal kunnen zelfs **Genieofficieren** veel invloed uitoefenen op de Nederlandse standpunten en daarmee op de besluitvorming binnen de NAVO, de hoeksteen van onze veiligheid. ||

- <sup>1</sup> De Vice Admiraal Ben Bekkering is de Nederlandse Permanente Militaire Vertegenwoordiger bij de NAVO.
- <sup>2</sup> Nederland wordt vertegenwoordigd door Ambassadeur Dr. Marjanne de Kwaastenet.
- <sup>3</sup> Deze capaciteit staat bekend onder de naam Anti Access & Area Denial (A2AD).
- <sup>4</sup> Nederland draagt voor onbepaalde tijd bij aan de multinationale Battlegroup in Litouwen, onder Duitse leiding.
- <sup>5</sup> De Internationale Militaire Staf (IMS) van circa 400 personen faciliteert het Militaire Comité bij de besluitvorming, terwijl de Internationale Staf (IS) van circa 1200 man de NAC faciliteert. Op dit moment staat de IMS onder leiding van Ltgen (NLD) Jan Broeks.
- <sup>6</sup> Van iedere officier, cq. leider, wordt verwacht dat hij op zijn niveau competent kan functioneren als "krijger, manager en diplomaat" [NLDA, Bachelor Krijgswetenschappen, Studiejaar 2016-2017].



# INDEPENDENT ENGINEER

41 PANSTERGENIEBATALJON IS KLAAR  
VOOR INZET, NU EN IN DE TOEKOMST!

41 Pantsergeniebataljon heeft tijdens de oefening *Independent Engineer* haar veelzijdigheid in optreden laten zien. Van 9 tot 22 oktober 2017 vond de bataljonsoefening *Independent Engineer* plaats. De bataljonsoefening stond dit jaar in het teken van de certificering van de *Multi Role Engineering Company* (MREC) en was een training voor 411 pantsergeniecompagnie met een focus op het optreden in verstedelijkt gebied (OVG) en motorized optreden.

Tekst || Kap Rene Teeuwen, stafofficier operatiën

## MREC

Om snel inzetbare capaciteit voorhanden te hebben is er in 1999 tussen diverse landen van de EU een afspraak gemaakt om een stand-by eenheid te hebben met diverse militaire capaciteit in personeel en materieel.

Vanaf 2007 staan er dan ook twee Europese Unie *Battle Groups* (EUBG) volgtijdelijk gereed om ingezet te kunnen worden tussen de 30 en 120 dagen in een

straal van 6000 kilometer van Brussel. Met deze inzet kunnen evacuatieoperaties worden uitgevoerd, humanitaire hulp worden verleend en/of ondersteuning worden geboden aan dreigende situaties in een gebied of land. In 2018 levert Nederland samen met België, Duitsland, Luxemburg en Oostenrijk deze eenheid. De bijdrage van Nederland bestaat naast de MREC uit een ITF (*infantry task force*), een ISTAR bataljon, een vuursteun

batterij, een air task force en verscheidene gevecht logistieke eenheden.

Binnen de EUBG zit de MREC ingedeeld met ongeveer 250 personen en een groot scala aan middelen en capaciteiten. Deze binationale eenheid bestaat uit Nederlandse en Belgische militairen, waarbij Nederlandse eenheden afkomstig zijn van 412 pantsergeniecompagnie, 102 constructiecompagnie en



## Verhuur

Inzetbaar bij calamiteiten, salvage en wateroverlast en bij evenementen. Tijdelijke noodblussystemen en blusvoertuigen op afroep beschikbaar.

## Verkoop

SFS staat voor kwaliteit, service en klantgericht meedenken. Ook voor onderhoud.



## Opleidingen

SFS beschikt over gediplomeerde ervaren instructeurs.

## Keuringen

SFS beschikt over de gekwalificeerde medewerkers en de benodigde gecertificeerde meetapparatuur.

teams van de explosieven opruimingsdienst defensie (EODD). De Belgen steunen met een pantsergeniepeloton, *explosion detection dogs* (EDD) en een medische Role 1. Daarnaast is er binnen de MREC Nederlandse ontsmettingscapaciteit aanwezig welke in dezelfde periode onder leiding van onze Duitse collega's gecertificeerd is tijdens de oefening *Iron Mask* in Heuberg.

Om aan te tonen dat de MREC in staat is om ingezet te worden vanaf januari 2018 hebben zij tijdens de oefening *Independent Engineer* diverse opdrachten moeten volbrengen. Het scenario was toegespitst op een stabilisatie operatie en vond plaats in Marche-en-Famen-



DE GROOTSTE  
UITDAGING WAS DE  
INTERNATIONALE  
SETTING WAARBIJ EEN-  
HEDEN IN HET VOOR-  
TRAJECT NOG NIET  
EERDER MET ELKAAR HEB-  
BEN KUNNEN TRAINEN.

ne. Hier hebben zij het gebied in kaart gebracht en middels check-points en patrouilles *Situational Understanding* (SU) van de omgeving gecreëerd. Omdat de huidige *Main Supply Route* (MSR) niet voldeed aan de gewenste *Military Load Classification* (MLC) diende deze verlegd te worden. Hierbij moest een bestaande Bailey 2:2 brug worden afgebroken, verplaatst en weer worden opgebouwd. Daarbij diende ook de weg naar de brugslaglocatie en de landhoofden flink verbeterd te worden. Een complexe opdracht in zowel de planning als de uitvoering, die door een goede samenwerking en coördinatie tot een

goed einde is gebracht.

Verder zijn er diverse events in de AOR opgespeeld waarbij alle elementen binnen de MREC hun meerwaarde aantoonde. Zo is de EODD regelmatig ingezet om munitie artikelen te ruimen, de EDD om explosieven te zoeken in bijvoorbeeld voertuigen en de Belgische Role 1 om gewonden te behandelen en af te voeren. Daarnaast heeft de binationale compagniesstaf een planningsopdracht uitgevoerd, waarbij zij de bouw van een *Forward Operating Base* hebben gepland. De MREC heeft tijdens de oefening aan-

getoond een diversiteit aan opdrachten te kunnen volbrengen, waarbij zij specifieke middelen en capaciteit is ingezet. De grootste uitdaging was de internationale setting waarbij eenheden in het voortraject nog niet eerder met elkaar hebben kunnen trainen. De vele interne procedures vergen veel afstemming en coördinatie om internationaal goed samen te kunnen werken. Daarbij brengt ook de verschillende regelgeving in relatie tot onze communicatiemiddelen diverse problemen met zich mee. Verder zijn de militaire cultuurverschillen niet over een nacht ijs in lijn met elkaar te brengen en is de open houding van alle eenheden daarbij essentieel.



Desalniettemin een vruchtbare oefening voor de gehele MREC.

#### 411 PANTSERGENIECOMPAGNIE

Inmiddels zijn alle Boxer voertuigen ingestroomd in het bataljon. Deze oefening was bij uitstek geschikt om te leren optreden met deze nieuwe voertuigen. 411 Pantsergeniecompagnie heeft verkenningsopdrachten uitgevoerd over een grote afstand in de strook, waarbij vernauwingen, bruggen, en vele bochten geanalyseerd werden op begaanbaarheid. Ook hebben zij de terreinvaardigheid van het voertuig getraind op het oefenterrein. Dit met als doel om vertrouwd te raken met het voertuig en de (on)mogelijkheden ervan te onderkennen.

Ook heeft de compagnie een grootschalige OVG actie uitgevoerd waarbij een scala aan hindernissen doorbroken dienden te worden. De Kodiak heeft bij het doorbreken zijn meerwaarde bewezen en heeft daarbij op robuuste wijze korte metten gemaakt met de obstakels en voertuigen die op zijn pad lagen, zodat eenheden door konden verplaatsen naar het aanvaldoel. Verder is de geneeskundige keten getraind gedurende de actie. Nadat het object was gevrijwaard van vijand, is het gebied in samenwerking met de EODD *gecleared* van explosieven.

Om ook eenheden te trainen in search TTP's is de bataljonsoefening afgesloten



met een actie van 411 in de provincie Limburg. Na een *motorized* verplaatsing van Landgraaf naar Sittard over verschillende assen in het kader van het Operationeel Concept Lichte Brigade (OCLB) hebben zij een instap gedaan bij een civiele locatie van Waterschappen.

Dit object wordt nog steeds actief gebruikt en brengt daardoor nieuwe invalshoeken met zich mee. De lokale bevolking en niet verwachte machines, pompen en meubilair veroorzaakte vele uitdagingen in en rondom het gebouw waar direct op gehandeld moest worden. Het pand is volledig doorzocht op *intell*, omdat het scenario aantoonde dat vanuit dit object een terroristische aanslag werd beraamd in de stad Sittard. Een goede afsluitende actie, waarbij een eerste samenwerking met waterschap Limburg is opgestart.

#### 41 PANSTERGENIEBATALJON IS KLAAR VOOR INZET, NU EN IN DE TOEKOMST

Tijdens de bataljonsoefening *Independent Engineer* heeft 41 pantergeniebataljon laten zien gereed te staan voor de EUBG en bezig is om de eenheid op een hoger niveau te krijgen. Ook het net gestarte opleidingspeloton GN-26 was de gehele oefening in het scenario vertegenwoordigd en heeft, door gebruik te maken van dezelfde randvoorwaarden, hun eigen training kunnen doorlopen. Al met al was *Independent Engineer* 2017 een vruchtbare oefening. Defensie media centrum heeft de oefening vastgelegd middels een tweetal films. De OVG actie van 411 pantsergeniecompagnie is geplaatst op de facebooksite 13e Lichte Brigade en een clip van de EUBG staat geplaatst op het landmachtportaal, zie hieronder. ||

#### Clip op het landmachtportaal:

[https://magazines.defensie.nl/landmacht/2017/09/05\\_eu-eeenheid-klaar-voor-inzet](https://magazines.defensie.nl/landmacht/2017/09/05_eu-eeenheid-klaar-voor-inzet)

<https://www.facebook.com/13lichtebrigade/videos/vb.233040320047664/1718858174799197/?type=2&theater>





# CBRN ONTSMETTERSOPLEIDING

# CBRN 13

## CBRN-ONTSMETTERS:

### DE MULTIFUNCTIONELE DUIZENDPOTEN VAN DE GENIE!

Als je vandaag de krant open slaan (of misschien beter gezegd: de nieuws-app opent), is de kans groot dat je een CBRN-gerelateerd artikel aantreft. Wellicht een ongeval in de chemische industrie, de uitbraak van een dodelijk virus in Afrika of wederom een aanval met chemische strijdmiddelen in Syrië. CBRN is relevanter dan ooit. Tijd dus, voor een artikel over de opleiding van de CBRN Ontsmetters van ons Regiment Genietroepen.

**Tekst || Kap Rick Spiering, toenmalig Commandant 1e Ontsmettingspeloton, 414CBRNverdedic**

Het eerste kwartaal van 2017 staat voor het 1e Ontsmettingspeloton van 414CBRNverdedigingscompagnie volledig in het teken van 'de *duale BOS-opleiding*'. Deze afkorting staat voor Basis Ontsmettingssysteemopleiding en omvat in feite het optreden van de volledi-

ge groep, met hierin haar verschillende functionaliteiten. Het '*duale*' zit hem erin dat de Defensie CBRN School (DCBRNS) tijdens oefenmomenten langs komt om de spreekwoordelijke thermometer in de eenheid te steken en om uiteindelijk als assessor tijdens de Proeve van Bekwaam-

heid (PvB) het personeel te beoordelen op hun functioneren. Nieuw personeel wordt individueel bekeken en beoordeeld, maar ook het functioneren als groep in zijn geheel wordt beoordeeld. Zo kan het dus voorkomen dat een individu onvoldoende scoort, maar dat de



**Gezond verstand blijven houden door het hoofd koel te houden?**

***Voorkom hitte-stress met de juiste koeltechniek!***

Q-Safety staat voor veiligheid, passie en innovatie op veiligheidsgebied. Een gebied wat heden ten dagen als normaal wordt ervaren door de aanwezigheid van vele hulpdiensten in diverse hoedanigheden. Q-Safety heeft voor tal van situaties een passende oplossing met alleen de best gecertificeerde producten. We hebben onder andere een koelend kogelwerend vest in ons assortiment.

