

# 01 Bailey



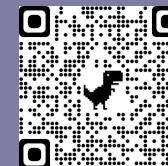
© Nationaal Archief, CC0 - kampong Ladjan, Soemowono, Nederlands-Indië

DEU/GBR

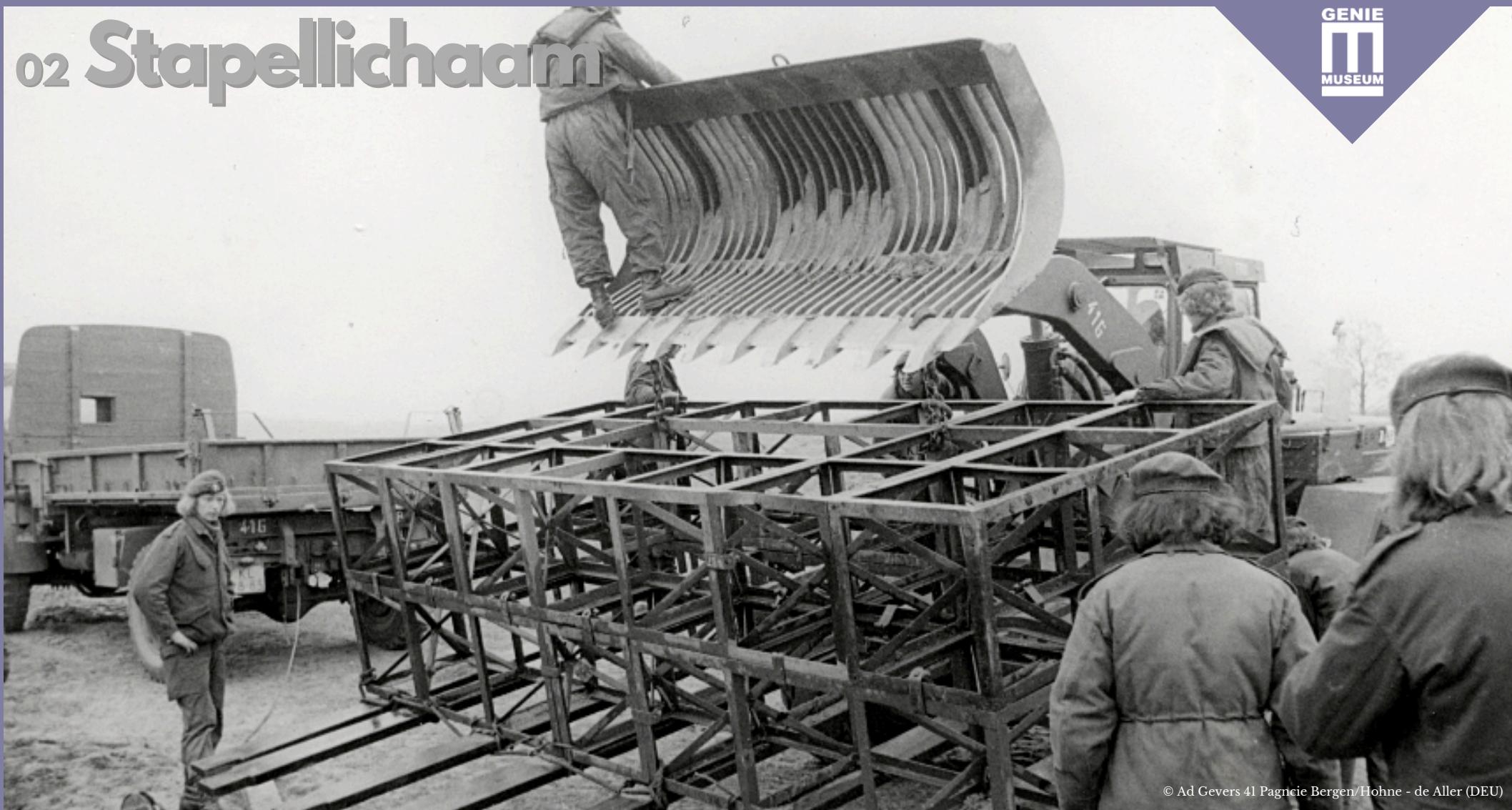


**1943 - heden.** Een baileybrug bestaat uit standaard vakwerksegmenten en kan op locatie worden gebouwd. De segmenten van de brug zijn ontworpen om zonder bijzonder gereedschap en zonder hijskraan geplaatst te worden. Lengte en draagkracht van de brug kunnen naargelang de wens van de bouwers variëren, door het zowel in de lengte, de hoogte als in de breedte plaatsen van extra baileypanelen.

MEER INFO



# 02 Stapellichaam



© Ad Gevers 41 Pagnie Bergen/Hohne - de Aller (DEU)

DEU/GBR



**1946 - heden.** Het stapellichaam is een voor veel doeleinden te gebruiken genieconstructie. 1 stapellichaam kan per knooppunt een gewicht van 5 ton opnemen. Rechtstaand is dat in totaal 20 ton en liggend 40 ton. Met bijbehorende klemmen kan bijvoorbeeld een pijler voor bruggen worden gebouwd (bovenstaande foto). Gestapeld kunnen de stapellichamen dienen ter ondersteuning van allerlei andere constructies.

CANON GN



# 03 YGZ 2300 wegenmat



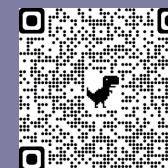
© kpl b.d. J. Plaatsman - EG conventieterrein, Maastricht

DEU/GBR



1983 - 1999. De DAF YGZ 2300 was de vervanger van de DAF YK-616. De aluminium wegenmat is opgebouwd uit in elkaar geschoven profielen en bedoeld om snel een 'weg' te leggen over onbegaanbaar of drassig terrein. De wegenmat heeft een MLC van 30 en kan in rollen van 50 meter vanaf een speciaal draaiplatform worden gelegd.

CANON GN



# 04 Rijsporenbrug



© Collectie Nederlands Instituut voor Militaire Historie

DEU/GBR



1965 - 1989. De DAF YEE 2000SB rijsporenbrug is in Nederland ontworpen en gefabriceerd. De brug bestaat uit 2 losse rijsporen die naast elkaar over een droge of natte hindernis van maximaal 12 meter werden gelegd. Ieder rijspoor werd afzonderlijk achter een voertuig gehangen. In de praktijk bleek het manoeuvreren met een 'smalle aanhanger' van dertien meter best moeilijk. De brug heeft een MLC van 20.

MEER INFO



# 05 Centurion brltk



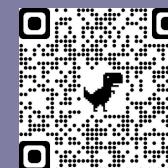
© Ad Gevers 41 Pagnie Bergen/Hohne - de Aller (DEU)

DEU/GBR



1964 - 1976. De Centurion brugleggende tank (brltk) deed vanaf 1967 zijn intrede bij de pantsergenie-compagnieën van de gevechtsbrigades. De configuratie van de brltk bestond uit een Engelse Centurion MK 5 met een Amerikaanse schaarbrug van het type M48ALVB (twee per brltk). Zo kon in enkele minuten over een hindernis van maximaal achttien meter een brug met een MLC van 60 worden geslagen.