In samenwerking met een van onze leveranciers hebben we een koelsysteem gevonden die onder het vest zijn werk doet, licht van gewicht is en in elke willekeurige vorm en maat gemaakt kan worden. Het hoofd koel houden en op een aangename temperatuur kunnen werken zonder dat het te koud wordt voor het lichaam? **Q-Safety heeft een pasklaar antwoord!**

**MOGELIJKHEID OM 3 TEMPERATUREN TE GEBRUIKEN (15, 21 EN 29° C.)**

**PACKS WORDEN DOOR KOELING GEACTIVEERD**

**3-4 UUR KOELEND VERMOGEN**

**KAN ONDER ELK KOGELWEREND VEST WORDEN AANGEBRACHT**



Meer informatie

Dhr. B. de Wit | [b.dewit@q-safety.eu](mailto:b.dewit@q-safety.eu) | T 085-0654591 | [www.q-safety.eu](http://www.q-safety.eu)





*Bezoek aan COVRA, waar het radioactief afval wordt opgeslagen*



*Bio-ontsmetting van Marns die op oefening gaan in Noorwegen*



*Teambuilding is een rode draad door de opleiding; ontsmetten doe je niet alleen!*

groep als geheel hierop anticipeert en de eventuele fouten weet te corrigeren. Het individu kan dan uiteindelijk zakken, terwijl de groep als geheel slaagt.

Bij 414CBRNverdedigingscompagnie is er gekozen voor een wisselprogramma, waarbij het ene peloton zich volledig richt op constructietaken en het andere peloton op CBRN-werkzaamheden; gedurende het jaarplan wisselt deze ‘focus’ tussen de pelotons. Uiteindelijk levert dit enorm breed inzetbare genisten op, echte genie-duizendpoten! Aangezien het voor het 1e Ontsmettingspeloton bijna een jaar geleden is dat zij CBRN-werk deden en omdat het peloton in de tussentijd is versterkt met nieuwe CBRN-strijders, was het de hoogste tijd om in het eerste kwartaal van 2017 het CBRN-niveau weer op te vijzelen!

Op basis van ‘lessons learned’ van collega-pelotons is er besloten het 3 maanden durende opleidings- en trainingstraject op te knippen in een aantal delen; zo wordt voorkomen dat men wordt overspoeld met theoretiekennis in het begin van het traject, dat tegen het eind is weggezaakt.

- Gekozen is voor de volgende verdeling:
- Algemeen;
- Chemisch;
- Biologisch;
- Radiologisch/nucleair;
- Retentie en Proef van Bekwaamheid.

Bij de vakinhoudelijke blokken (C, B, R/N) is wordt er begonnen met de theoretiekennis op *need-to-know* basis, om vervolgens het personeel te enthousiasmeren over het vakgebied door verdiepingslessen van externe specialisten, excursies naar civiele instanties en uitdagende trainingsscenario's (*nice-to-know*). Elk blok is afgesloten met een theoretie-oefentoets en een oefening om het aangeleerde ook maximaal te trainen in de praktijk. Wederom is er hierbij gekozen om zoveel mogelijk externe en/of civiele locaties aan te doen; immers, bij een inzet weet je vooraf ook niet waar je terecht! Zaken als: verplaatsingen, improviseren op de locatie, contact leg-



*Ontsmetting vliegstrip Gilze Rijen*



*Water, een essentieel ingrediënt!*

gen met burgers, oefenen op (voor ons) bijzonder materieel, e.d. komen zo aan bod. Maximale leerwinst en motivatie!

Na een intensieve periode is het opleidingstraject met een positief resultaat afgerond: de nieuwe teamleden zijn opgeleid en de oude garde is weer terug op niveau! We kijken terug op een geslaagd traject, echter zijn er ook vele zaken onderkend die in de toekomst wellicht verder ontwikkeld kunnen worden. Zo is het lastig gebleken om deze intensieve periode te combineren met alle lopen vredes bedrijfsvoeringszaken. Wil je echt de focus hebben liggen op opleiden, dan ontcom je er niet aan om de *Primary Training Audience* (PTA, de daadwerkelijke



*Samenwerking in het Respirax-pak*

op te leiden eenheid) op een zijspoor te zetten, zodat deze niet wordt belast met allerhande bedrijfsvoeringszaken die de voortgang en dynamiek verstoren.

In de praktijk zal dit erop neer komen dat men maximaal 1 groep per keer kan opleiden; zodanig kunnen de ervaren manschappen van de andere groep van het peloton optreden als praktijkleermeesters, kunnen zij oefeningen ondersteunen door bijvoorbeeld het leveren van 'besmet aanbod', ze kunnen een tweede groep leveren voor het uitvoeren van pelotonsopdrachten en *last but not least* kunnen zij als bliksemafleider optreden en eventuele niet-gerelateerde vredesbedrijfsvoeringszaken af-



*Radioloische ontsmetting met schuim om de radioactieve deeltjes te 'vangen' en af te spoelen*

vangen voor de PTA. Wel is het aan te raden om enkele functies van de PTA door ervaren personeel te laten vervullen (zoals de plv-gpc en de kpl-water), zodat er vanaf het begin een rigide en ervaren structuur in de groep aanwezig is.

Momenteel wordt er een groot beroep gedaan op de bestaande kennis in de groepen, echter met het verloop van personeel bestaat de kans dat veel kennis en ervaring verloren gaat. Tel hierbij op dat er geen CBRN-kaderopleidingen zijn, zowel voor groepscommandant als voor (opvolgend-) pelotonscommandant; dan is het maar de vraag hoelang op deze wijze 'dual' opgeleid kan worden.



*Man down!*



*Atropinespuit zetten onder gasomstandigheden, tijdens mentale training op het NTC*



*Traineren met buitenlandse pakken*



*Evaluëren om verbeterpunten te onderkennen*



*Commandantenoverleg*

De oplossing ligt mijns inzien in een meer sturende rol van de DCBRNS bij de aanvang van het traject; bijvoorbeeld door aan het begin van een C, B, R/N-lesblok in samenwerking met het peloton het perfecte voorbeeld van de ontsmettingsstraat en -werkzaamheden te tonen en toe te lichten. Hierna kan de groep volledig zelfstandig, met hulp van de ervaren leermeesters uit de ander groep en onder begeleiding van de SMOO van de eenheid, maximaal trainen en uiteindelijk tijdens de PvB laten zien of ze het zelfstandig beheersen. Kort gezegd: de school toont de lat, de eenheid oefent tot aan de lat en de school beoordeelt op het eind of de lat is behaald. Op deze wijze is het tevens een mooie kans om

eventuele verschillen in optreden tussen beide CBRN-compagnieën te nivelleren.

Overigens is, mede door de komst van het lichte ontsmettingssysteem, de term 'Duale BOS-opleiding' misschien niet meer helemaal van nu en lading dekkend. Bij de pantsergenie spreken we van Genie-26 voor het opleidingstraject op de werkvloer; wellicht is het nu een mooi moment om ook hier de parallel te trekken door het opleidingstraject om te dopen tot CBRN-13! De 13 staat hierbij voor het aantal weken dat benodigd is om een groep volledig op te leiden; waarbij niet alleen aandacht voor de basics zoals de daadwerkelijke ontsmettingshandelingen, maar ook voor zaken

als: goed onderhouden van het materieel, teambuilding en TOZT/TOOK met groepscommandanten. Kortom: een opleidingstraject van A tot Z!

Inmiddels is het peloton zich weer gaan richten op het nieuwe avontuur, namelijk deelname aan de EU Battlegroup (EUBG). In deze battlegroup bevindt zich een zogenaamde *Multi Role Engineer Company* (MREC), waarin diverse Nederlandse- en Belgische geniespecialiteiten gebundeld zijn. Het 1e Ontsmettingspeloton levert een constructiegroep; dus de focus is veranderd en het peloton richt zich op haar constructietaak.

Hopelijk levert dit te zijner tijd (door mijn opvolger) weer een mooi artikel op voor De Genist, tot dan! ||

## NIEUWSGIERIG NAAR DE METHODES VAN INFORMATIE-INWINNING?



STATISCH, RIJDEND OF VLIEGEND COORDINATEN EN PUNTENWOLKEN MAKEN.  
IN COMBINATIE MET 360 GRADEN ORTHOFOTO'S GEEFT DIT DATASETS  
VOOR VERDERE VERWERKING IN GIS-APPLICATIES EN 3D MODELLING

Voor meer informatie: Rob ten Vregelaar · Business Development Manager Defensie Nederland & Duitsland  
+31 6 51 29 31 22 · [rte@topcon.eu](mailto:rte@topcon.eu)

[topconpositioning.nl](http://topconpositioning.nl)

# DIRTSTRIP MIJLPAAL

Na een goede generale repetitie in Oberlausitz is het 103 Constructiecompagnie gelukt een complete dirtstrip te realiseren. Na voorbereidend werk in november 2016 is het in september 2017 gelukt om binnen een oefening een complete dirtstrip van 900 meter lang aan te leggen.

Tekst || Tlnt Scholten, PC gwwpel 103 Construcie

In september 2017 stond voor 103 constructiecompagnie een 3-weekse oefening "Engineer Solution" op de planning. Daar waar de focus (ook voor de constructiecompagnie) verlegd is naar het High Intensity Conflict zijn de militaire basisvaardigheden van ieder individu belangrijker dan ooit.

Daarom stond de 1e week van de oefening in het teken van: buddydrillen, radioprocedures, verzamelgebieden betrekken, convoy ops, ZHKH, etc. En ik kan u verzekeren, het tactisch betrekken van een verzamelgebied met net zoveel voertuigen (scania's, tonners, bouwmachines en één MB) als personen vergt meer ruimte en inspanning dan in het basisoptreden is aangeleerd...

De 2e en 3e week van de oefening stond het trainen van onze constructie skills in tactische omstandigheden op het programma en wel met de focus op onze specialiteit: het aanleggen van een dirtstrip. Daar waar het constructiepeloton aan de slag ging met de verkeerstoren en

een geïmproviseerde bad/was installatie, stond het grond-, weg- en waterbouw-peloton voor de uitdaging van het aanleggen van de dirtstrip zelf, aangevuld met een helikopter landingsplaat.

Gedurende de oefening zijn er meerdere experts/ervaringsdeskundigen van de Koninklijke Luchtmacht langs geweest om te zien wat wij "produceerden".

Door deze kennisdeling kunnen wij er in de toekomst voor zorgen dat onze dirtstrip nog beter aansluit bij de eisen en wensen van de uiteindelijke gebruikers.