FILM



# 06 Duitse vakwerkbrug



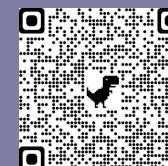
© Collectie Nederlands Instituut voor Militaire Historie

DEU/GBR



1920 - 1940. Dit Duitse brugslagmateriaal was één van de eerste vormen van systeembouw. De brug kan ter plaatse en zonder (hijs)machines worden gebouwd. Bij bouwwerkzaamheden op het land balanceert de brug daarbij steeds op de een platform van rollers, waarbij het brugdeel op de oever (tevens het contragewicht) altijd langer moet zijn dan het deel boven het water (brug en of lanceerneus, zie ook Bailey).

CANON GN



# 07 MGB (TV) met schraag



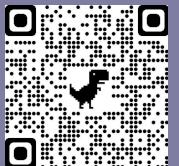
© Hans Riepe - de Ilmenau (DEU)

DEU/GBR



**1976 - heden.** De Britse Medium Girder Bridge (MGB) werd in 1976 ingevoerd als nieuwe vaste oeverbrug. Met dit brugslagmateriaal kan veel sneller worden gewerkt dan met de oude vertrouwde Bailey. Een voor zware tanks geschikte MGB-brug kan al binnen een uur worden geslagen. Met een extra schraag (pijler) behoren overspanningen groter dan dertig meter tot de mogelijkheden en kan een hoge MLC worden gewaarborgd.

MEER INFO

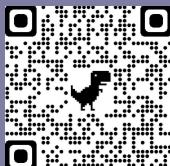


# 08 DAF YK 616 flat rack



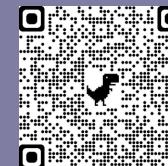
© Collectie Nederlands Instituut voor Militaire Historie - BWS, Hedel

DEU/GBR



**1958 - 1983.** Een voor het vervoer van brugdelen, boot bruggenbouw, rupsdozers, en ander geniemateriaal gemodificeerde DAF YK 616 6-tons 6x6-kipauto, op de foto beladen met MGB-brugslagmateriaal op de Bruggen- en Wegenschool. Diezelfde YK 616 is destijds ook aangepast voor vervoer en leggen van de wegenmat MLC 30, welke hier op het museumterrein op zijn opvolger de DAF YGZ 2300 te zien is.

CANON GN



# 09 Friese ruiter



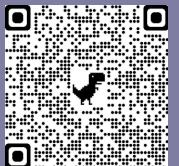
© Stichting Historische Genieverzameling - Brussel (BEL)

DEU/GBR



*Middeleeuwen - heden.* Een Friese of Spaanse ruiter is een sinds de middeleeuwen gebruikte, verplaatsbare militaire hindernis. De ruiter bestaat uit enkele meter lange balken van hout of staal waaromheen prikkeldraad is gewikkeld, of waaruit pinnen steken. Op de foto een moderne prefab Friese ruiter, ingezet door de Brusselse politie tijdens een anti-Bush protest voor de Amerikaanse ambassade, Brussel februari 2005.

CANON GN



# 10 Tsjechische egel



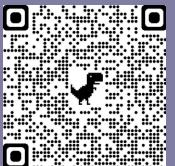
© Collectie Nederlands Instituut voor Militaire Historie - SFOR (BIH)

DEU/GBR



*Begin twintigste eeuw - heden.* De Tsjechische egel is een statisch verdedigingsobstakel tegen tanks en wielvoertuigen, gemaakt van stalen L- of H-profielen. Ze werden veelvuldig ingezet tijdens de Tweede Wereldoorlog, maar ook daarna. De egel is erg effectief in het voorkomen dat voertuigen een verdedigingslinie doorbreken. Op de foto een Patria pantservoertuig bij een versperring tijdens SFOR.

CANON GN



# 11 Waarnemingspost hoog



© je bent genist als - Busovaer (@11)

DEU/GBR

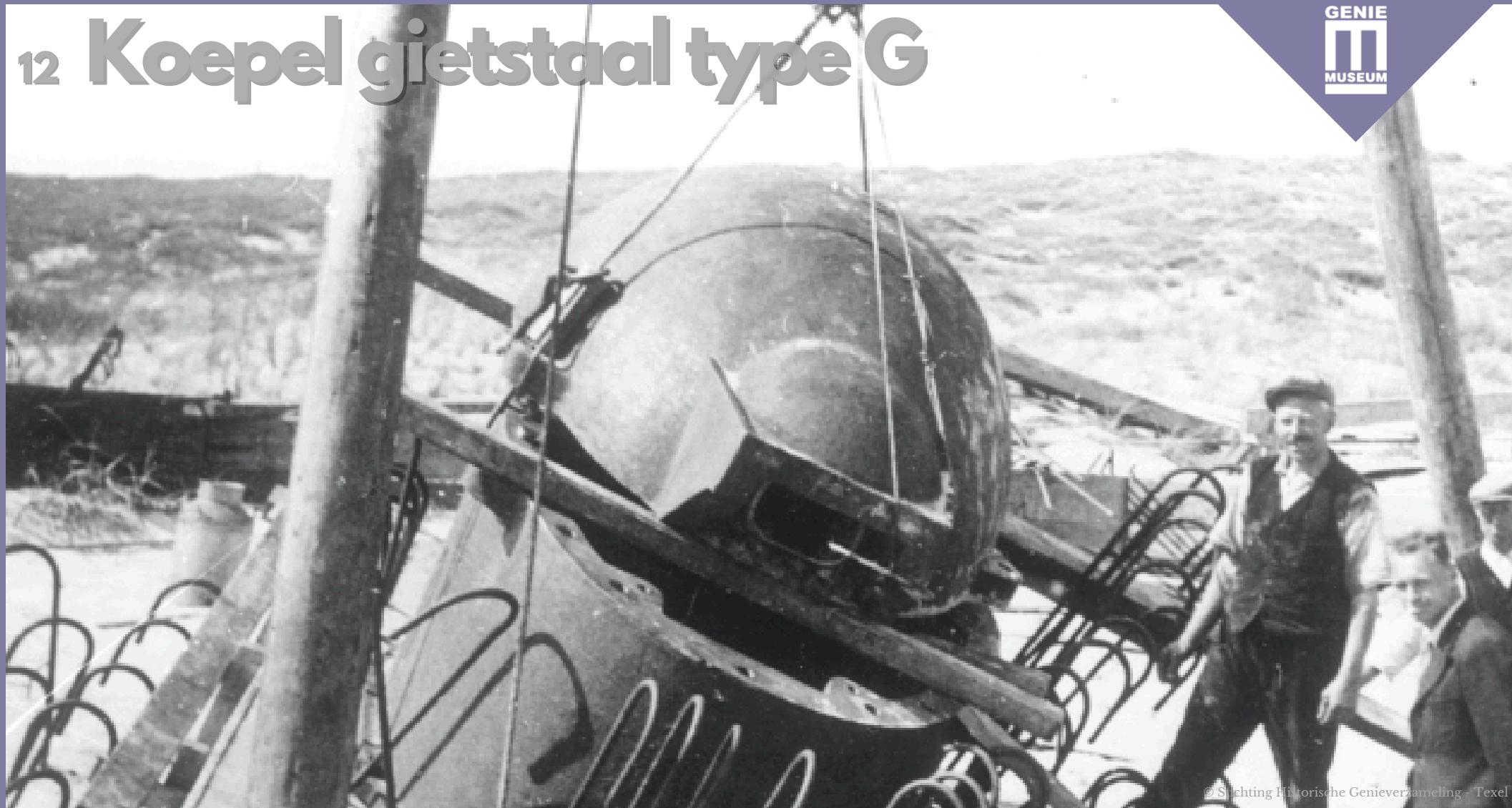


1985 - heden. Voorbeeld van een waarnemings- of wachtpost zoals deze bij compounds of roadblocks in uitzendgebieden worden gebouwd. Hier in de Genietuin staat een laag model, op de bovenstaande foto een hoog model. De genie heeft voor dergelijke posten standaard ontwerpen, welke in 1988 door TNO zijn beproefd. Bij zo'n standaard ontwerp wordt de met steenslag gevulde Hesco Bastion Defence Wal gebruikt.