Om de oefening uitdagender te maken kregen wij een tweetal, voor ons, nieuwe machines die we tot onze beschikking hadden. Zo mochten wij de lasergestuurde grader van het OTCGenie lenen en hadden wij een civiel ingehuurd tractor met kilverbak en bedienaar onder ons bevel. Door de lasergestuurde grader waren wij in staat om snel te werken en ook 's nachts nauwkeurig te blijven werken. Zonder laser moet je namelijk op het oog en op gevoel werken, wat bij



Aanleg helikopter landingsplaats



Aanleg dirtstrip



Verkeerstoren

duisternis best een uitdaging is. De civiele kilverbak kon per slag ruim 15 m<sup>3</sup> aan zand verplaatsen, wat aanzienlijk meer is dan een bouwmaschine. Tevens was deze gps gestuurd waardoor hij het zand zeer effectief kon verplaatsen.

Bijkomstigheid bij deze oefening was dat onze flexibiliteit ook (ongepand) getest werd. We waren in onze eerste week van de oefening, toen de berichtgeving over orkaan Irma rond ging.

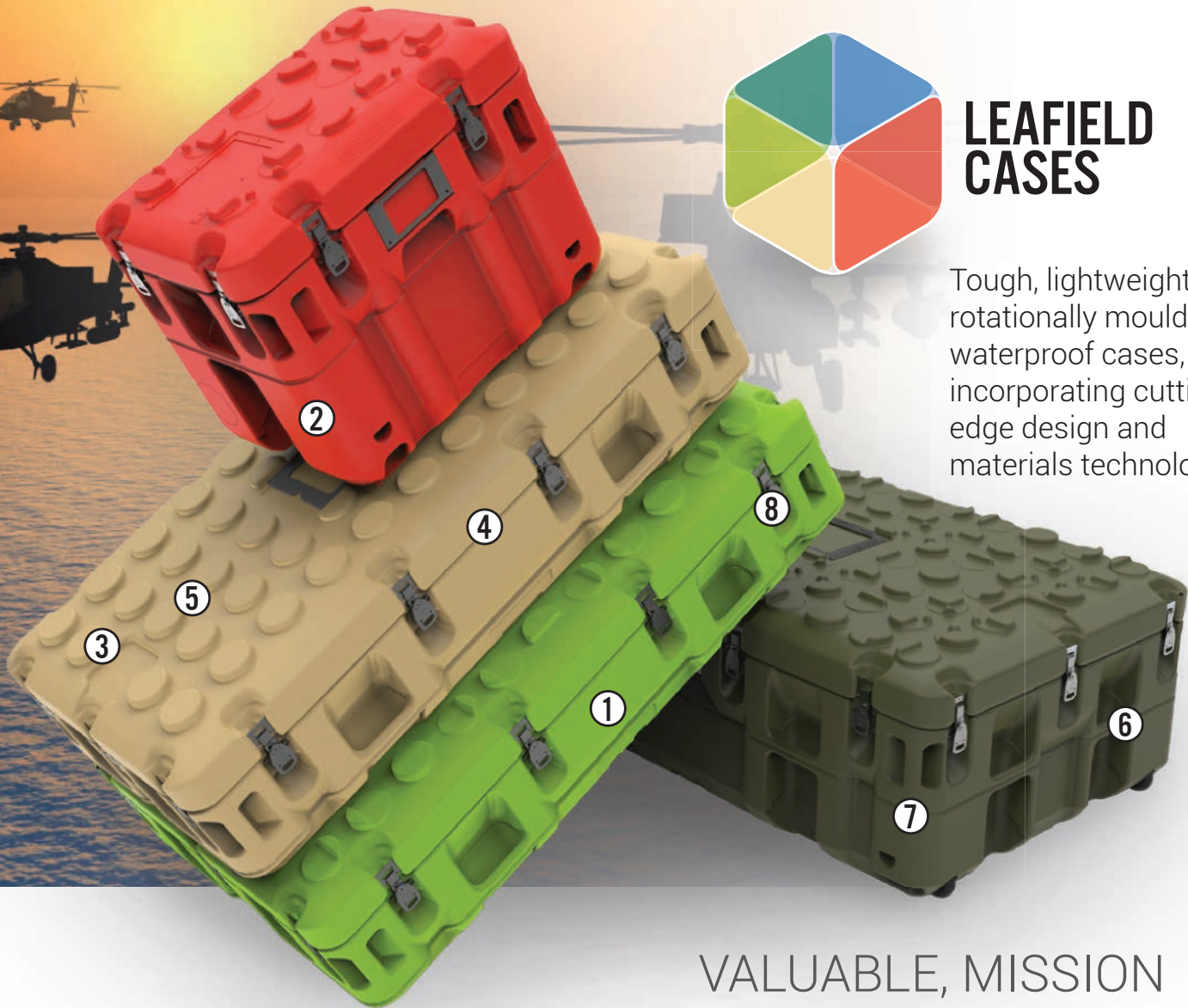
Als constructie eenheid die ook nog operationeel gereed is kun je dan al vrij snel aanvoelen dat er een grote kans is dat je die kant op gaat voor de eerste herstel werkzaamheden. Na een aantal dagen werden we dan ook op een NTM van 24 uur gezet en nog een paar dagen later zijn 20 man van de compagnie ruim zeven weken naar Sint Maarten geweest. De rest van de compagnie heeft met wat extra inspanning en concessies de oefening succesvol afgerond.

Al met al een geslaagde oefening en een verwachting scheppende stap richting de toekomst! ||



## LEAFIELD CASES

Tough, lightweight rotationally moulded, waterproof cases, incorporating cutting edge design and materials technology



- ① Rotationally moulded from high impact, UV stabilised, SMP material for long life durability
- ② Substantial, controlled wall thickness with reinforced corners and edges - up to 20% greater material thickness for increased strength and impact resistance
- ③ Water shedding, high durability, double skin lids for enhanced structural rigidity
- ④ Twin wall rim for enhanced seal performance
- ⑤ Unique, safe stacking and cross stacking features across multiple sizes

VALUABLE, MISSION  
CRITICAL EQUIPMENT  
DESERVES THE  
ULTIMATE PROTECTION

## AEGIS™ CASES

- ⑥ Ergonomic 'glove friendly' flush, moulded-in handles cannot stick or detach
- ⑦ Convenient moulded-in tie-down points for load stabilization
- ⑧ Substantial, lockable, stainless steel twist latches and unique drive-in strike plates

Agent voor de Benelux: **STRINQUA**

Ernst Vonk

Tel.: +31(0)625-040807

info@strinqua.com

Menkemaborgstraat 30

3223 WD Hellevoetsluis

The Netherlands



www.strinqua.com





# GENIST IN OEGANDA

## GENISTEN OPLEIDEN VOOR INZET IN SOMALIË

*“Oeganda... zitten daar genisten?”* is een veelvoorkomende reactie als ik over mijn uitzending vertel. Juist daarom neem ik u in dit artikel figuurlijk graag mee naar dit mooie land bovenop de evenaar en deel ik mijn ervaringen van deze bijzondere en indrukwekkende uitzending; want ook ons Regiment wordt in dit land vertegenwoordigd en daar mogen we best trots op zijn!

**Tekst || Kap Rick Spiering, voormalig commandant 1e Ontsmettingspeloton, 414CBRNverdcie**

Nederland draagt al enige tijd bij aan het *African Contingency Operations Training and Assistance-program* (ACOTA); dat onder leiding van het Amerikaanse Department of State trainingsprogramma's uitvoert in verschillende Afrikaanse landen. Deze trainingsmissies worden geleid door Amerikaanse *contractors* en ondersteund door diverse landen. Het Nederlandse Ministerie van Buitenlandse Zaken steunt met name financieel en het Ministerie van Defensie levert een deta-

chient militaire trainers. Het doel van het programma is te investeren in de Afrikaanse strijdkrachten, zodat zijzelf onder de vlag van de Afrikaanse Unie beter in staat zijn om eigen *peacekeeping operations* uit te voeren op het eigen continent. Uiteindelijk moeten de landen zelfstandig in staat zijn om het programma over te nemen en met eigen instructeurs hun eenheden te trainen; voor Oeganda geldt hiervoor de streefdatum medio 2019. Het Oegandeze ACOTA-program-

ma, dat wordt gesteund door militairen uit o.a. Frankrijk, Groot-Brittannië, Denemarken en Nederland, wordt als een van de meest succesvolste bestempeld. De getrainde Oegandeze militairen worden momenteel, samen met andere Afrikaanse landen, ingezet in Somalië voor de missie AMISOM (African Mission in Somalia). In dit land zaait de islamitische terroristische organisatie Al-Shabaab dood en verderf onder de Somalische bevolking en de *African Union peace-*



Bevelsuitgifte voor een search opdracht



De Oegandeze vlag, met in het midden het nationaal symbool "de kraanvogel"

keepers. De 13e Lichte Brigade levert momenteel het personeel voor ACO-TA-programma's in Oeganda en Niger, enkele andere landen volgen later dit jaar. Ik heb deel uitgemaakt van het Nederlandse detachement in Oeganda, bestaande uit zes individueel aangewezen militairen, in de periode van juni t/m augustus 2017. Omdat men elkaar vooraf niet kende is er in Nederland een kort opwerktraject met elkaar doorlopen.

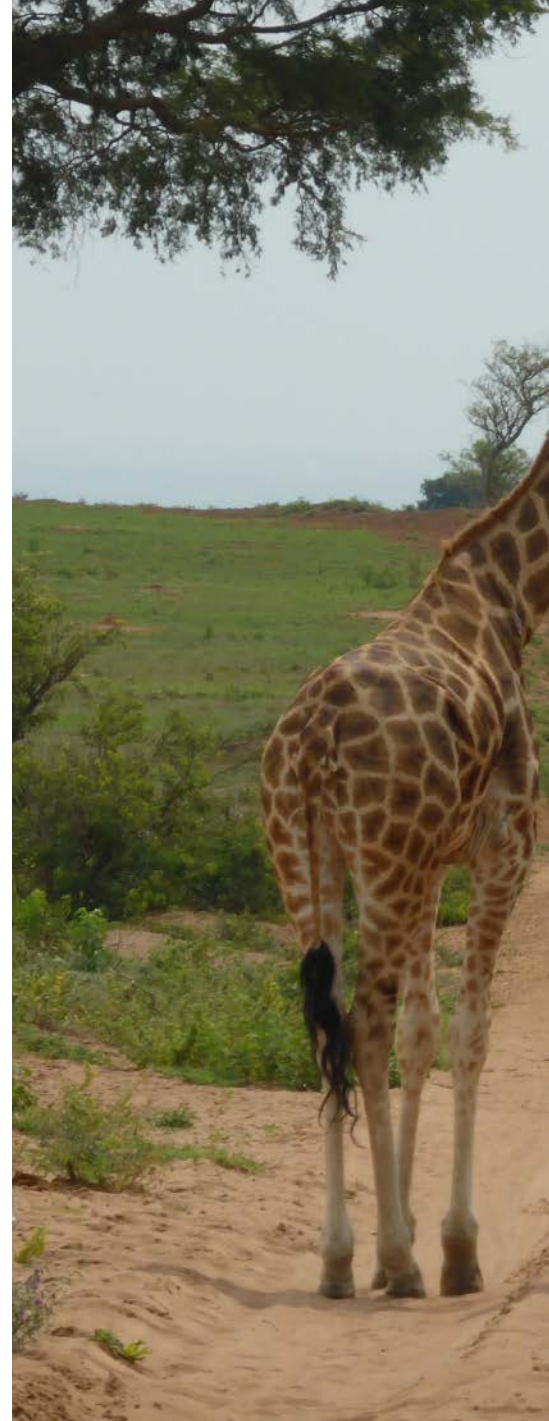
Aan ons de uitdagende taak om (samen met de internationale partners) de 23e Ugandan Battlegroup (UGABAG-23) van bijna 3000 militairen te trainen/begeleiden/mentoren tijdens hun opwerktraject voor hun missie. De UGABAG is verdeeld over 7 compagnieën, met daarnaast uiteraard diverse staven en specialistische eenheden. Zonder al te veel in detail te

verzanden, vertel ik u graag over deze bijzondere uitzending en hierbij zoom ik in op de rol van de genist, want ook in de Oegandeze jungle baant ons Regiment de weg!

Het Oegandeze trainingsprogramma vindt plaats op het *Peace Support Operations Training Center (PSOTC)* in Singo, op 5 kwartier rijden ten noordwesten van de hoofdstad Kampala en bestaat grofweg uit drie delen:

**DEEL 1: COMMAND AND STAFF OPERATIONS SKILLS (CSOS)**

Deze periode richt zich op niveau 1 (het individu) en specialistentrainingen. Voorbeelden zijn: stafftrainingen voor de verschillende niveau's, schietvaardigheid, *First Aid*, waarnemerscursus, maar ook een '*Intermediate Search Cursus*', ver-



Lokaal wild

zorgd door de Nederlandse genist! Gedurende deze periode treedt het Nederlandse detachement op als instructeur/begeleider.

**DEEL 2: PEACE SUPPORT OPERATIONS SOLDIER SKILLS (PSSS)**

Gedurende deze periode doorlopen de organieke compagnieën zeven verschillende operaties, van elk drie dagen. Enkele voorbeelden zijn: check points, route search, deliberate attack, base defense, move-to-contact, cordon and search, e.d.. Sommige van deze zogenaamde '*Training Lanes*' bevatten *Life Fire Exercises (LFX)* en vinden plaats op schietbanen en bij duister.



IN DEZE PERIODE  
ZAL HET NEDERLANDSE  
DETACHEMENT NOG  
EEN STAPJE VERDER  
ACHTERUIT MOETEN  
DOEN, WANT NU IS HET  
AAN DE EENHEID ZELF  
OM AL HET GELEERDE  
ZELFSTANDIG IN DE  
PRAKTIJK TE BRENGEN.

pagnie toegewezen krijgen om te mentoren, de overige compagnïën worden verdeeld over onze internationale partners. De SNR en de AMV'er behouden hun organieke taken.

Zoals eerder genoemd, verzorgt de genist een *Intermediate Search Course*. De reden hiertoe is simpel: aanslagen met IED's zijn aan de orde van de dag in Somalië en het levert vele slachtoffers op aan de zijde van de African Union. Om deze reden is sinds UGABAG-21 door de toenmalige Nederlandse genist gestart met het verzorgen van een search cursus, zodat er twee opgeleide searchgroepen in de battlegroup beschikbaar zijn om deze dreiging zoveel mogelijk te *counteren*. De inhoud van de cursus is sterk afhankelijk van de beschikbare tijd, het aanvangsniveau van de Oegandese genisten en de bruibare middelen en locaties. Dit zorgt er dan ook voor de afgelopen drie search-trainingen alle-



Gedurende deze periode treedt het Nederlandse detachement op als mentor/coach en doet daarmee een stap achteruit, met de bedoeling dat de Oegandese instructeurs het voortouw nemen en op de voorgrond staan; zij moeten het immers straks geheel overnemen.

**DEEL 3: CONFIRMATORY EXERCISE**

Deze tweeweekse *Field Training Exercise* (FTX) wordt geleid door de Britten om de UGABAG te testen op de getrainde onderwerpen. In deze periode zal het Nederlandse detachement nog een stapje verder achteruit moeten doen, want nu is het aan de eenheid zelf om al het geleerde zelfstandig in de praktijk te brengen. Gedurende de CSOS bestaat het detachement slechts uit drie militair-



*Uitzicht over Trainingskamp*

ren: de Senior (SNR), de Algemeen Militair Verpleegkundige (AMV) en de genist t.b.v. de search cursus. Vanaf PSOSS wordt dit team versterkt met nog eens drie personen, waardoor het totaal op zes komt.

Zodanig kunnen er twee *'Advisory Teams'* gevormd, bestaande uit een officier en een onderofficier samen die elk één com-

maal anders zijn geweest; als voorbeeld: de eerste cursus had drie weken ter beschikking, ik had er slechts twee. Dit betekent dat er keuzes gemaakt moeten worden en hierbij heb ik de prioriteit gelegd bij Route Search, omdat dit simpelweg het meest relevant is in het missiegebied. De reden dat de beschikbare tijd fluctueert, is onder andere te wijten aan de Militaire Basisvaardigheidstrainingen waaraan ook de genisten moeten



*Excavation drill beoefenen*

deelnemen (dit is een verplichting van US State Departement) en de medische screening die zomaar één tot enkele dagen kan duren... Tijdens mijn periode in Oeganda, zijn door UGABAG-21 (met de eerste lichte searchteams) in Somalië reeds grote successen geboekt: IED's worden met regelmaat gevonden, de genisten vertonen veel initiatieven, zijn enthousiast en zelfs een opslagplek van IED-componenten is opgerold. Het werk van de Nederlandse genisten werpt dus zijn vruchten af en verlaagt de slachtoffers aan Oegandese zijde!

Het samenwerken met de Oegandese genisten is een bijzondere ervaring. De interactie met de mannen verloopt soepel, echter sommige deelnemers zijn niet heel goed in Engels. Initieel lijkt het dan soms dat betrokkene het niet snapt, maar als een collega het vervolgens uitlegt in Swahili dan kan hij zomaar de beste van de klas zijn! Uiteraard zijn er verschillen onderling, maar over het algemeen kan ik stellen dat het slimme kerels zijn, velen met uitzendervaring en die de juiste vragen (durven) stellen. Sommigen hebben deelgenomen aan deminingmissies in (noord-)Oeganda, sommigen hebben gestreden in de Centraal Afrikaanse Republiek of Zuid-Sudan en ook meerdere mannen zijn een rotatie eerder in Somalië geweest. In het begin is het even wennen aan elkaar, wennen aan het Afrikaans-Engels en is men erg strict en stijfjes; zo steekt het leger daar namelijk in elkaar: de officier staat op



*En uiteraard een selfie*

een voetstuk en heeft altijd gelijk! Dat is in Nederland wel anders gelukkig, alhoewel het soms ook weleens makkelijk zou zijn... De keerzijde is dat als de commandant niets zegt, er ook vrij weinig gebeurt.

Mijn opstelling is echter het tegenovergestelde en heb vooral ingestoken op een goede relatie onderling; binnen een week kende ik al de (soms moeilijke!) namen uit het hoofd en was er ook ruimte voor grappen en luchtige gesprekken. Dit heeft de samenwerking en daarmee uiteindelijk de effectiviteit enorm verhoogd. Voor de Oegandees is een respectvolle behandeling, zonder denigrerende ondertoon enorm belangrijk en het sluit goed aan op het terughoudende en introverte karakter van de gemiddel-

de Oegandese militair.

Een uitdaging is geweest om de cursisten niet alleen het kunstje te leren, maar vooral ook een bepaalde denkwijze. Search is bij uitstek méér dan alleen je procedures afwerken; al je zintuigen moeten gebruikt worden, zelfs je onderbuikgevoel kan een belangrijke 'indicator' zijn. Juist dit was voor velen wat onwennig, want nu is het aan henzelf om 'on the spot' beslissingen te maken, waarbij dit normaliter altijd de officier is... Aan het eind van de cursus is eenieder individueel, en de groep als geheel ge-

toetst, tijdens een scenariotraining.

De individuele toets bestond uit een theorie-toets en een praktijktoets, waarbij de cursist een stuk weg dient te 'searchen', uiteindelijk bij een IED uitkomt en deze door middel van de 'excavation drill' moet blootleggen om te 'confirmen' dat het daadwerkelijk een IED betreft.

Aansluitend wordt er een melding gemaakt conform de African Union 10-liner report en de EOD opgeroepen om het explosief te ruimen. Tijdens de groepsopdracht ligt de focus op de groepscommandant: houdt hij de juiste tussenafstanden aan? Neemt hij de juiste beslissingen? Communiqueert hij naar het hoger niveau? Stuur hij zijn mannen consequent aan? Staat daar een commandant, waarvan ik het vertrouwen heb dat hij zijn mannen veilig terug-



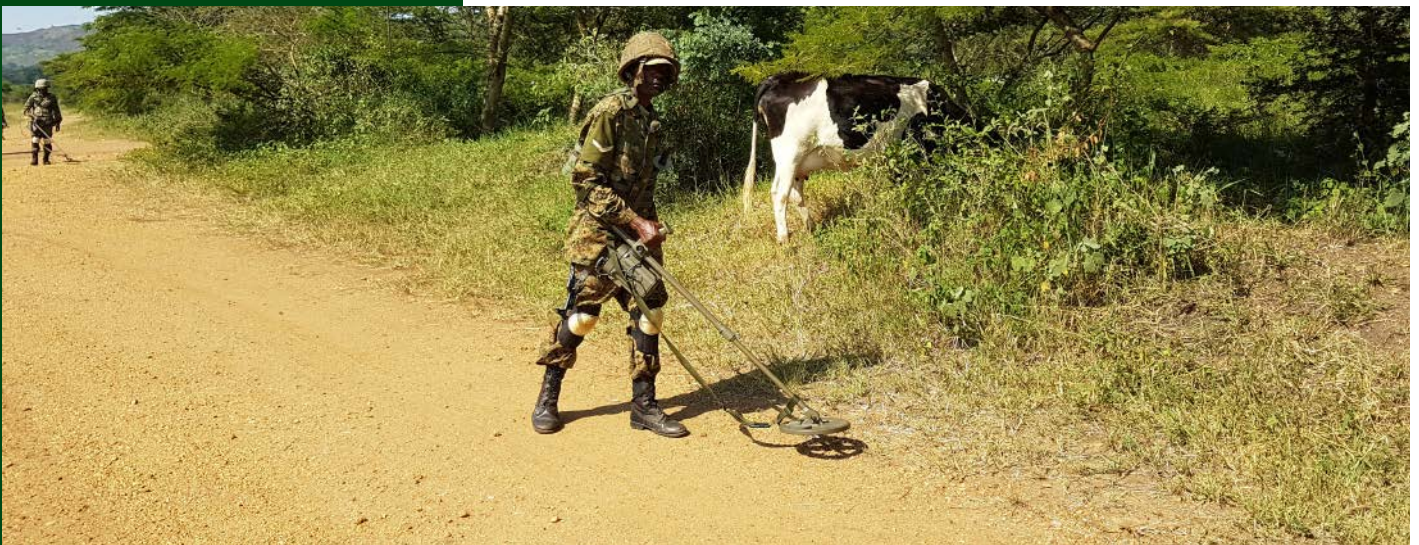
*Cursist aan het werk met de detector*



*Theorieles in het klaslokaal*



*Certificaat uitreiking*



*Route search in een scenario*

brengt na de missie?

Van de 20 deelnemers, hebben 18 man de cursist gehaald en een certificaat mogen ontvangen. Hiermee is UGABAG-23 twee searchteams rijker, die hopelijk de troepen van effectieve *Force Protection* kunnen voorzien in Somalië en zo nog meer levens kunnen redden.

De dagen in Oeganda zijn lang: dagelijks wordt er om 04:30 opgestaan om in het hotel in Kampala te sporten, douchen en te ontbijten, want om 06:15 vertrekt de

colonne onder MP-begeleiding naar het trainingskamp. Na een lange en warme dag in temperaturen van boven de 30°C (klam jungleklimaat), is er na terugkomst in het hotel en het avondeten misschien nog even wat tijd voor jezelf, maar rond 21:00 moet je toch wel naar bed om de dag erna weer vroeg op te kunnen staan.