FILM



# 12 Koepel gietstaal type G



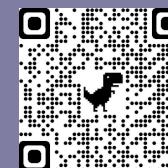
© Stichting Historische Genieverzameling - Texel

DEU/GBR



1937 - 1945. De koepel met een wanddikte van 10 cm is ontworpen voor de schutter mitrailleur. In 1937 zijn er 700 gegoten voor onder andere de IJssellinie, de Maaslinie, de Peel-Raamstelling en de Grebbelinie. De koepel stond op een betonnen fundering en werd voorzien van een betonnen omhulling. Op de foto een proefopstelling in Texel (1937). Die versie bestond uit twee stalen delen, in tegenstelling tot de latere modellen.

MEER INFO



13

# Stalen koepel PAG

**GENIE**  
**MUSEUM**

©bunkerinfo.nl

DEU/GBR



1939 - 1945. Een 14 cm dikke koepel van mangaanstaal ter bescherming tegen pantserafweergeschut. In 1940 zijn er 160 koepels besteld om bescherming te bieden aan schutters zodat de vijandelijke opmars na inleidende artilleriebeschietingen kon worden gestuit. Tijdens de gevechten tegen de Duitsers in de Grebbelinie bleek dat de koepels moeilijk te vernielen waren. Nadeel van de koepel: het kleine schootsveld.

MEER INFO



# 14 Eenmansbunker staal



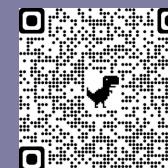
© übertage-untertage.de

DEU/GBR



1935 - eind jaren 70. Deze gietstalen schuilplaatsen werden in de jaren dertig bij militaire- en overheidsgebouwen geplaatst ter de bescherming van schildwachten of beveiligingspersoneel. Gezien de dreiging in de naoorlogse crisisjaren werden ze ook aan particulieren verkocht. Deze specifieke eenmansbunker is in 2020 vanuit de nalatenschap van de heer J.W.M. Wagemans aan het Geniemuseum geschonken.

CANON GN

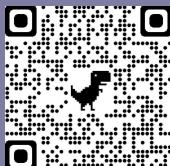


# 15 M4 ponton



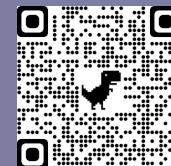
© Collectie Nederlands Instituut voor Militaire Historie

DEU/GBR



1945 - 1979. Het Amerikaanse brugslagmaterieel type M4 werd tijdens de Tweede Wereldoorlog ontwikkeld en geproduceerd. Het type ponton op de foto is gebouwd in 1944. De M4 kwam in gebruik bij de opbouw van de Nederlandse genie van na de Tweede Wereldoorlog en bleef dat tot in de jaren zeventig van de vorige eeuw.

FILM



16

# UN container



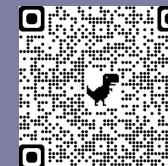
© Stichting Historische Genieverzameling

DEU/GBR



*Jaren 90.* De UN-containers zijn destijds speciaal gemaakt om Bailey materiaal naar het inzetgebied te kunnen vervoeren; zie de opvallende uitbouw ten behoeve van de lange dwarsliggers. Er waren 3 versies: 1 met de oprit(ten), 1 met brug secties en 1 als bouwcontainer ten behoeve van rollenplan, gereedschap, stophout enzovoorts. De eerste inzet was door Nederlandse genisten in Eritrea, Ethiopië.

CANON GN

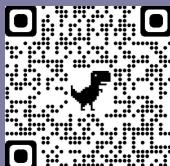


# 17 Ankers



© Han Visser

DEU/GBR



Het enorme stokanker (foto) hangt aan de kranenbalk op het voorschip en ontleent zijn naam aan de loodrecht op de 'klauwen' staande stok. Die zorgt ervoor dat het anker zodanig kantelt dat de klauwen zich diep in de rivier- of zeebodem graven. Ankernorm: circa 1 kilo ankergewicht per ton laadvermogen. Naast de stokankers ligt hier een ploeganker en staan hier 2 bolders klasse 100 ton vlot en 1 bolder lang.

MEER INFO



# 18 Boei schietbaan



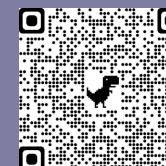
© Stichting Historische Genieverzameling

DEU/GBR



Gele, ovaalvormige markeringsboei met spitse boven- en onderkant. De boei werd afhankelijk van zijn functie voorzien van een topteken; in dit geval een kruisvormig teken. De boei heeft aan de zijkanten stalen ogen om lijnen te bevestigen en aan de onderzijde een oog voor het ankergewicht. De boei werd gebruikt voor het markeren van de gevarezone van schietbanen op het water (onder andere de Vliehors).

CANON GN



# 19 P&H kraan



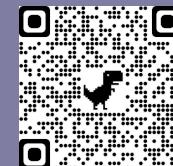
Collectie Nieuwlands Instituut voor Militaire Historie - Wilhelminakanaal, Batavia

DEU/GBR



1958 - 1975. Deze kraan van het merk Pawling & Harnischfeger kon door het toevoegen van verschillende hulpstukken, zoals een sleepbak of hijsblok, veelzijdig worden ingezet. De P&H kraan beschikte over twee benzinemotoren en had een hefvermogen van 20 ton. Als graafmachine was de capaciteit ongeveer 60 kubieke meter per uur.

FILM



# 20 P&H lepelschop



© Collectie Nederlands Instituut voor Militaire Historie

DEU/GBR



1958 - 1975. De lepelschop 'Bay City 180-T-66 20-tons' is een aangepaste versie van de P&H kraan en is speciaal bedoeld voor grondverzet. De lepelschop is het meest geschikt voor het ontgraven boven het niveau van de machine zelf.

CANON GN



# 21 P&H kraan heistelling



© Nationaal Archief, CCO - Jordaan, Amsterdam

DEU/GBR



1958 - 1975. Deze kraan van het merk Pawling & Harnischfeger was uitgerust met een heistelling. Een heistelling, heiblok of heihamer is een apparaat dat heipalen de grond in kan slaan voor een paalfundering. De heipaal wordt de grond ingedreven door een zwaar heiblok bovenop de paal te laten slaan. Dat wordt in een vast ritme herhaald totdat de voet van de heipaal de vooraf bepaalde diepte heeft bereikt.