Aangezien de UGABAG in het weekend vrij is, is er voor ons voldoende tijd om de accu weer op te laden en Oeganda te ontdekken. Juist dit maakt de ACO-TA-missie erg bijzonder, naast de militaire indrukken kun je Oeganda zelf echt

beleven: haar flora & fauna, de bevolking en hun leefwijze... allemaal indrukken die deze missie meer dan een uitzending alleen maken: een *lifetime experience!*

Tevens een heel mooie manier om mijn pelotonscommandantenfunctie bij 414-CBRNverdedidingscompagnie mee af te mogen sluiten; mocht u de kans krijgen om deel te nemen aan deze missie: doen!

*Habari mchana!*

(Swahili voor: goedendag!) ||



## ***PEROCC***

---

***Route Proving and Clearance***

---

***Manoeuvre Support***

---

***Force Protection***

---

[www.pearson-eng.com](http://www.pearson-eng.com)

**COMBAT SYSTEMS**



# 11 GENIE TIJDENS LRRPTG-2

Beter bekend als GOLF en bestaande uit 18 man verdeeld over 4 groepen. De co-groep bestaande uit pc, opc en kpl-co. Daarnaast hadden we 3 groepen bestaande uit gpc, plv-gpc, boordschutter, chauffeur en CLS-er maar vooral allemaal GENIST. De opdracht van de genie in Mali bestaat uit het behouden van *Freedom of Movement* (FoM) en de mannen zonder gevaar voor IED's van A naar B brengen. Hierin hebben wij als genie peloton continue de FALCON CallSigns (CS) gesteund. De B-gp in KIDAL aan CS FALCON 3.0 en de A/C gp in GAO aan CS FALCON 1.0 en 2.0.

Tekst || Tlnt Maarten Kot, PC 3de peloton 11GNCIE (AASLT)

## GAO

In GAO steunden wij zowel FN 1.0 en 2.0 in de plannings- en uitvoeringsfase met genieadvies. In de planning waren gpc en plv belast met het analyseren en plannen van de route. Het voorbereiden van *village assessments* en het analyseren van de IED dreiging. De routes worden ingeladen op de Garmins GPS'n, die dienen als navigatie voor alle callsigns

om aan te komen op plaats van bestemming. Naarmate het regenseizoen vorderde, werd de routeplanning steeds uitdagender vanwege de grilligheid van het terrein. Door de onvoorspelbaarheid van het terrein is er veel geschept en gesleept om de vastgereden voertuigen weer los te krijgen.

Naast bereden operaties zijn er een aantal inzetten via de lucht geweest met

onze Duitse partners. Zij zijn daar aanwezig met de NH-90 transportheli en TIGER aanvalshelicopter. De inzetten via de lucht hadden verschillende doelen: Route of gebiedsverkenning, inzet van het *Immediate Response Team* (IRT) richting IED locatie en het steunen van onze Duitse collega's tijdens het *TIGER down incident*. Hierbij was een Duitse gevechtshelicopter gecrasht op 80 km NO



van de basis. Een dynamische omgeving waarin elke dag anders is en het terrein een grote tegenstander is van de genist. Veel meerdaagse operaties vanuit GAO met als toppunt 21-daagse operatie richting KIDAL en het vinden en ruimen van een IED's op de *Main Supply Route* (MSR) en als laatste het ruimen van wrakken op de MSR om zo FoM te behouden en de dreiging van IED aanslagen en *complex attack* omlaag te brengen.

**KIDAL**

De B-gp heeft in KIDAL (350 km NO van GAO) gedraaid met 4 man. Zij voerden hun operaties uit vanaf camp DRAGOON. Een kleine zelfstandige compound van ongeveer 30 man die zelfstandig zonder support van buitenaf functioneerde. Met de quad als vervoersmiddel is er in



een hoog operationeel tempo invulling gegeven aan de missie. Veel operaties in en rond KIDAL, waarbij de focus lag op het vergaren van *intell*. De groep was

altijd opgesplitst in 2 secties van twee man. De taken in KIDAL waren gelijk aan die van GAO. Het nauwkeurig plannen van de route met behulp van BASECAMP (redactie: Garmin kaartprogramma) en het analyseren van de IED / IDF dreiging in KIDAL.

Door de nauwe samenwerking tussen genie en de verkenner van D-cie 13e Infbat is er veel waardevolle informatie verzameld voor de *Intell-cell* in GAO en voor *Force Headquarters* in BAMAKO.

Een uitdagende en dynamische uitzending voor het 3e peloton 11Gncie (AASLT) waarbij een bijdrage is geleverd aan de veiligheid en stabiliteit van Mali en met name de regio KIDAL en GAO.

SODEJU! ||



# NATUURGEWELD

## BINNEN ONS KONINKRIJK

### OEFENING SOUTHERN PONTONNIER

“Een zware herfststorm, die zijn weerga niet kent, heeft Zuid-Nederland getroffen. Steigers zijn weggeslagen, bruggen beschadigd, auto’s en containers te water geraakt en vaarwegen geblokkeerd. Gelukkig zijn er geen dodelijke slachtoffers of overstromingen maar de stormschade is groot.” Zo luidt het scenario van de oefening Southern Pontonnier.

Tekst || Maj Koen van Dinther, C-105 Gncie WB

Tijdens de voorbereiding van de oefening Southern Pontonnier werd al duidelijk dat het “*post hurricane scenario*” een reëel scenario was. Op 6 september raasde orkaan Irma met een snelheid van zo’n 300 kilometer per uur over Sint Maarten; een deel van ons Koninkrijk. Op 7 september kwam er ook bij 105 Geniecompagnie waterbouw (105 Gncie wb) het verzoek binnen om iemand met spoed te leveren om deel te nemen aan het IDAT (*Infra Damage Assessment Team*). Dit team stond enkele uren later, zonder enige voorbereiding en met een erg ruime opdracht, op vliegveld Eindhov-

ven. Naast de traditionele bruggentaak en het zijn van de “*3e constructiecompagnie*” van 101 Gnbat heeft 105 Gncie wb nog een taak, namelijk waterbouw. Op dit moment is de definitie van waterbouw vastgesteld op: “*Alle kennis en capaciteit ten behoeve van constructieve werkzaamheden aan operationele infrastructuur in, op en rond het water.*”

Hieronder valt ook onze nationale verplichting om altijd een deel van de eenheid binnen 48 uur in te kunnen zetten en de nauwe samenwerking met onze civiele partners Rijkswaterstaat en de Unie van Waterschappen.

Gerelateerd aan onze twee andere taken is er een grijs gebied als het op waterbouw aankomt. Zo is er in onze traditionele bruggenrol behoefte aan bijvoorbeeld betonnen landhoofden of pijlers, en zijn er binnen de constructietaak zeker constructies denkbaar die buiten het normale takenpakket van de constructiecompagnieën vallen.

Denk hierbij bijvoorbeeld aan steigers, tijdelijke havens of reparaties aan haveninstallaties en kunstwerken. Dat dit grijze gebied bestaat, waarin de ene taak van de compagnie overloopt in een ander,



**SLAMDAM**<sup>®</sup>  
Dutch easy movable dam.



**WATERKERING**

# SLAMDAM; ÉÉN DAM - MULTI INZETBAAR



**SLAMBRIDGE**

DE MOGELIJKHEDEN MET SLAMDAM<sup>®</sup> ZIJN ONEINDIG. SLAMDAM<sup>®</sup> IS DOOR ZIJN FLEXIBILITEIT, HANDZAAM FORMAAT EN GEWICHT OP VERSCHILLENDE VLAKKEN TOE TE PASSEN.

SLAMDAM<sup>®</sup>: mobiele nooddam in de strijd tegen overstromingen.

SLAMBRIDGE<sup>®</sup>: een vlotbrug snel en efficiënt te realiseren.

SLAMDAM<sup>®</sup> MOBIELE WASPLAATS: mobiele wasplaats voor CBRN.

FIRE DAM<sup>®</sup>: verontreinigd bluswater inbakenen.

T. 0348 7484 77 | [INFO@SLAMDAM.NL](mailto:INFO@SLAMDAM.NL)



**MOBIELEWASPLAATS VOOR CBRN**



**BLUSWATER INBAKENEN**

[WWW.SLAMDAM.COM](http://WWW.SLAMDAM.COM)

is geen probleem. Het besef van de drie taken dient er echter wel te zijn. Internationale bruggen zoals onze Duitse, Amerikaanse en Britse collega's behandelen dit grijze gebied en de waterbouwtaak niet. De constructiecompagnieën blijven internationaal gezien op het droge. Het is dus echt wat extra's en met recht de derde taak van 105 Gnciwb. De compagnie is in het verleden, ook voor de naamswijziging naar 105

Hierin waren alle disciplines van de compagnie vertegenwoordigd. Zo is het realiseren van een middelgrote steiger of het vervangen van een brug een klus voor het waterbouwpeloton, ondersteund door middelen van het ondersteuningsdetachement en constructieduikers.

Het bergen van een wrak of het realiseren van een constructie onder water is weer een klus waar het constructiedui-

op de vaarschool (KCT) gereviseerd en nog even een twintigtal schapen geëva-cueerd.

De veelzijdigheid aan klussen die het stormscenario hebben aangekleed, zorgen ervoor dat wij onze leerdoelen op het gebied van waterbouw en commandovoering allemaal hebben kunnen behalen. Deze klussen hebben we voornamelijk te danken aan onze 'waterpart-



*Bergen van diverse wrakken van de bodem van het kanaal Wessem-Nederweer*

Gnciwb al bewust en onbewust aan de slag gegaan met de waterbouwtaak. De grootste en uitdagendste opdracht van de laatste jaren is hierin zeker de brug te Cuijk ter ere van de 100ste Nijmeegse 4-daagse. Voor deze brug is een compleet doorberekende<sup>1</sup> pijlervoet op de bodem van de Maas gerealiseerd.

De voet bestond uit een stalen bekisting en 12m<sup>3</sup> beton. De pijler torende bijna 11 meter boven het water uit. Een hele mooie waterbouwklus waar veel facetten van de compagnie in terug kwamen. Duidelijk een pelotons overstijgende klus.

Voor de oefening Southern Pontonnier zijn we juist op zoek gegaan naar waterbouwklussen die op pelotonsniveau opgelost konden worden.

kerpeloton de leiding heeft. Om deze reden hebben we in deze oefening gekozen voor het formeren van Taakteams; Rhode, Triton en Pontus. De commandanten van deze Taakteams kregen gedurende acht dagen oefening onder andere de opdracht om de haven van Fort Buitensluis op te schonen, een autowrak in de haven van Vlissingen te bergen, een onherstelbaar beschadigde brug midden in een natuurgebied in Zeeland te vervangen, en ja, de bruglocatie was over land enkel te voet te bereiken.

Ook werd er bijvoorbeeld een 100 meter lange steiger in 's-Hertogenbosch af gebroken, welke vervolgens via het water kilometers werd verplaatst om opnieuw gemonteerd te worden in de haven van Gewande. Verder werd de botenhelling

ners', Rijkswaterstaat en de Unie van Waterschappen. Tijdens een gezamenlijke en succesvolle WTEC<sup>2</sup> kennis dag op 29 juni 2017 hebben we bij de afsluitende borrel de oproep gedaan voor waterbouwklussen. Opdrachten in de echte wereld worden heel anders ervaren dan een voor trainingsdoelen in elkaar gezette opdracht. Dergelijke klussen zorgen vaak voor vele extra uitdagingen en de mannen zijn erg te spreken over de nuttige kant van een deze opdrachten.

Daarnaast zorgen deze opdrachten in de echte wereld voor naamsbekendheid, positieve reclame voor Defensie en uitbreiding van ons netwerk met kans op mooie nieuwe waterbouwopdrachten in de toekomst. Het samenwerken met onze 'waterpartners' draait, naast deze mooie bijkomstigheden, primair om el-



*Het bergen van een autowrak in de haven van Vlissingen*

kaar beter te leren kennen in de zogenaamde "koude fase". Dit is de periode waarin geen ramp plaatsvindt en dus geoefend kan worden en is gericht op het investeren in samenwerkingsverbanden en het afstemmen van procedures. Dit uiteindelijk om ervoor te zorgen dat we weten wat we aan elkaar hebben en op de hoogte zijn van hoe de lijnen lopen in de "warme fase". Dit is de periode waarin de hulpdiensten worden ingezet om de schade van de ramp te beperken en op te ruimen of te repareren.

### **HET ECHTE WERK**

Het acht man sterke team IDAT dat de dag na orkaan Irma in de West aankwam, is samen met de aanwezige luchtmobiele genieduikers van de CiDW<sup>3</sup> direct begonnen de schade in kaart te brengen. Het doel hiervan was om zo snel mogelijk een advies naar Nederland uit te brengen over uit welke capaciteiten het JESSM (*Joint Engineer Support team Sint Maarten*) moest bestaan. Na deze initiële taak is het IDAT begonnen met werkvoorbereiding en de planning voor de opvang van de hoofdmacht van het JESSM.

Al deze genisten hebben geweldig werk geleverd. Dit was allemaal niet mogelijk geweest zonder onze "Can-Do" en een



*Het demonteren van een steiger in Hertogenbosch*

beetje genisten brutaliteit. Vanwege het gebrek aan voorbereidingstijd, het blind in deze opdracht stappen en een chronisch te kort aan middelen zoals voertuigen, professionele kaarten, kantoortartikelen, beamers en kennis over het eiland was dit ook hard nodig.

Dit allemaal in een gebied waar natuurlijk regelmatig orkanen voorkomen. Sint Maarten ligt namelijk niet alleen in het Caribische gebied, maar ook in een zogenaamde orkaangordel (samen met Saba en St. Eustatius). Toch hadden wij ons als landmacht, wat mij betreft beter kunnen voorbereiden op een inzet als deze.

Bij veel van onze missiegebieden zijn we niet in de gelegenheid om van te voren te gaan kijken. Dit omdat we vaak niet weten waar onze volgende missie zal zijn of omdat het mogelijk te gevaarlijk is in een potentieel missiegebied. Feit is dat Sint Maarten deel uit maakt van ons Koninkrijk en dat het in een orkaangordel ligt. Dit is volgens mij een goede reden om ons wel voor te bereiden. CZSK (Commando ZeeStrijdKrachten) heeft dit al jaren geleden onderkend en heeft hier zelfs een speciale oefening voor in het leven geroepen. Deze zogenaamde HUREX (Hurricane Exercise) in de koude fase vindt jaarlijks plaats in het overzeese deel van het Koninkrijk.



Het vervangen van een voetgangersbrug in een natuurgebied nabij Terneuzen

Deze oefening heeft als doel: Procedures en samenwerkingsverbanden te stroomlijnen zodat snel en effectief kan worden opgetreden als de nood echt aan de man is, in de warme fase.

Wat als we nu in het verleden hadden deelgenomen aan deze oefening? Wat had dit ons dan geboden? Denk aan een lichte optie waar de genie verkenningsgroepen en een sectie S2 getraind worden zoals bij bijvoorbeeld Estonian Recce. Het betreft weinig mensen en materieel (mogelijk met huurauto's) maar er kunnen naast het behalen van vele leerdoelen ook veel inlichtingen over de eilanden ingewonnen worden. Denk aan het in kaart brengen van de kritieke infra zoals ziekenhuizen, havens, vliegvelden, energievoorziening, knelpunten van het wegennet etc., maar ook de zachte infra, zoals gemeenschapshuizen, doktersposten, scholen en kerken. Dit kan dan in ArcGIS (het digitaal Geografisch Informatie Systeem van de genie) worden vastgelegd.

Een lichte optie zoals hier geschetst zal vooral insteken op het inwinnen van informatie. Natuurlijk wordt hier ook gewerkt aan de verbeterde samenwerking met de andere spelers op het eiland. Echter dit blijft beperkt door de kleine omvang en de aard van een oefening als "Caribbean Recce".

Zwaarder insteken in de HUREX vraagt meer inspanning en heeft een veel grotere logistieke footprint maar biedt ook de kans voor meer resultaat. Zo kan er bij de zwaardere optie ook echt gewerkt aan de relatie met de lokale partners (CZMCARIB, ministeries, politie, brandweer etc.) en de aanwezige hulporganisaties (Rode kruis, lokale instanties zoals kerken). Een tastbare product is tijdens een oefening als deze de verbeterde infra.

Maar er wordt zoals altijd in een koude fase juist geïnvesteerd in procedures en samenwerkingsverbanden. De Engineer Victory (de bataljonsoefening van 101 Gnbat) vindt dan voor een deel van het bataljon niet plaats in de uithoeken van Europa maar in het overzeese deel van ons Koninkrijk.

Voor Engineer Victory is de transitie naar een post hurricane scenario goed voor te stellen. In de West zijn immers ook voldoende constructie klussen te vinden die met gemak in het juiste scenario te gieten zijn. Voor andere genie eenheden is de stap een heel stuk groter, maar ook voor de pantsergenie en luchtmobiel zijn diverse taken te vinden binnen een post hurricane scenario. 101 CBRNVerdedigingscompagnie heeft dit immers aan den lijve ondervonden. Het openhouden

van *Lines of Communication* of het weer in het bedrijf brengen en houden van het vliegveld of de haven zijn scenario's die elke genie eenheid aanspreken.

Ik besef me terdege dat de haalbaarheid van met name deze zwaardere opties van veel meer afhangt dan het vinden van de juiste klussen en de logistieke operatie. De politiek, de relatie met de overzeese gebieden van ons Koninkrijk en de boodschap die Nederland wil afgeven spelen dan ook zeker een rol. De Nederlandse speler namens Defensie, CZMCARIB<sup>4</sup> mag zeker niet vergeten worden. Dat is namelijk eigenaar van de HUREX en het reeds bestaande calamiteitenplan en zal bij een genie deelname altijd het hoger niveau zijn. Op dit moment zijn er gesprekken gaande om binnen dit organisatiedeel een vaste Genie liaison te plaatsen.

## TOEKOMST

Wat het ook wordt, een "Caribbean Recce", "101 Gnbat in de West" of helemaal niets, op de stormachtige zondag dat ik dit artikel schrijf kijken we als Genie terug op een geslaagde gezamenlijk genie inspanning op Sint Maarten en met mijn eigen eenheid kijk ik terug op een mooie waterbouw oefening. Maar dat we als genie ooit nog eens in de West nodig zullen zijn is wat mij betreft een feit. De keuze om ons meer voor te bereiden dan het jaarlijks houden van een waterbouw oefening ligt bij niemand anders dan onszelf. ||

<sup>1</sup> De pijlervoet is via CD&E (Concept Development en Experimentation) door de constructeurs van Janson Bridging doorgerekend.

<sup>2</sup> WTEC= Water Training en Expertise Centrum, samenwerking tussen Rijkswaterstaat, Unie van Waterschappen en Defensie.

<sup>3</sup> CidW: Compagnie in de West, Landmacht Compagnie geplaatst op Curaçao welke elke 4 maanden wisselt altijd ondersteund door genisten deze keer toevallig door Genieduikers.

<sup>4</sup> CZSMCARIB: Commandement der Zee-macht Caribisch gebied.

# UITREI KING DRAAGINSIGNE NOBELPRIJS VN-MILITAIREN



Op dinsdag 21 november is door de Regiments commandant, kol Valk, het Draaginsigne Nobelprijs VN-militairen uitgereikt aan Herman de Ruiter. Hij was als dienstplichtig militair voorbestemd om te gaan dienen bij 48 Painbat. Er werden echter ook vrijwilligers gevraagd om deel te nemen aan de missie UNIFIL in Libanon. Herman meldde zich aan, werd overgeplaatst naar 44 Painfbat en is als 18 jarige soldaat MAG schutter in 1983-1984 voor de duur van ruim vijf maanden uitgezonden geweest.

Tekst || Regimentsadjutant Pim van Gurp

Na de uitzending is Herman van 1987-1992 technisch specialist geweest bij 41 Gnbat in Duitsland. Hij heeft daar de functies vervuld van chauffeur TROPL en 10T, bediener mijnlegger en beheerder klein genie materieel. Herman is op dit moment werkzaam als vrijwilliger bij het Geniemuseum te Vught.

In december 1978 werd vanuit de VN aan de Nederlandse regering verzocht troepen beschikbaar te stellen voor een VN-Vredesmacht in Libanon: UNIFIL.

Op 12 januari 1979 ging de Nederlandse regering akkoord en vanaf 27 februari 1979 werden militairen van 44 Painfbat in Zuid-Libanon ingezet onder de naam Dutchbat. De Nederlanders werden ingezet in infanteriecompagnieën opererend vanuit de plaatsen Haris, Yatar, Siddiqin en Majdal Zoun. Door Dutchbat bemande wegversperringen om verplaatsing van gewapende lieden en hun uitrusting onmogelijk te maken en Observation Posts van waaruit de verrichtingen van de voormalige, maar nog steeds strijdende, partijen (Het Libanese leger, het Israëlische leger, de milities van majoor Haddad en



Palestijnse milities) werden bekeken. Ook werd voor de Israëlische inval van 1982 gepatrouilleerd om infiltraties in het gedemilitariseerde Unifil gebied te onderscheppen en te ontwapenen. In 1983 werd het 816 man sterke 44 Painfbat teruggetrokken als reactie op de Israëlische bezetting van het Unifilgebied. Voor de vorm bleef nog twee jaar een detachement achter ter sterkte van een infanteriecompagnie. Dit detachement Dutchcoy kon zonder YP408 pantserswagens, zonder 120mm mortieren en TOW antitankraketten waarmee de oorspronkelijke compagnieën organiek waren uitgerust echter weinig doen.

Op 19 oktober 1985 kwam een eind aan de inzet van het regiment in Libanon.



Totaal kwamen tijdens de Unifil inzet 9 militairen van het bataljon om het leven.

Op 10 December 1988 is de Nobelprijs voor de Vrede toegekend aan de vredes machten van de verenigde naties voor deelname aan vredesmissies vanaf 1956. De Nobelprijs is uitgereikt aan de verenigde Naties, niet aan individuele personen die daarbij betrokken zijn geweest.

Met de instelling van het draaginsigne "Nobelprijs VN-militairen" geeft de Minister van Defensie tastbaar uitdrukking aan de erkenning van en waardering voor (oud-)militairen die namens Nederland in de periode tussen 1956 en 1988 als "blauwhelmen" hebben deelgenomen aan VN-Vredesmissies. ||



# WAAR GEDENKEN WIJ ONZE DIERBAREN?

In Nederland bevinden zich ongeveer 3700 *geregistreerde* oorlogsmonumenten. Dertien van deze monumenten bevinden zich in de gemeente Vught. Ik heb het woord *geregistreerde* bewust cursief geplaatst. Geïnteresseerden kunnen daarover meer informatie vinden op [www.4en5mei.nl](http://www.4en5mei.nl). Naast deze groep zijn er nog meer, die niet in het bedoelde register opgenomen zijn. Een aantal daarvan bevindt zich op Defensierrein in Vught, meer bijzonder de van Brederodekazerne.