CANON GN



# 22 Wroeter drietand



© Collectie Nederlands Instituut voor Militaire Historie

DEU/GBR



1958 - 1975. Werktuig voor het doorbreken van harde grondlagen. De wroeter werd doorgaans getrokken door een dozer; op de bovenstaande foto door een Caterpillar D7. De diepte instelling van de drie afzonderlijk van elkaar te plaatsten wroertertanden werd geregeld door middel van de trommellier van het trekkend voertuig.

CANON GN



# 23 Scraper



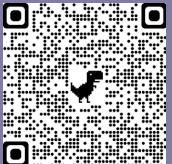
© Collectie Nederlands Instituut voor Militaire Historie

DEU/GBR

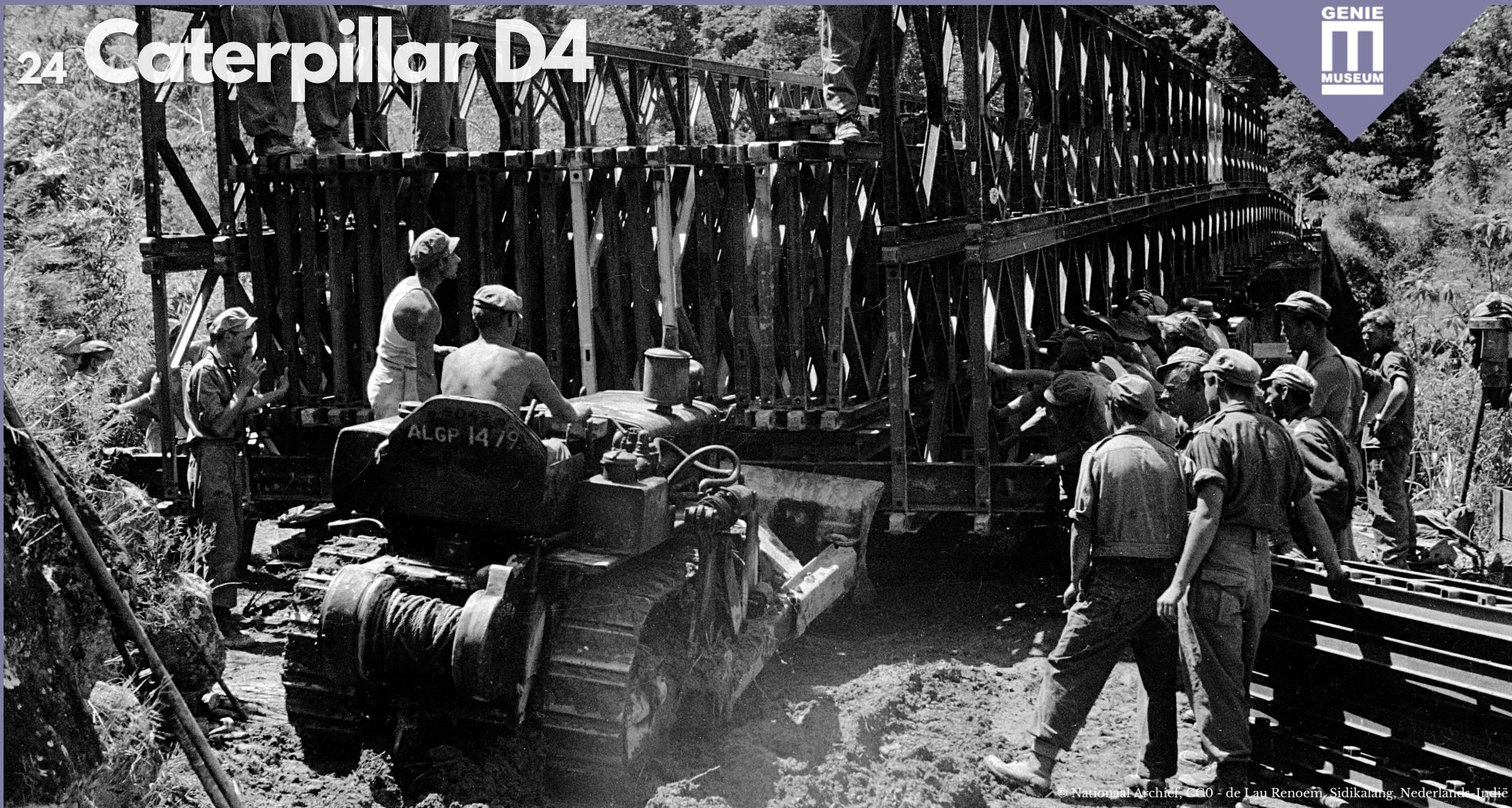


**1958 - 1975.** Werktuig van fabrikant Tourneau voor het egaliseren en ontgraven van terrein, en het vervoeren en verspreiden van grond over afstanden van 100 tot 300 meter. De kabelbediende scraper werd doorgaans getrokken door een dozer; op de bovenstaande foto door een Caterpillar D7. De hoogte instelling van de scraper werd geregeld doormiddel van de trommellier van het trekkende voertuig.

CANON GN



# 24 Caterpillar D4



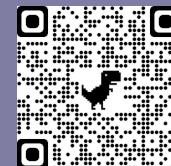
© Nationaal Archief, CGO - de Lau Renoem, Sidikalang, Nederland - Indië

DEU/GBR



1945 - 1975. De D4 rupsdozer is van Amerikaanse makelij en weegt 6 ton. D4 is een vast typenummer uit de lijn van Caterpillar en moderne varianten worden dan ook nog steeds geproduceerd. Deze D4 kon tijdens grondverzetwerkzaamheden ongeveer 45 kubieke meter grond per uur verzetten. Op de foto duwt een D4 een in aanbouw zijnde Bailey van 65 meter lengte over een circa 45 meter diepe ravijn boven de Lau Renoem.

FILM

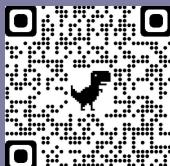


# 25 Caterpillar D4 tractor



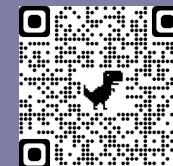
© Collectie Nederlands Instituut voor Militaire Historie

DEU/GBR



**1955 - 1975. Caterpillar D4 op rupsbanden voor grondverzet, ook wel D4 laadschop of Tractor D4 genaamd. De laadschop bestaat uit een laadbakinstallatie, gemonteerd op een tractor. De machine was zeer geschikt voor het graven van een nauwe bouwput, het beladen van kipauto's en het aanvullen van sleuven. Ten behoeve van onder andere berging en trekken van machines had de D4 een lierinstallatie. Totaal gewicht 6 ton.**

FILM



# 26 Hanomag K 12d



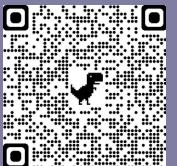
© kpl1 b.d. J. Plaatsman - Fort Kijkduin, Den Helder

DEU/GBR



1975 - 1994. De Hanomag K 12d verving de D7 rupsdozer. Het gewicht is 17 ton en de snelheid bedroeg 9 km/u. De dozer werd gebruikt voor het dichten van kraters, rooien van bomen, breken van muren, beton en asfalt, en voor de aanleg van ruw wegcunet (aardebaan). Tot de hulpuitrusting behoorde onder meer een bergingslier of een dubbele trommellier (ten behoeve van de getrokken wroeter of de scraper).