**Tekst || Henk Becks, vrijwilliger bij het Geniemuseum**

Vanuit de Genietuin en vanaf het stafgebouw H heeft men een prachtig overzicht over het in mei 2009 in gebruik genomen geniemonument "Zij baanden de weg." Het tekstbord in de Genietuin, ontworpen door Gerben Klinkenberg geeft de volgende tekst weer:

*"Dit centrale geniemonument is opgedragen aan allen die bij het Regiment Genietroepen hebben gediend, in het bijzonder aan hen die tijdens missies het hoogste offer hebben gegeven. Genis-*

*ten (wanneer dan ook, hoe dan ook en waar dan ook overleden) baanden de weg voor anderen. Vandaar de lange weg die tussen restanten van obstakels doorgaat. Een weg die leidt door een massieve muur, die verder gaat door de openingen in die muur. De openingen vormen samen het internationaal bekende genieteken. De losstaande wanden bij de muur, symboliseren enerzijds bescherming die de genie zelf nodig heeft maar ook biedt, anderzijds hindernissen*

*die kunnen worden omtrokken."*

Zoals hieronder bij de beschrijving van het Indiëmonument (hieronder) is te lezen, is dit niet het eerste monument ter herdenking van gesneuvelde genisten. In de jaren tachtig van de vorige eeuw werd gekozen voor een praktische en mobiele oplossing: een monument in de vorm van een gedenkboek met de namen van alle gevallen genisten, in een glazen kast. Dit monument was te transporteren.



### Indiëmonument

Er werden twee exemplaren van gemaakt. Eén gedenkmonument werd in Wezep geplaatst, bij het vaandel en de regimentscommandant. De andere ging naar Vught en kreeg een plaats in de Historische Genie Verzameling. Met de verplaatsing van de regimentszetel van Wezep naar Vught in 2000, kwamen de twee mobiele monumenten bij elkaar. De discussie over de vestigingsplaats van een toekomstig monument werd natuurlijk hiermee beëindigd. In 2007 kwamen de tekeningen van kolonel bd Chris Weber uit het midden van de jaren tachtig weer op tafel. Uiteindelijk heeft dat geleid tot een centraal geniemonument, voor de gevallen van het Regiment Genietroepen.

### INDIËMONUMENT

Aan de rand van de appelplaats van de Koning Willem I-kazerne in 's-Hertogenbosch is in 1952 een monument geplaatst voor de gevallen van het Wapen der Genie in Indonesië in de periode 1946-1950. Dit monument, vervaardigd door beeldhouwer C. Stauthamer, aan het regiment overgedragen door de commissie van het gedenkboek "Pioniers Overzee" van het geniebataljon van de 7 December Divisie. Bij de viering van het 210-jarig bestaan werden de plechtig-

heden begonnen met een kranslegging door kolonel L.F.G. Potjes bij het monument. Na het vertrek van de genietroepen uit deze kazerne in 1966, werd het monument verplaatst naar de Frederik Hendrikazerne in Vught.

Bij de viering van het 225-jarig bestaan in 1973 werd opnieuw een krans bij het monument gelegd door de regimentscommandant. In 1998 werd het monument opnieuw verplaatst, ditmaal naar de Van Brederodekazerne, in de omgeving van gebouw K, waar de Historische Genie Verzameling was gevestigd.

In 2004 kreeg het monument een plaats in het Geniepark, de buitenexpositie van het Geniemuseum op de Van Brederodekazerne. De plaquette van C. Stauthamer is niet het eerste Indiëmonument voor gesneuvelde genisten.

Op 15 mei 1948 (onze tweehonderdste verjaardag), onthulde Z.K.H. Prins Bernhard een tijdelijk geniemonument, ontworpen door kapitein der genie A.G.M. Boost, dat oorspronkelijk in 1923 was gebouwd voor de dragers van de Militaire Willemsorde. De door de prins onthulde plaat is in 1949 verdwenen en nooit meer boven water gekomen.

Overigens is nog in 1989 door de VOG (Vereniging Officieren Genie) een poging

ondernomen om in Wezep een Indiëmonument te realiseren. Uit informatie bij oudgedienden en familie van de in Indië overleden genisten bleek echter geen belangstelling te bestaan voor een dergelijk monument. Véertig jaren na afloop van de schermutselingen vond men dat toch aan de late kant.

### LADICE 11 FEBRUARI 1997

In de editie 10.1 (2017, nummer 1) van het magazine Genist, is door aoo Henk Löwenthal uitgebreid aandacht besteed aan het ongeval met een YPR-765 in Ladice (Bosnië Herzegovina).

Hierbij kwamen Ronald Wind en Chris van der Linden, beiden sld I, om het leven. Vlakbij de plaats van het ongeluk heeft jarenlang een natuurstenen monu-



### Ladice

ment gestaan. Na verloop van tijd is dit verplaatst naar de Genietuin in Vught. Begin dit jaar is het monument van nieuwe belettering voorzien.

Op zaterdag 11 februari 2017 zijn veel "Veldzwijnen" (genisten van de veldpelotons van 41 Pagnie uit Seedorf, nu 412 Pagnie uit Oirschot) weer bijeen geweest om stil te staan bij het tragisch ongeval en om Ronald en Chris te gedenken.





*Monument Pontonniers en torpedisten*

### MONUMENT OVERLEDEN PONTONNIERS EN TORPEDISTEN

Elk jaar, rondom de 10e mei, worden in Dordrecht de bij de Duitse inval gesneuvelde pontonniers en torpedisten herdacht. Dat gebeurt op het Erehof op de begraafplaats "Essenhof". Maar in de Genietuin, behorende bij het Geniemuseum, staat ook een monument van de Vereniging van (Oud) Pontonniers en Torpedisten (VOPET). Elk jaar, eind september, worden na de algemene ledenvergadering de pontonniers en torpedisten herdacht, die in het voorgaande jaar zijn overleden. Telkens als een naam is opgenoemd, dan wordt aan de klepel van de bel getrokken.

Op verzoek van Goof de Wijs en Arie Baardemans heeft adjudant Louis Klein Schaarsberg een ontwerp gemaakt voor het mobiele monument. Als basis gebruikte hij een stelconplaat, hetgeen later goed van pas kwam bij de verhuizing van het monument. De mannen van 103 Constrctie hebben het monument gebouwd in Wezep. Toen 105 Gncie WB van Wezep naar Hedel vertrok in 2011 is het monument verplaatst naar Vught.

### MONUMENT MARTIJN ROSIER

Op 26 augustus 2017 is in de tuin van het Regiment Genietroepen bij het Geniemuseum in Vught een monument onthuld ter nagedachtenis aan sergeant der eerste klasse Martijn Rosier. De genist van 111 Pantsergeniecompagnie kwam op 26 augustus 2007 in Uruzgan om het leven door een berm bom. Het monument werd onthuld in het bijzijn van familie en oud-pelotonsgenoten van Martijn Rosier.

Jarenlang deed de Martijn Rosier Brug, in het oefenterrein bij Weert, dienst als gedenkplek. De baileybrug was tevens de locatie waar onderofficieren in opleiding stil stonden bij het hoogste offer dat een militair kan brengen. Met de verhuizing van de Koninklijke Militaire School van Weert naar Ermelo raakte de brug deze belangrijke functie kwijt. Om te voorkomen dat de gedenkplek in Weert in verval zou raken, werd besloten een herdenkingsplaats in de tuin van het Geniemuseum te maken. Het nieuwe monument bevat originele delen van de oude gedenkplaats in Weert. Zo is een van de panelen van de oude baileybrug verwerkt in het metselwerk.



*Monument Martijn Rosier*

### UITSTROOIVELD

Het Indië-monument staat naast gebouw K op een perceel gras, omgeven door een heg. Sinds 2013 mogen op dit grasveld de stoffelijke resten van overleden regimentsleden worden uitgestrooid. Een aantal families heeft hiervan gebruik gemaakt.

Op dit moment is een werkgroep bezig om een monument te ontwerpen, dat geplaatst zal worden in het grasveld achter het Indiëmonument. Een en ander hangt echter samen met de herinrichting van de Genietuin. Op dit moment worden daarom de mogelijkheden gezien en deskundig personeel gezocht om een tijdelijk monument te realiseren. ||



# VERENIGING (OUD) PONTONNIERS EN TORPEDISTEN

De Vereniging (Oud) Pontoniers en Torpedisten (VOPET) heeft dit jubileumjaar 2017 leuke en waardevolle activiteiten beleefd. De foto's getuigen van **VERBROEDERING** en **KAMERAADSCHAP** die werd ervaren, **SODEJU**.

**Tekst** || majoor b.d. Jacob Huls, voorzitter VOPET

**Foto's** || Jan Oprel

## VERBROEDERING IN ONS JUBILEUM- JAAR VOPET 70 JAAR

De Vereniging (Oud) Pontoniers en Torpedisten (VOPET) heeft dit jubileumjaar 2017 leuke en waardevolle activiteiten beleefd. De foto's getuigen van **VERBROEDERING** en **KAMERAADSCHAP** die werd ervaren **SODEJU**. We hebben het over de herdenking op 13 mei 2017 in Dordrecht waar jaarlijks gevallen genisten worden herdacht, Pontoniers en

Torpedisten, die vanaf 10 mei 1940 tot heden zijn gevallen; Deelname van een VOPET detachement aan de Openbare Beëdiging op het Statenplein in Dordrecht van 32 genisten op 11 mei jl.

## DE GROTE DUIKERREÛNIE OP FORT CRÈVE COEUR OP 1 JULI JL.

In Cuijk, derde week van juli, o.a. de doop van de zojuist geslaagde nieuwe Pontoniers door Neptunus op woens-

dag. De beleving van de doorkomst van de wandelaars op vrijdag, met ontmoetingen op het Regimentsvlot dat aan de 4-daagse brug ligt.

De VOPET-reünie in Vught op 27 september jl. waar in de ALV twee trouwe bestuursleden aftraden en in een gezellig samenzijn gewaardeerd werden: Joop den Haan (12 j secretaris VOPET, Regimentsoorkonde met Commanderscoin) Cees Franke (6 jr bestuurslid Lid van Ver-

## HERDENKING DORDRECHT



## REÛNIE IN VUGHT



## INGELASTE DB VERGADERING



## WAPENDAG



dienste van de VOPET). De leden die zich hadden opgegeven hebben de gastvrijheid van 105Gncie wb op oefenterrein Engelse Gat ervaren tijdens de gehouden familiedag vol demo's en uitleg op 7 oktober jl. Uiteraard was het VOPET bestuur ook vertegenwoordigd bij de Nationale dodenherdenking op 4 mei op de

Dam in Amsterdam en bij de landelijke Veteranendag op 24 juni jl. in 's-Gravenhage, zowel in de Ridderzaal als op de tribune om het défilé te aanschouwen, maar ook om uit volle borst het mineurslied mee te zingen met alle genisten op het Malieveld. Ons bestuurslid Paul Ruijs was uitgenodigd om bij uitgezonden mi-

litairen een herinneringsmedaille op te spelen.

Heeft of had u ook affiniteit met het werk van Pontonniers en Torpedisten? U bent van harte welkom om deze VERBROEDERING en KAMERAADSCHAP, zie de foto's, ook te voelen. Wees welkom! [www.vopet.nl](http://www.vopet.nl). ||



# EERSTE REÛNIE GENIEKADER UNIFIL LIBANON

**“Vaarwel Libanon, je blijft in mijn gedachten...” Dat zong de laatste lichter Unifillers toen ze in oktober 1983 hun posten overdroegen aan andere landen en uit Libanon vertrokken. Alleen een compagnie bleef daar nog twee jaar actief, om de politieke reden dat dit behulpzaam was bij de Nederlandse aanspraak op een tijdelijke zetel in de VN-Veiligheidsraad.**

**Tekst || Maj bd Jo Verhoeve**

Tja, Libanon. Decennia lang al is het daar een *frozen conflict*, eerst met de PLO die de Israëli's bestookte met Katoesjaraketten en later, toen het Israëli'sche leger korte metten had gemaakt met Arafats mannen, met eh, ja met wie eigenlijk? Hezbollah? Amal? Falange? U zegt het maar!

Tegenwoordig horen we vooral dat Libanon door de hopeloze situatie in buurland Syrië één groot opvangkamp is voor meer dan een miljoen vluchtelingen, die een veilig plekje hebben gezocht tussen de naar schatting vier miljoen Libanezen. Een getsalverhouding die we ons in Nederland niet kunnen voorstellen. Insh' Allah moet dat ooit nog eens goed komen. Of niet. Onder de ruim 9.000 Nederlandse Unifillers bevonden zich uiteraard ook genisten. Dutchbatt had een eigen geniepeloton, onze aggregaat

monteurs werkten bij de TD, er zaten enkele genisten op algemeen-functies en bij Unifil-HQ in Naqoura zat een kapitein. Handig om via hem een afspraak te regelen als je bij hoge uitzondering daar via de satelliet naar huis moest bellen.

Verschillende geniepelotons uit die tijd houden reünies. Zo ook de drie lichtingen waar toenmalig groepscommandant Matje van de Laar bij diende. Deze man - klein van stuk, maar groot van energie - is ook de organisator van een overkoepelende reünie voor genie kader uit de Unifiljaren, die op 18 maart gehouden is in 'De Brug' van het Huis van het Regiment.

## GEPUZZEL

Het was een heel gepuzzel om na 35 jaar nog alle namen te traceren. Er werden databestanden van het regiment, de

VOG en de VGOO doorgespit. Jo Hugens maakte het af met de wijze woorden dat er behalve in Al-Yatun en Naqoura nog meer genisten in Libanon waren geweest. Uiteindelijk zijn er 64 namen boven water gekomen, van wie 7 collega's inmiddels zijn overleden. Bij de reünie kwamen 37 veteranen opdagen, vergezeld door 11 partners.

Het werd een gedenkwaardige happening met een meer dan professionele omlijsting. Iedereen ging op de foto en er was een herdenking bij het Geniemonument. Daar lichtte onder echt genie wever - het regende - Marcel van den Broek de totstandkoming ervan toe en bracht humanistisch raadsman Jan Smit het belang van weer bij elkaar komen goed onder woorden: *“Een uitzending is een essentiële ervaring; niemand komt hetzelfde terug als hoe hij er heen ging. Een reünie is daarom ook een soort lotgenoten-contact; een stukje zorg voor elkaar”.*

## WEEMOED

Er was gezelligheid en gespreksstof te over. Er waren oude films en dia's; Richard Schlüter had van het binnengekomen materiaal een mooie en soms weemoedig stemmende voorstelling van gemaakt.

Enige weemoed was er ook bij de beroepsmilitairen over de *'goede oude tijd'*: in de jaren '80 in Libanon zat iedereen gezellig bij en met elkaar, maar de afgelopen jaren in Afghanistan: tja, daar zat iedereen toch een beetje op zichzelf, druk met skypen.

## COIN

Er was een Brabantse frietkar, om een bodem te kunnen leggen onder het bier. En om de dag nog lang in herinnering te helpen houden had Matje een spe-



De speciale Unifil-genie coin

Speciale munt – een coin – voor iedereen laten slaan. Met aan de ene kant de tekst 'Unifilveteraan Regiment Genietroepen' en aan de andere kant natuurlijk de Vre-



Oude foto's kijken



Unifil 1979 - 1985

des Nobelprijs voor VN-militairen met de gesp 'Libanon 1979'. Mijn coin houdt op m'n bureau wat losse papiertjes bij elkaar en ik zie hem dus iedere dag liggen: een praktische en psychologische functie ineen.

**Aan wie hadden we deze prachtige dag te danken?**

Natuurlijk aan Matje *himself*, als inspirator en organisator. Maar ook aan Unifilveteraan Martin van Bree en Theo Wijnen van het Geniemuseum die als vooruitgeschoven commandopost in het Vughtse de voorbereidingen voor hun rekening namen. Aan regimentsadjutant Frans Schiltman die met zijn marketenster (en met zijn opvolger Pim van Gurp) de genietradities nog maar eens uiteenzette. En aan Peter de Jong, Anton



Frietjes!

van de Galiën en Christ van den Heuvel die vanuit de Vereniging Veteranen RGT de reünie ondersteunden.

**WIE?**

En tot slot was er de oproep om over enkele jaren wederom deze reünie te



De organisator

organiseren. Maar daarvoor zoekt onze grote organisator een enthousiaste evenknie die iets dichterbij Vught woont dan de 400 kilometer enkele reis die hij telkens vanuit Saarbrücken moest overbruggen. Deze eerste reünie zal toch zeker niet de laatste blijken te zijn? ||



# THANK YOU FOR YOUR SERVICE

Het is weleens goed om een complimentje te krijgen, om een blijk van waardering te ontvangen voor je inzet tijdens een missie. Het is weleens goed om dan stil te staan en te beseffen dat het best wel bijzonder is om in *the middle of nowhere*, met wisselend risico, weg van je gezin je werk als lid van het Regiment Genietroepen uit te voeren.

**Tekst || Majoor Jan Boot, voorzitter VVRG**

Vaak doen we dat namelijk niet, halen we onze schouders op als 'buitenstaanders' ons vertellen dat het best wel stoer of heftig klinkt als je vertelt wat je hebt gedaan op missie. Voor ons is het namelijk niet bijzonder, het is ons werk, dus waarom er zo'n zaak van maken? Omdat het voor jezelf en je omgeving wel iets is om af en toe bij stil te staan...?

Denk aan je partner, je kind, je familie, die vaak niet begrijpt wat je werk voor je betekent, terwijl zij dit wel graag zouden willen begrijpen.

Dit jaar is mijn vader overleden, hij was veteraan, net als ik. Mijn vader was een veteraan van de oude stempel, vertelde nooit wat, liep nooit te koop met zijn uitzendervaring (Nieuw-Guinea, 3 x Bosnië), laat staan met zijn gevoelens. En dat vond ik best wel lastig.

Zijn driftige buien waren voor mij onverklaarbaar, maar aan de andere kant vond ik het fantastisch om te zien hoe dol hij was op mijn kinderen. Tijdens de laatste jaren van zijn leven leed hij aan dementie, wat tot gevolg had dat zijn schild

van pantser langzaam afbrokkelde en zijn ware ik meer en meer tevoorschijn kwam, met daarbij ook zijn enorme passie en toewijding aan het leger.

Soms was dat lastig als hij weer terugviel in een of andere missie en dan commando's liep te schreeuwen naar het personeel van het verzorgingshuis of wanneer hij dan verdrietig, met tranen in zijn ogen, naar een militaire foto keek. Ik vond dit allemaal erg moeilijk en vind het jammer dat hij zijn ervaringen nooit met mij heeft willen delen, zodat ik hem beter had kunnen begrijpen.



**Vereniging Veteranen Regiment Genietroepen (VVRG)**

Opgericht op 14 mei 2008  
Van Brederodekazerne te Vught.  
Statuten ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te 's-Hertogenbosch

**Voorzitter**

Majoor J.J. Boot

**Vice voorzitter**

Majoor b.d. G.M.N. Beerkens

**Secretaris**

Luitenant-kolonel b.d. ing. J. Stienstra

**Penningmeester**

Vacant

**Bestuursleden**

Sergeant-majoor D. Westra  
Sergeant-majoor R. Rijkers  
Majoor b.d. J.C.P. Janse  
Kapitein b.d. H.J. Wolterink  
Eerste luitenant b.d. H.T.M. Radt

**Adviseur RGT**

Regimentsadjutant P. van Gulp

**Secretariaat**

De Strekel 26, 8332JN Steenwijk  
Email: vvr.g.secr@gmail.com

**Coördinator 'Nuldelijns' hulp**

Majoor b.d. D.C.P. Janse

**Veteranenloket**

Heeft u als veteraan zorg nodig of heeft u vragen? Het Veteranenloket is 24 uur per dag, 7 dagen bereikbaar. Ook voor familieleden. Website: [www.veteranenloket.nl](http://www.veteranenloket.nl)

**Digitale Sociale Kaart Veteranen**

De Digitale Sociale Kaart Veteranen (DiSKv) geeft een overzicht van de organisaties, diensten en voorzieningen speciaal voor veteranen en hun relaties. Website: [www.disk-veteranen.nl](http://www.disk-veteranen.nl)

Facebook: [www.facebook.com/VeteranenRegimentGenietroepen](http://www.facebook.com/VeteranenRegimentGenietroepen)  
Website: [www.vvr.g.nl](http://www.vvr.g.nl)



Ik vertel mijn vrouw en kinderen soms gevraagd, soms ongevraagd, over mijn ervaringen tijdens missies omdat ik wil voorkomen dat zij een belangrijk deel van mijn leven niet kennen of snappen. Ik wil ze ook deelgenoot maken van de normen en waarden waar wij aan hechten als je in den vreemde bent, aan de kameraadschap, het gevoel van plicht en eer... Ik wil een bekende zijn voor mijn gezin en geen vreemde, zodat ze weten wie hun partner of vader is als mens, maar zeker ook als militair.

Op 21 december hebben we met een groot aantal (post)actieve veteranen in Ede de film "Thank you for your Service" bekeken. Een film die gaat over een Amerikaanse militair die na zijn uitzending het contact met zijn gezin weer probeert op te bouwen. In de film blijkt dat dit niet zonder slag of stoot gaat.

Herkenbare zaken voor ons, daar ben ik van overtuigd. Het doel van het bezoek aan deze film is meerledig geweest; niet alleen bood zo'n moment een perfecte gelegenheid aan de Regimentscommandant om aan het einde van het jaar de veteranen te bedanken voor hun inzet, ook is het een goed middel om ons allen eens goed aan het denken te zetten over

IK VERTEL MIJN  
VROUW EN KINDEREN  
SOMS GEVRAAGD,  
SOMS ONGEVRAAGD,  
OVER MIJN ERVARINGEN  
TIJDENS MISSIES...

wat ons werk inhoudt en wat dit betekent voor onze omgeving. Belangrijk, want zij heeft daar recht op en verdient het om ook dit deel van u te kennen.

Wij als Vereniging Veteranen Regiment Genietroepen vinden het belangrijk dat wij u kunnen helpen en waarderen als veteraan. Ik wil echter u, als veteraan, vragen om ook stil te staan bij uw rol en verantwoordelijkheid naar uw gezin. Zorg dat je begrepen wordt en deel ervaringen met uw naasten, zij hebben daar recht op. Rest mij nog om namens de VVRG u en uw geliefden een fantastisch 2018 toe te wensen, SODEJU! ||

Voor de meest actuele nieuwtjes, check onze facebookpagina:  
[www.facebook.com/VeteranenRegimentGenietroepen](http://www.facebook.com/VeteranenRegimentGenietroepen)



# GENIETROEPEN

10.2

MAGAZINE REGIMENT GENIETROEPEN