CANON GN



# 27 Caterpillar D7



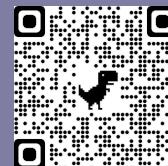
© Collectie Nederlands Instituut voor Militaire Historie

DEU/GBR



1945 - 1975. De D7 rupsdozer weegt 15 ton en is net als de D4 van Amerikaanse makelij. Deze zware dozer was lange tijd een onmisbaar stuk mechanische uitrusting van de genietroepen. Bij dit model geschiedde de hoogte instelling van het dozerblad niet met hydraulische cilinders, maar met een voor op de dozer geplaatste lier en de zwaartekracht. De grondverzet capaciteit was ongeveer 40 kubieke meter per uur.

FILM



# 28 Pontonplaat (vlot)



© Hans Riepe - de Elbe, Lauenburg (DEU)

DEU/GBR



1962 - 1988. Dit van origine Duits brugslagmateriaal heeft een bijzondere, dubbele functie: het kan worden gebruikt als varende vlot of als samengestelde brug. Met een pontonplaatvlot, in een uur door dertig man te bouwen, werd in eerste instantie een veerdienst onderhouden. De vloten konden worden gecombineerd tot een drijvende brug zodra de tactische situatie dat toeliet.

CANON GN

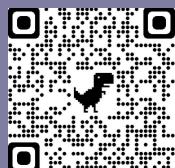


# 29 International H-3965



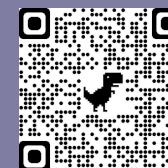
© Stichting Historische Genieverzameling - inzet voor de Verenigde Naties (LBN)

DEU/GBR



1975 - 1995. De International H-3965 verving de P&H kraan en deed onder andere dienst in Libanon (hierboven afgebeelde witte VN-uitvoering). Hij was voorzien van een dieselmotor en 4x4 wiel aandrijving. Diverse hulpstukken behoorden tot de vaste uitrusting, zoals een dieplepel, een hooglepelbak, een hydraulische grondboor, een hydraulische sloophamer en een grijper met zwenkmotor.

FILM



# 30 Boot bruggenbouw



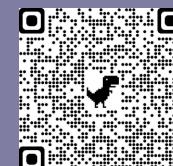
© Stichting Historische Genieverzameling

DEU/GBR



1962 - 1989. Deze boot bruggenbouw (BBB) is van Nederlandse makelij en werd gebouwd in IJmuiden. De BBB is van polyester en heeft een Deutz achtcilinder viertakt dieselmotor met een vermogen van 97 kW. Door een speciale constructie kan de roerpropeller 360 graden om zijn as draaien. De BBB is destijds speciaal ontworpen voor het werken met het pontonplaat materiaal en naderhand ingezet voor de vouwbrug.

CANON GN



# 31 Boot bruggenbouw



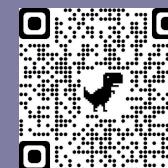
© Collectie Nederlands Instituut voor Militaire Historie - Drawsko (POL)

DEU/GBR



**1984 - heden.** De opvolger van de polyester Boot bruggenbouw (BBB) werd gebouwd door Damen Shipyards te Gorinchem. De metalen boot is een 'no nonsens vaartuig'. De BBB is 7 meter lang, weegt 6 ton, wordt voortgestuwd door een Deutz achtcilinder turbodiesel van 198 kW en gaat maximaal 17 km/u. De BBB is gebouwd op (duw)kracht en dus niet op snelheid. In 2021 is deze krachtpatser voor de laatste keer gereviseerd.

FILM



# 32 Asperge versperring



© Martin Meertens - 11 mei '40, Wilhelminalaan, Beringe (NLD)

DEU/GBR



1936 - heden. Versperring tegen tanks en ander voertuigen, bestaande uit naar voren gerichte, zware (aangepunte) ijzeren profielbalken. Deze aan de onderzijde van twee weerhaken voorziene asperges werden in prefab-gaten in gewapend beton geplaatst. Na doorknippen van de ontlastingskabel kon de asperge enkel met een snijbrander worden verwijderd. Variaties op de klassieke versie worden nog steeds toegepast.

MEER INFO



# 33 Pantserhek



© Stichting Historische Genieverzameling - Fort Westervoort

DEU/GBR



**1935 - 1940.** Het pantserhek werd ontworpen en gebruikt door de Dienst der Genie. Het hek was bedoeld om de spoorbrug over de IJssel bij het Fort Westervoort af te sluiten. In de vroege morgen van 10 mei 1940 stopte het een vijandelijke, Duitse pantser trein. Na hevige gevechten werd Fort Westervoort alsnog uitgeschakeld. Het hek werd in 1984 afgebroken en en verplaatst naar het Geniemuseum.

MEER INFO



# 34 Ponton nummer 1



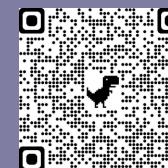
© Collectie Nederlands Instituut voor Militaire Historie - Nieuwe Maas, Rotterdam

DEU/GBR



1880 - 1940. Van dit stalen ponton waren twee types in gebruik: één- en tweedelig. De Rijdende Pontontrein, een genie-eenheid uit de jaren dertig van de vorige eeuw (bovenstaande foto), beschikte over beide types. Met houten balken en touwen werden de pontons met elkaar verbonden. Op die houten balken werd een brugdek van planken gelegd, waarop links en rechts houten radkeerders werden gebonden.

CANON GN



# 35 Aanhanger langhout



© Collectie Nederlands Instituut voor Militaire Historie

DEU/GBR



1965 - 1996. De aanhanger langhout DAF YEP 900 2,5 tonner, internationaal ook wel pole trailer genaamd, werd bij de genie gebruikt voor het transport van werkboten, geniemateriaal, genie-uitrusting en voor lange ladingen. De aanhanger langhout werd doorgaans achter de DAF YK 314/324, de DAF YA 328 en later achter de DAF YA 4440/4442 gekoppeld.

CANON GN



# 36 Mon Ark 1448N



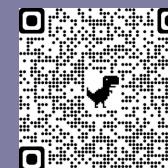
© Collectie Nederlands Instituut voor Militaire Historie, herhalers 104 Geniebataljon

DEU/GBR



**1981 - begin jaren 90.** De aluminium werkboot 'algemene dienst' werd ingevoerd als vervanger van de aanvalsbote M2. De Mon Ark 1448N woog leeg 112 kilo kon zowel met de peddel als met een 15 pk buitenboordmotor worden gevaren. De belading bij 20 cm vrijboord bedroeg 800 kilo. Vanaf begin jaren negentig van de vorige eeuw werd de Mon Ark vervangen door opblaasbare rubberboten.

CANON GN



# 37 Bushmaster mock-up



© Ministerie van Defensie - (AFC)

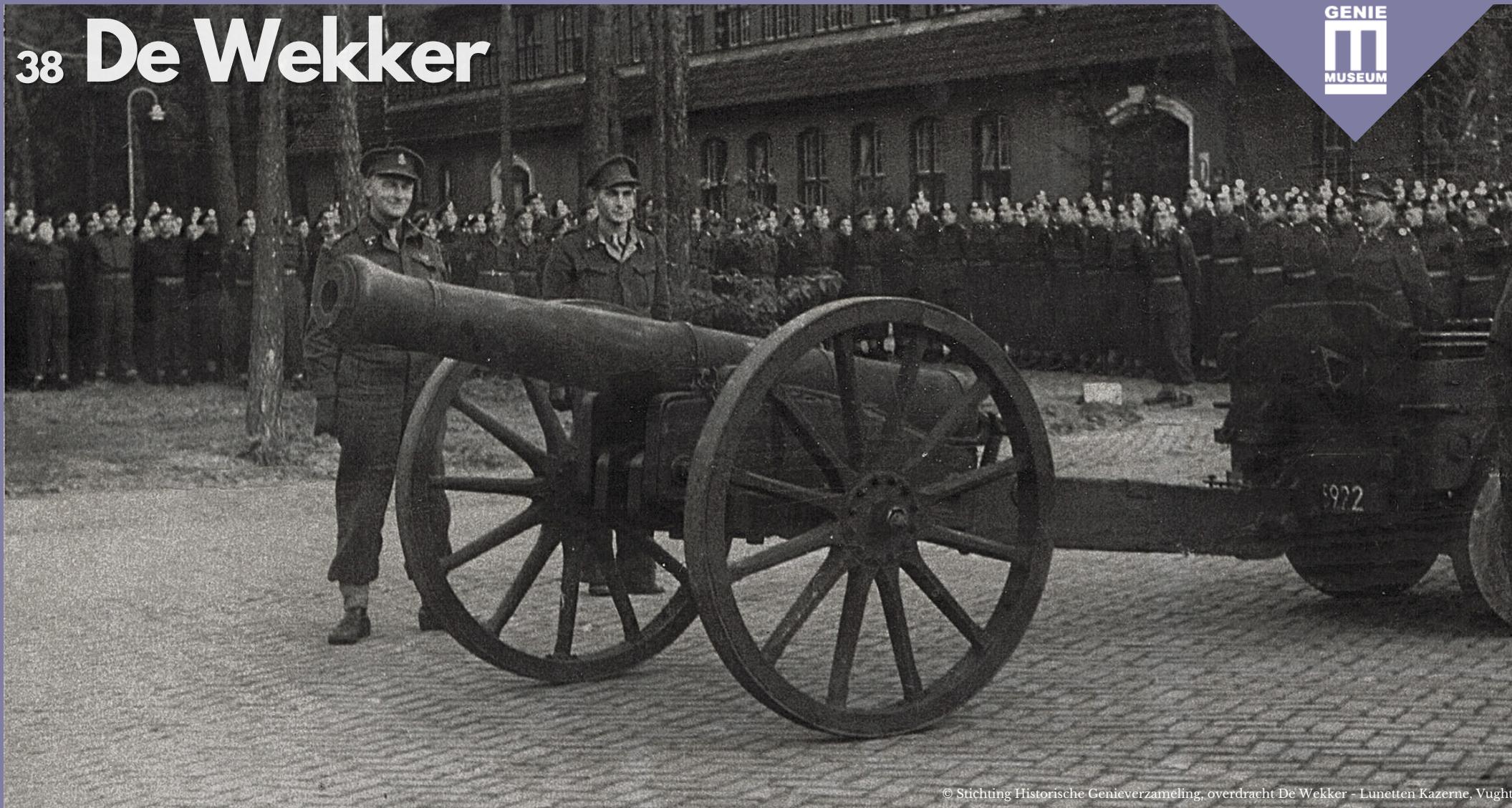
DEU/GBR



**2006 - heden.** De Bushmaster is een gepantserd wielvoertuig voor patrouilletaken en het vervoeren van personeel. De versie in de Genietuin is een mock-up met daarop een knikbare arm, om vanuit het voertuig aan een object te kunnen werken. Deze arm is inmiddels in verschillende inzetgebieden en door verschillende landen gebruikt.

MEER INFO





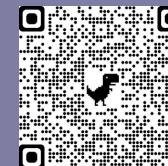
© Stichting Historische Genieverzameling, overdracht De Wekker - Lunetten Kazerne, Vught

DEU/GBR



**1870 - 1940.** De geschiedenis van deze voorlader gaat terug naar 1904 toen het kanon op een terp in de omgeving van de officiersmess in het 'Oude Kamp van Zeist' stond. Dit kamp was gedurende zomermaanden het oefenterrein van de genie. Bij reveille en einde dienst werd er een schot mee afgegeven. Dit afvuren werd verzorgd door de wachtcommandant die steeds een aangebrachte buskruitlading elektrisch ontstak.

CANON GN



# 39 Leopard 1 brltk



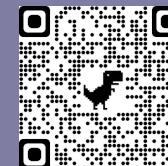
© sergeant-majoor Hille Hillinga - Varpalota (Hun)

DEU/GBR



1976 - 2022. De Leopard 1 brugleggende tank (brltk) was ingedeeld bij de pantsergenie- compagnieën van de gevechtsbrigades. Anders dan de Centurion brltk beschikte de Leopard 1 over een uitschuifbare brug (2 per brltk), die in 2 op elkaar gestapelde delen op de tank kon worden vervoerd. Zo kon in 3 minuten een brug van maximaal 20 meter met een MLC van 50 (MLC 60 met bijzondere maatregelen) worden geslagen.

FILM



# 40 M113 A1



© Marcel Scholten, 1989, eerste veldpeloton 41 Pagnie - Noord-Duitse Laagvlakte (DEU)

DEU/GBR



1967 - 1994. Het M113 pantservoertuig is van Amerikaanse makelij. Met meer dan 80.000 voertuigen in vele tientallen varianten is het één van de meest gebruikte pantservoertuigen ooit. Vanaf 1964 werd de benzinemotor vervangen door een 158 kW 6V-53 Detroit Diesel motor. Met enige voorbereiding is het voertuig amfibisch, waarbij de tracks voor aandrijving zorgen. De laatste M577 stroomde pas in 2016 uit.

CANON GN



# 41 Leopard 1 gntk



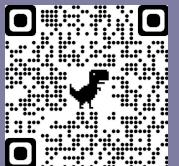
© 1 NL Gncie als onderdeel van 42 (NL) Mechbat LJ IFOR, HGB over de Ugar tussen Knežovo en Šišava (BIH)

DEU/GBR



**1976 - 2020.** De Leopard 1 genietank (gntk) was ingedeeld bij de pantsergenie compagnieën van de gevechtsbrigades. Naast een groot dozerblad beschikte de gntk over een 70 tons bergingslier, een 13 tons kraanarm, wroetertanden, een hydraulische grondboor en twee mitrailleurs kaliber 7,62 mm. Een gntk-groep bestond uit een gntk en een DAF YAZ 2300 met daarop een fascine en zeskantplaten voor wegverharding.

FILM



# 42 YPR 765 GN



© Eric Krikke - www.aviaworld.com

DEU/GBR



1994 - 2015. De YPR is afkomstig van dezelfde fabrikant als de M113. De romp is van gelast aluminium, met pantserstalen platen aan de voor- en zijkanten. De ruimtes tussen de pantserplaten zijn opgevuld met polyurethaanschuim, wat het voertuig extra drijfvermogen geeft. De genie uitvoering had als enige een bagagerek om extra springstoffen, gereedschappen en bouwmaterialen op te vervoeren.

CANON GN



# 43 Mijnenlegger FFV 5821 NL



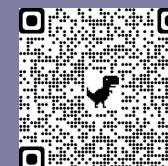
© Collectie Nederlands Instituut voor Militaire Historie

DEU/GBR



1988 - 1996. Een mechanische mijnenlegger (Zweeds ontwerp) met ploeg, gekoppeld aan een DAF YAZ 2300. De mijnenlegger werd vanaf de YAZ, via de aanvoergoot, gevuld met antitankmijnen van het type DM31 (beïnvloedingsmijn). De mijn werd pas in de mijnenlegger, volledig automatisch 'gewapend' en was daarna dertig dagen lang actief. De bedienaar van de mijnenlegger zat achter op het stoeltje.

CANON GN

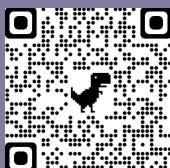


# 44 DAF YKZ 2300 kipper



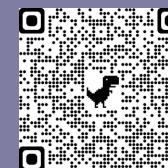
© Collectie Nederlands Instituut voor Militaire Historie

DEU/GBR



1983 - 2005. Een DAF YKZ 2300 120 kN 6x6-kipauto met een DAF DHS 825 6 cilinder, kopklep, vloeistofgekoeld 8,25 liter dieselmotor. Op verzoek van het ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij heeft de KL in 1997 een tiental DAF YKZ 2300 kipautos ingezet voor het afvoeren van dode, mogelijk met varkenspest besmette varkens. Op de foto een kipauto van 115 Constructiecompagnie.

CANON GN

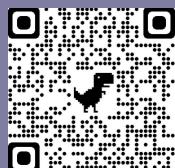


# 45 Werklust WG 35B



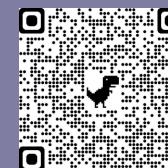
© Collectie Nederlands Instituut voor Militaire Historie

DEU/GBR



1992 - 2022. De Werklust of Unibouwmachine van de genie werd standaard uitgerust met een aanhanger (Burg PBDA 5-5), met daarop een reservewiel, een graafarm met kleine laadschop, palletvorken en ander graafmateriaal. Voorop de Werklust zit een trommellier. Aanvullend beschikte Defensie over vijftig pantsermodules die over de motorruimte en de cabine konden worden gehesen.

CANON GN



# 46 DAF YA 316 compressor



© Collectie Nederlands Instituut voor Militaire Historie

DEU/GBR



1964 - jaren 80. Een DAF YA 314 3-tons 4x4-compressorauto, uitgerust met een LeRoi compressor om een set pneumatisch gereedschap aan te drijven. De LeRoi compressor stond voorafgaand aan de ingebruikname van de DAF YA 314 op de GMC en had een pneumatische uitrusting bestaande uit: een betonbreker, rotsboor, kleispade, stamper betontriller, vuilwaterpomp, houtboor, cirkelzaag en een kettingzaag.

CANON GN



# 47 GRADER CATERPILLAR 12 8T



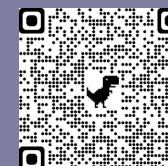
© Collectie Nederlands Instituut voor Militaire Historie

DEU/GBR



1945 - 1977. Caterpillar Model 12 8T, 6x4-grader. Een grader of wegschaaf is een gemotoriseerde machine die wordt ingezet voor het egaliseren van een oppervlak (bijvoorbeeld onderlagen van wegen of bouwterreinen). Graders voeren nadat andere bouwmachines het oppervlak van bijvoorbeeld een wegcunet geëgaliseerd en verdicht hebben het fijne werk uit.

CANON GN



# 48 GMC kipper



© Collectie Nederlands Instituut voor Militaire Historie

DEU/GBR



1946 - 1956. De GMC CCKW 353 2,5-ton 6x6-kipauto, met lier en open cabine. De krachtbron is een zescilinder in lijn met kopkleppen. De 'constant mesh' versnellingsbak heeft vijf versnellingen vooruit en één achteruit; de vijfde versnelling is de overdrive. Kippen gebeurt hydraulisch en kan vanuit de stationaire stand. Het voertuig op de afbeelding was werkzaam op Vlieland.

CANON GN



# 49 MINI-BOUWMACHINE EL 451



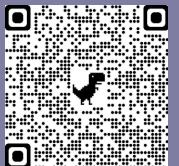
© Stichting Historische Genieverzameling

DEU/GBR



1995 - 2006. Bestemd voor het verzetten van grond en puin, het afladen, stapelen en over korte afstanden verplaatsen van gepalleteerde goederen. Maximale te heffen last 450 kg. Aandrijving door een Perkins dieselmotor in combinatie met twee hydraulische pompen; de ene pomp voorziet vier hydraulische rijmotoren en de andere pomp bedient de arm en de besturing. Inzet onder andere bij 11 Geniecompagnie Air Assault.

CANON GN



# 50 VOUWBRUG (OP YGZ 2300)

GENIE  
MUSEUM



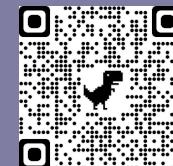
© Collectie Nederlands Instituut voor Militaire Historie - Speyer (DEU)

DEU/GBR

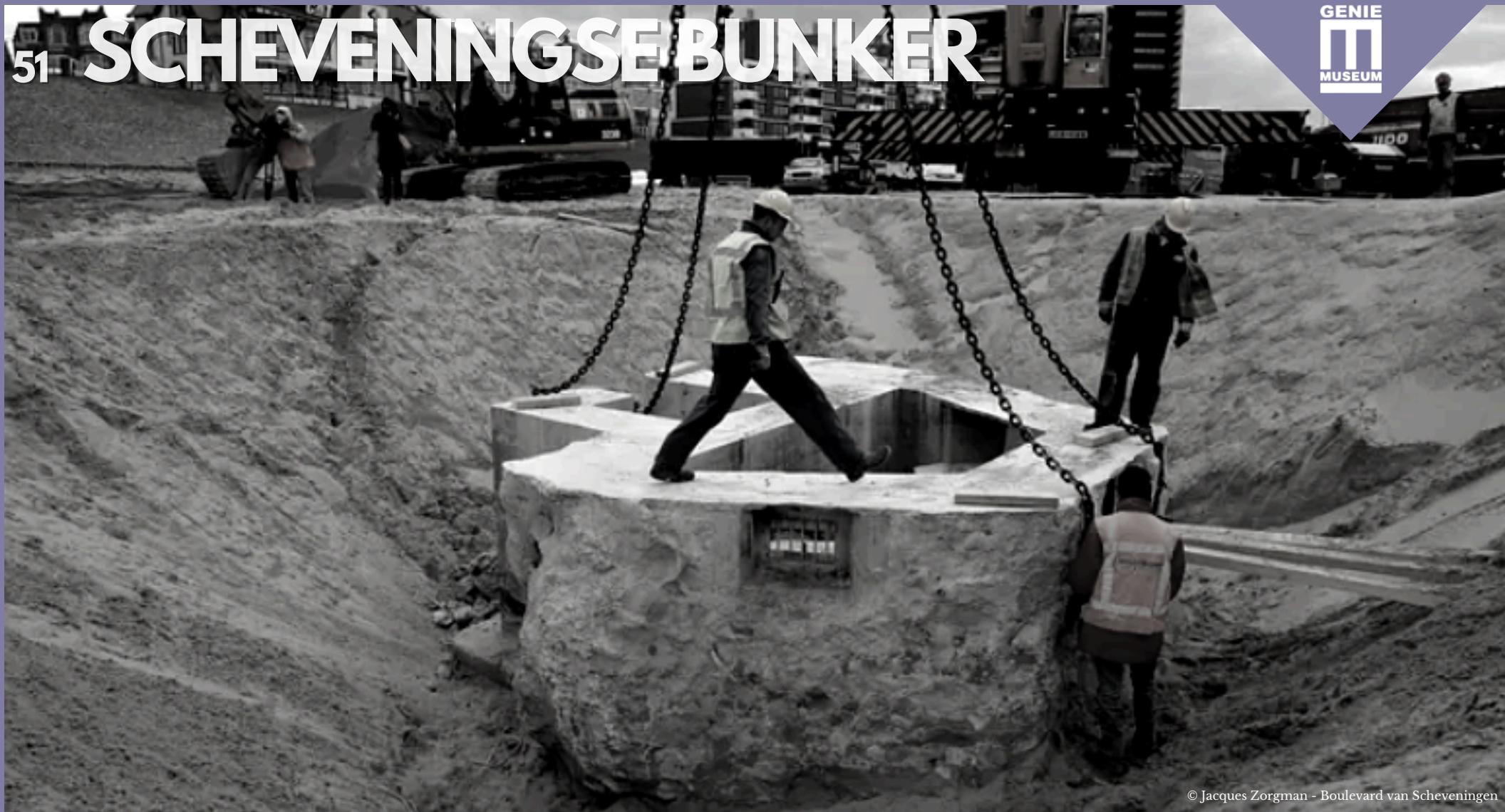


1987 - 2024. Een DAF YGZ 2300, 100 kN, 6x6-brugtransport met eindponten. Deze delen van de vouwbrug, pontons genaamd, worden tegenwoordig met een Scania high operational (100 kN, 8x8) aangevoerd. De brug-pelotons hebben de beschikking over 90 meter pontonbrug of 3 vloten van 35 meter (maximale diepgang 60 cm), en die hebben een maximale laadcapaciteit van 40 of 70 ton, afhankelijk van de configuratie van de vloten.

FILM



# 51 SCHEVENINGSE BUNKER



© Jacques Zorgman - Boulevard van Scheveningen

DEU/GBR



2017. Bij het bouwrijp maken van de Noord-Boulevard in Scheveningen is een puntgave bunker uit de Tweede Wereldoorlog gevonden. De bunker weegt ruim 90 ton, is vijf meter breed, vier meter hoog en drie meter diep. De bunker uit 1939 werd ontdekt bij renovatiewerkzaamheden en bestaat uit een Nederlands deel en een deel dat door de Duitsers is gebouwd. Na de berging is de bunker hier bij het Geniemuseum in ere hersteld.

MEER INFO



# 52 LIEBHERR FKM (6x6)



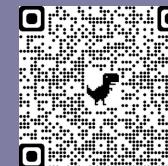
© NIMH - SFIR 2009 (IRQ)

DEU/GBR



**1990 - 2023.** De Liebherr FKM (Fahrzeugkran Mittel) heeft een hijscapaciteit van 20 ton en is na productie voor het Duitse leger ook aan Nederland geleverd. De FKM is een telescoopkraan met een bergingslier en heeft geen aanvullend contragewicht nodig om te kunnen werken. De FKM beschikt over een V10 Deutz dieselmotor met een vermogen van 238 kW. Op de foto een FKM tijdens de missie SFIR in Irak.

CANON GN



# 53 FLAT RACK



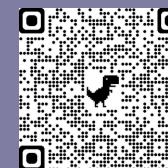
© NIMH - Hedel 1965

DEU/GBR



1976 - 2021. Een flat rack is een algemeen beladingsplatform, met rondom ogen voor het vastzetten van lading (op de foto een flat rack op de DAF YK 616 6-tons 6x6-brugtransport). Het Geniemuseum heeft meerdere typen flat racks in haar collectie, bij de genie gebruikt voor onder andere het vervoer van Bailey en Medium Girder Bridge (MGB), zowel op de op de afgebeelde DAF YK 616 als later op de DAF YGZ 2300 100 kN, 6x6-brugtransport.

CANON GN



# 54 GEDENKVELD



© Frank wilsens

DEU/GBR



Op deze bijzondere plek, pal naast de regimentskamer en met zicht op het Geniemonument aan de andere kant van het hekwerk, eren wij overleden genisten. In het midden van de gedenkveld een strooiveld, omringd door een aantal monumenten van tijdens missies gesneuvelde genisten. Monumenten die veelal in het missiegebied zijn opgericht, maar door het vertrek van de Nederlandse troepen aldaar verweesd raakten.

MEER INFO



# 55 DE SLINGER



© Frank wilsens

DEU/GBR

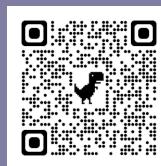


NLD: Door aan de slinger te draaien hoort u het verhaal van het Geniemuseum.

DEU: Durch Drehen der Kurbel erfahren Sie die Geschichte des Geniemuseums.

GBR: By turning the crank you hear the story of the Geniemuseum.

MEER INFO



# 56 PMC-BUNKER



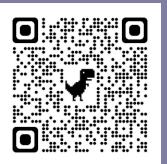
© Jan van de Ven

DEU/GBR



**Koude Oorlog:** De verbindingbunker van het Provinciaal Militair Commando (PMC) Noord-Brabant stamt uit de jaren '70 van de vorige eeuw. Deze PMC-bunker was verbonden met een tientallen meters hoge zendmast op de Lunettenkazerne, maakte deel uit van een landelijk netwerk, en bood het aanwezige verbindingspersoneel 24 uur overlevingskans na een aanval met nucleaire, chemische of biologische wapens.

MEER INFO

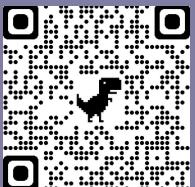


# 57 GEBRUIK INFORMATIEBORDEN



© Frank Wilsens - 2023

NLD/DEU/GBR



**Beste gast, met de linker QR-code op de informatieborden in onze museumtuin kunt u alles over de tentoongestelde uitrustingsstukken, machines en voertuigen nog eens rustig nalezen.**

***Lieber Gast, mit dem linken QR-Code auf den Informationstafeln in unserem Museumsgarten können Sie alles über die ausgestellten Geräte, Maschinen und Fahrzeuge lesen.***

***Dear guest, with the left QR code on the information boards in our museum garden you can read everything about the exhibited equipment, machines and vehicles.***